



TREKHAKEN-ATTELAGE

Hoogmolenwegel 23
B-4700 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60.42.12
Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK-ATTELAGE: Volvo V70 AWD XC (break) '98 N° 1098

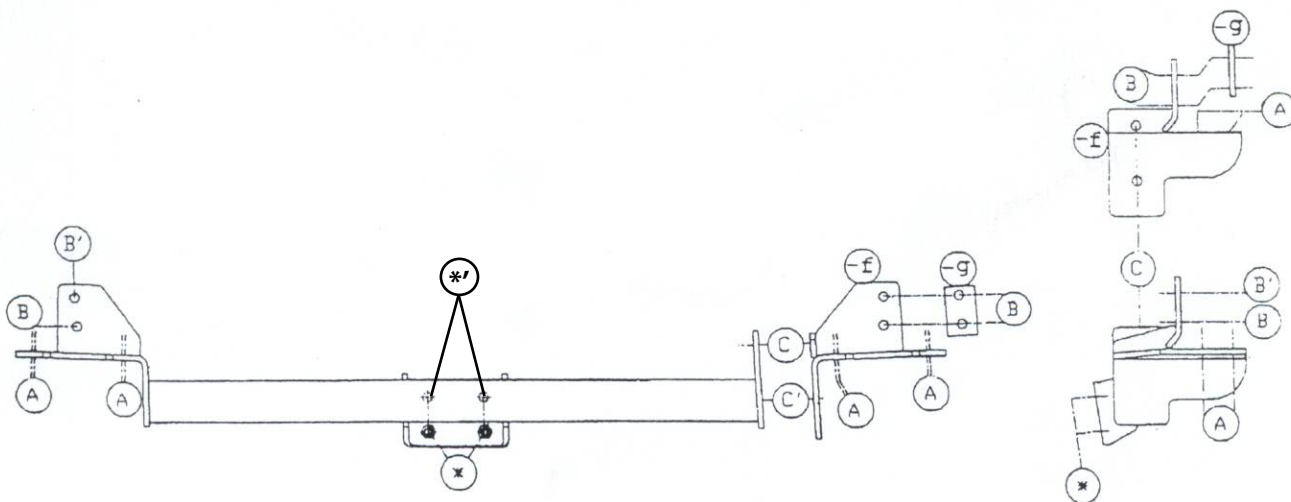
Samenstelling



| | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1 trekhaak ref.1098 | |
| 1 bolstang T43L000 of T35L000 escam. | (*) |
| 8 bouten + moeren M10-30 | (A) |
| 4 bouten + moeren M12-35 | (B-C) |
| 2 bouten M12-35 | (B'-C') |
| 4 rondsels 30-10,5-2,5 | (A) |
| 3 rondsels 37-13-3 | (B) |
| 8 borgrondzels 10mm | (A) |
| 10 borgrondzels 12mm | (B-B'-C-C'-*) |
| 1 monterestuk -f | (C-C') |
| 1 monterestuk -g | (B) |
| 2 bouten M12-40 | (*) |
| 2 bouten M12-35 | (*) |
| 1 veiligheidsschakel (800053) | (*) |
| 6 plaatschroeven | |
| 5 snapmoeren SNU 7311B TKJ | |

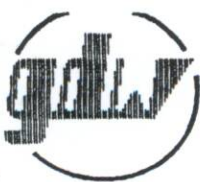
/D: 9,30 kN
/S: ↓ 75 kg
Max → 1650 kg

Composition

| | |
|---------------------------------|---------------|
| 1 attelage ref.1098 | |
| 1 tige-boule T43L000 ou T35L000 | (*) |
| 8 boulons + écrous M10-30 | (A) |
| 4 boulons + écrous M12-35 | (B-C) |
| 2 boulons M12-35 | (B'-C') |
| 4 rondelles 30-10,5-2,5 | (A) |
| 3 rondelles 37-13-3 | (B) |
| 8 rondelles de sécurité 10mm | (A) |
| 10 rondelles de sécurité 12mm | (B-B'-C-C'-*) |
| 1 pièce de montage -f | (C-C') |
| 1 pièce de montage -g | (B) |
| 2 boulons M12-40 | (*) |
| 2 boulons M12-35 | (*) |
| 1 anneau de sécurité (800053) | (*) |
| 6 vis à auto-taroudage | |
| 6 écrous SNU 7311B TKJ | |



N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele  aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine 



TREKHAKEN-ATTELAGES

Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60.42.12
Fax 32 (0) 56 60.01.93

Montagehandleiding

- 1/ Bumper en bumpersteunen demonteren , uitlaat losmaken en wegnemen , ophanging van uitlaat achteraan demonteren en boringen vermeerderen tot dia. 11mm. (wordt nadien met de trekhaak terug gemonteerd).
- 2/ Plaats monterestuk -e met de punten A tegen de achterkant van het koetswerk (zie foto 1-2 , de punten B passen met de voorziene boringen in de onderkant van het chassis. (Zie foto 3-7-8) Breng de rondsels in het chassis en tegen de voorkant van de achterplaat, plaats de bouten maar niets aanspannen . (Vergeet de ophanging van de uitlaat niet terug mee te spannen, zie foto 7).
- 3/ Breng nu de trekhaak met de punten A tegen de achterzijde van het koetswerk (zie foto 5) aan en aan de andere zijde met de punten C en C' tegen C en C' van het reeds gemonteerde stuk -e (zie foto 4-6) . Breng ook de rondsels en bouten in en alles degelijk aanspannen. (Vergeet ook langs de linkerzijde de ophanging van de uitlaat niet terug mee te spannen, zie foto 8)
- 4/ Plaats de bumper terug en monteer de uitlaat terug .
Monteren van * en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démonter le pare-chocs et le support pare-chocs, détâcher l'échappement et enlever.
Démonter le support de l'échappement .
- 2/ Placer la pièce de montage -e avec les points A contre l'arrière du chassis (photo 1-2), les points B conviennent avec les forages à l'en-dessous du chassis (photo 3-7-8)
Mettre les rondelles dans le chassis contre l'avant de la plaque arrière, placer les boulons mais ne rien serrer. N'oublier pas de remonter le support de l'échappement.
(Photo 7)
- 3/ Placer l'attelage avec les points A contre l'arrière de la carrosserie (photo 5) et de l'autre côté les points C et C' sur C et C' de la pièce de montage -e (photo 4-6).
Mettre les boulons et rondelles et bien fixer. N'oublier pas de remettre le support de l'échappement du côté gauche (photo 8).
- 4/ Remonter le pare-chocs et l'échappement.
Monter le (*) et bien fixer le tout.

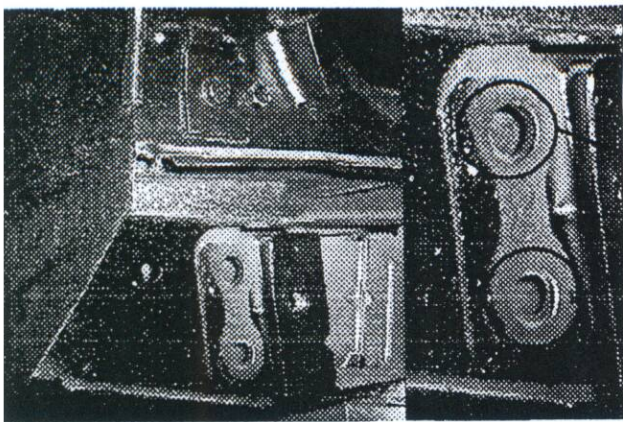


Foto 1/photo 1

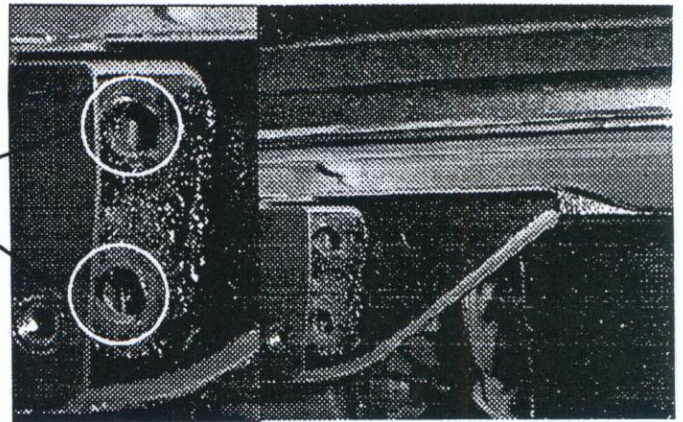


Foto 2/photo2

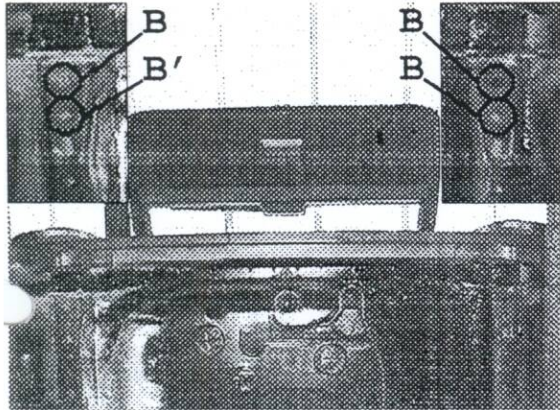


Foto 3/photo 3

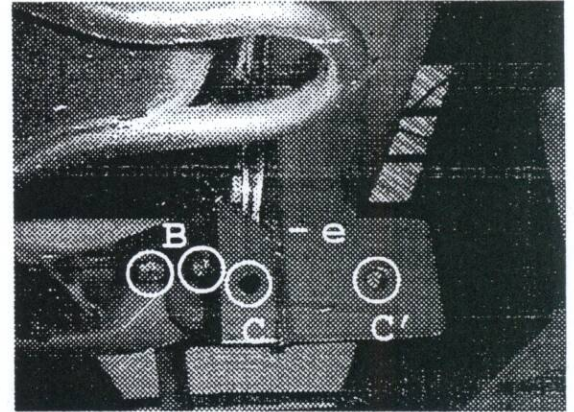


Foto 4/photo 4

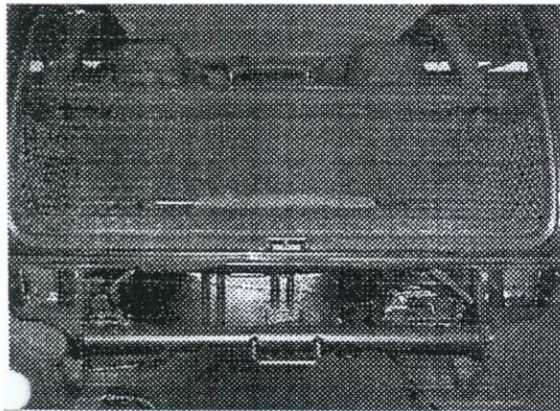


Foto 5/photo 5

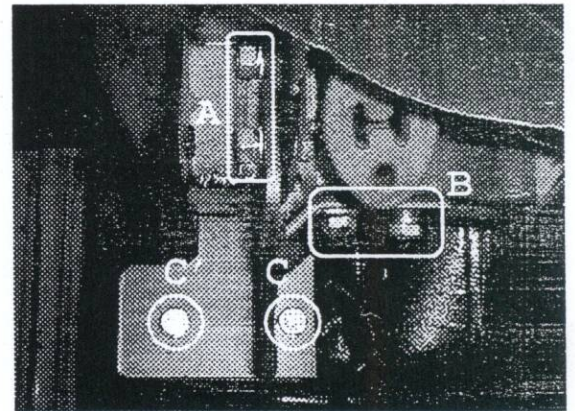


Foto 6/photo 6

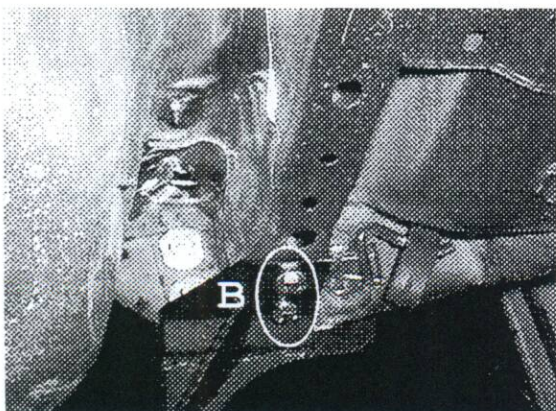


Foto 7/photo 7

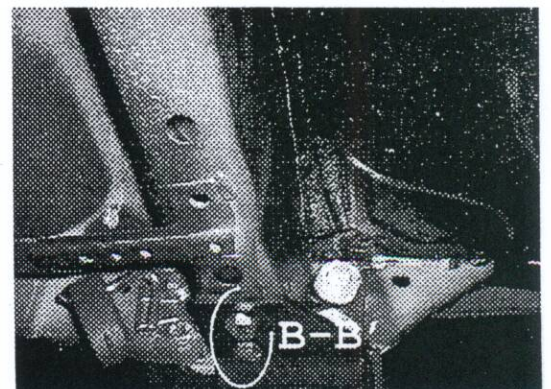


Foto 8/photo 8