





**Chevrolet 2500 HD P.U.**  
**2001 - ....**



**GDW ref. 1294**

EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*1856\*00

D/	:	20,10	KN
S/	:	150	kg
Max. 	:	4000	kg
	:		kg

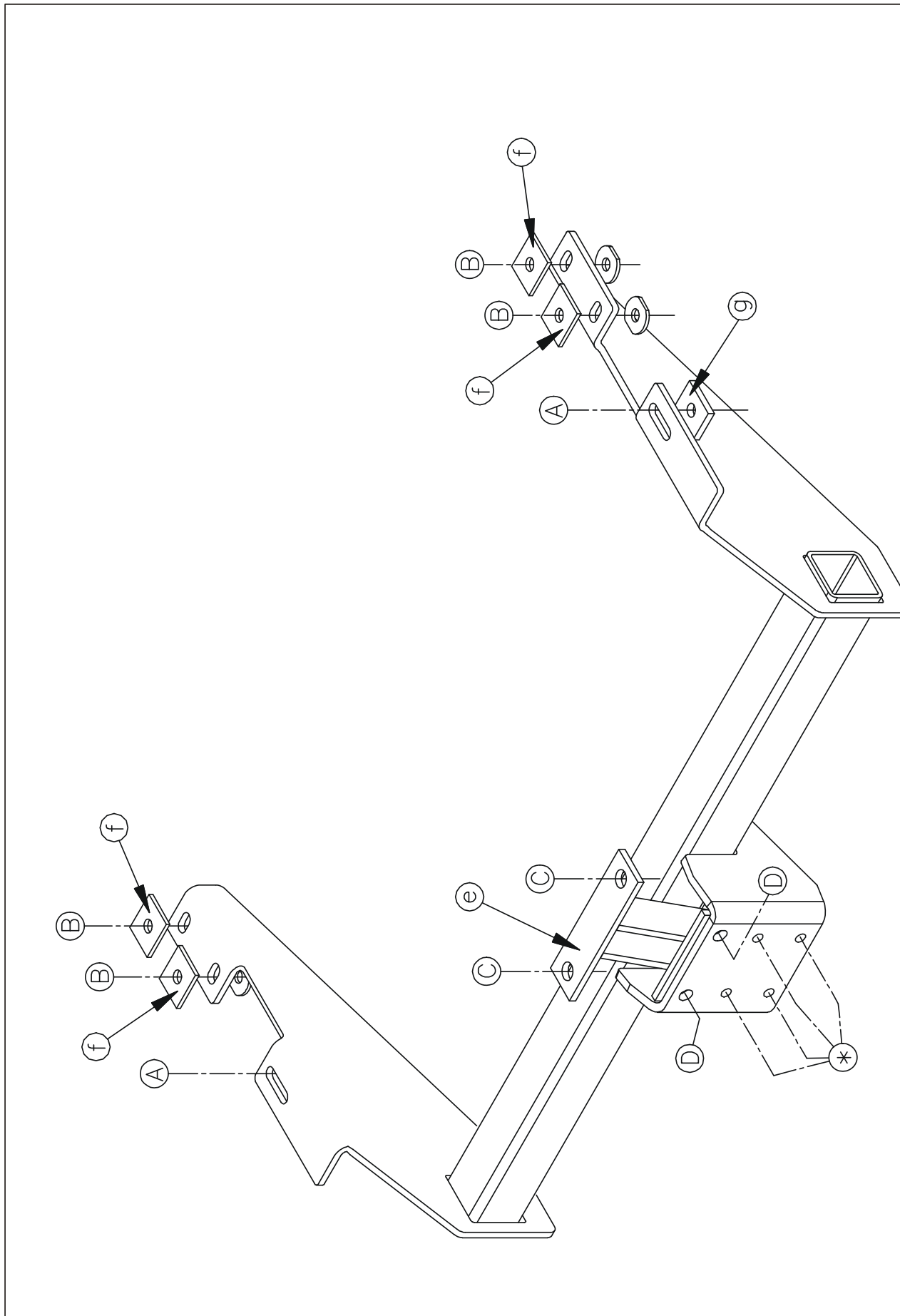
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Chevrolet 2500 HD P.U.

2001 - ....

Ref. 1294





# Chevrolet 2500 HD P.U.

2001 - ....

Ref. 1294

## Montagehandleiding

- 1) Verwijder achter onderaan de twee bouten die de bumpersteunen aan het chassis bevestigen.
- 2) Bevestig monteerstuk (e) met de punten (C) tegen de onderkant in het midden van de bumper op de van schroefdraad voorziene boringen, breng rondsels en bouten in en zet handvast.
- 3) Plaats de trekhaak met de punten (A) en (B) tegen de onderkant van de chassisbalken, de punten (D) passen met de boringen van het reeds aangebrachte monteerstuk (e). Bij (A) de bouten met rondsels (g) aanbrengen in de schroefboringen van de bumperbevestiging, zet handvast. Plaats bij (B) de bouten met rondsels en plaats de monteerstukken (f) in de chassisbalken, breng de bouten van de punten (D) in en alles degelijk aanspannen.
- 4) Monteren van (\*) en degelijk vastzetten.

## Samenstelling

1 trekhaak referentie 1294	
1 flensbol 50V	(*)
4 bouten M10-45 + moeren	(*)
2 bouten M14-35	(C)
4 bouten M14-45 + moeren	(B)
2 bouten M14-45	(A)
2 bouten M16-40 + moeren	(D)
6 rondsels 40-35-15-4	(B-C)
4 borgrondnels 10mm	(*)
8 borgrondnels 14mm	(A-B-C)
2 borgrondnels 16mm	(D)
1 monteerstuk (e)	(C-D)
4 monteerstukken (f)	(B)
2 monteerstukken (g)	(A)

*Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Chevrolet 2500 HD P.U.

2001 - ....

Réf. 1294

## Notice de montage

- 1) Supprimer, à l'arrière, les deux boulons qui attachent les supports pare-choc au châssis.
- 2) Forer la pièce de montage (e) avec les points (C) contre l'en-dessous au milieu du pare-choc sur les forages filetés, introduire les rondelles et les boulons mais ne pas encore serrer.
- 3) Mettre l'attelage avec les points (A) et (B) contre l'en-dessous des poutres de châssis, les points (D) s'adaptent aux forages de la pièce de montage (e) déjà placée.  
Placer chez (A) les boulons avec la rondelle (g) dans les forages filetés du support-pare-choc, ne pas encore serrer.  
Placer chez (B) les boulons avec les rondelles et placer les pièces de montage (f) dans les poutres de châssis, introduire les boulons des points (D) et bien fixer le tout.
- 4) Monter le (\*) et bien fixer le tout.

## Composition

1 attelage référence 1294	
1 plaque-rotule 50V	(*)
4 boulons M10-45 + écrous	(*)
2 boulons M14-35	(C)
4 boulons M14-45 + écrous	(B)
2 boulons M14-45	(A)
2 boulons M16-40 + écrous	(D)
6 rondelles 40-35-15-4	(B-C)
4 rondelles de sûreté10mm	(*)
8 rondelles de sûreté14mm	(A-B-C)
2 rondelles de sûreté16mm	(D)
1 pièce de montage (e)	(C-D)
4 pièce de montage (f)	(B)
2 pièce de montage (g)	(A)

*Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Chevrolet 2500 HD P.U.

2001 - ....

Ref. 1294

## Fitting instructions

- 1) Remove, in the rear at the bottom, the two bolts which fasten the bumper supports on the chassis.
- 2) Fix the mounting piece (e) with the points (C) against the underside in the middle of the bumper on the screw-thread holes, insert the washers and the bolts but do not tighten yet.
- 3) Place the tow bar with the points (A) and (B) against the underside of the chassis beams, the points (D) are matching with the drillings of the already inserted mounting piece (e).  
Insert by (A) the bolts with washer (g) in the screw-thread-holes of the bumper support, do not tighten yet. Place by (B) the bolts with washers and place the mounting pieces (f) in the chassis beams, insert the bolts of the points (D) and tighten everything firmly.
- 4) Assemble (\*) and tighten everything firmly.

## Composition

1 tow bar reference 1294	
1 flange-ball 50V	(*)
4 bolts M10-45 + nuts	(*)
2 bolts M14-35	(C)
4 bolts M14-45 + nuts	(B)
2 bolts M14-45	(A)
2 bolts M16-40 + nuts	(D)
6 washers 40-35-15-4	(B-C)
4 security washers 10mm	(*)
8 security washers 14mm	(A-B-C)
2 security washers 16mm	(D)
1 mounting piece (e)	(C-D)
4 mounting pieces (f)	(B)
2 mounting pieces (g)	(A)

*All bolts and nuts: quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Chevrolet 2500 HD P.U.

2001 - ....

Ref. 1294

## Anbauanleitung

- 1) Hinten unter das Fahrzeug die zwei Bolzen, womit den Stoßstangestütze ans Chassis festgemacht sind, ausschrauben.
- 2) Montierstück (e) setzen mit Punkte (C) gegen Stoßstangeunterseite auf die in der Mitte vorgesehene Schraubbohrungen. Bolzen und Ritzel anbringen, aber noch nicht anspannen.
- 3) Nun Anhängerkupplungen setzen mit Punkte (A) und (B) gegen Rahmenunterseite und mit (D) auf das schon montierte Stück (e). Bei (A) Bolzen verschrauben, zusammen mit Ritzel (g) in Schraubbohrungen von der Stoßstangebefestigung und bei Punkte (B) Montierstücke (f) ins Chassis setzen. Bolzen einbringen. Bei Punkt (D) Bolzen einbringen und alles fest anschrauben.
- 4) (\*) montieren und alles fest anschrauben.

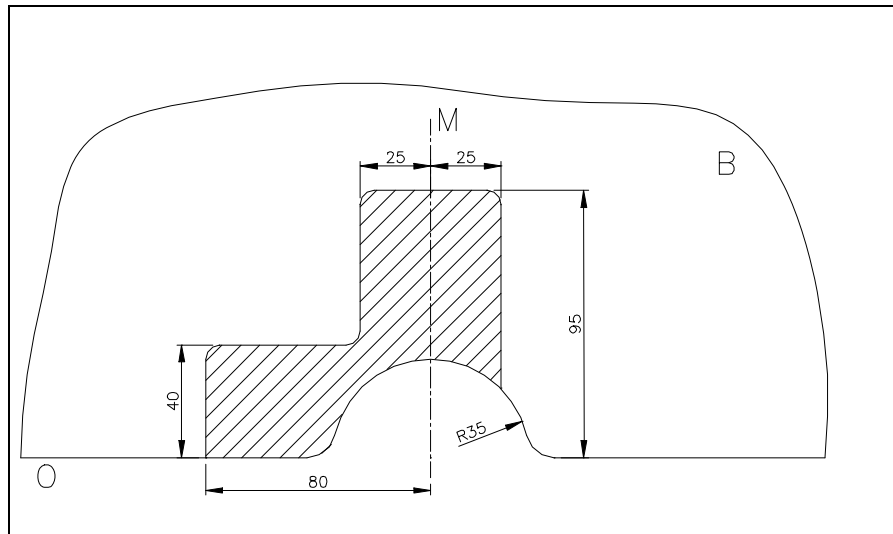
## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung 1294	
1 Kugel 50V	(*)
4 Bolzen M10-45 + Muttern	(*)
2 Bolzen M14-35	(C)
4 Bolzen M14-45 + Muttern	(B)
2 Bolzen M14-45	(A)
2 Bolzen M16-40 + Muttern	(D)
6 Ritzel 40-35-15-4	(B-C)
4 Sicherheitsritzeln 10mm	(*)
8 Sicherheitsritzeln 14mm	(A-B-C)
2 Sicherheitsritzeln 16mm	(D)
1 Montierstück (e)	(C-D)
4 Montierstücke (f)	(B)
2 Montierstücke (g)	(A)

*Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8*

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpage pare-choc ≡ la zone hachée doit être découpé

“B” = le pare-choc

“O” = le bord inférieur du pare-choc

“M” = le milieu du pare-choc

Excision bumper: ≡ the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschitzung Stoßstange: ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = der Mitter von Stoßstange

Foto uitsnijding beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**

*Designed by*

**G D W**

*Signé*

**G D W**

*Entwurf*

**G D W**