



Honda Stream 2001 - Réf.1320

F

Notice de montage

- 1) Démontez le pare-chocs et l'échappement à l'arrière.
Supprimer définitivement le butoir métallique à l'arrière du véhicule.
- 2) Placer les pièces de montage (g) et (h) à l'arrière dans les ouvertures des poutres de châssis jusque les points (A) et (B) s'adaptent aux forages prévus dans le dessous des poutres de châssis.
Placer ensuite les plaques de montage (i) contre le dessous, placer les boulons nécessaires, les rondelles et les écrous mais ne pas encore serrer.
- 3) Placer l'attelage entre les pièces de montage (g) et (h) de sorte que les points (C) et (C') de l'attelage s'adaptent aux points (C) et (C') des pièces de montage. Placer les boulons nécessaires, les rondelles et les écrous et bien fixer le tout.
- 4) Faire une entaille au milieu du pare-chocs de 60mm de large et 35mm de haut (mesuré à partir du bord inférieur) de sorte que celle-ci s'adapte au-dessus de l'attelage. Replacer le pare-chocs.
- 5) Monter le (*) et également bien fixer.

Composition

1 attelage réf. 1320	
1 tige-boule T48K006	(*)
1 anneau de sécurité	(*)
1 pièce de montage	(D)
2 boulons M12x65	(D)
2 boulons M12x70	(*)
4 écrous de sûreté M12	(D-*)
1 pièce de fixation T48 gauche	(D-*)
1 pièce de fixation T48 droite	(D-*)
2 tubes T48	(D)
4 boulons M12x35	(C-C')
4 rondelles de sûreté M12	(C-C')
2 écrous M12	(C)
6 boulons M10x35	(A-B)
6 rondelles de sûreté M10	(A-B)
2 écrous M10	(B)
1 pièce de montage (g)	(A-B-C-C')
1 pièce de montage (h)	(A-B-C-C')
2 pièces de montage (i)	(A-B)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation



Honda Stream
2001 -
Ref.1320

