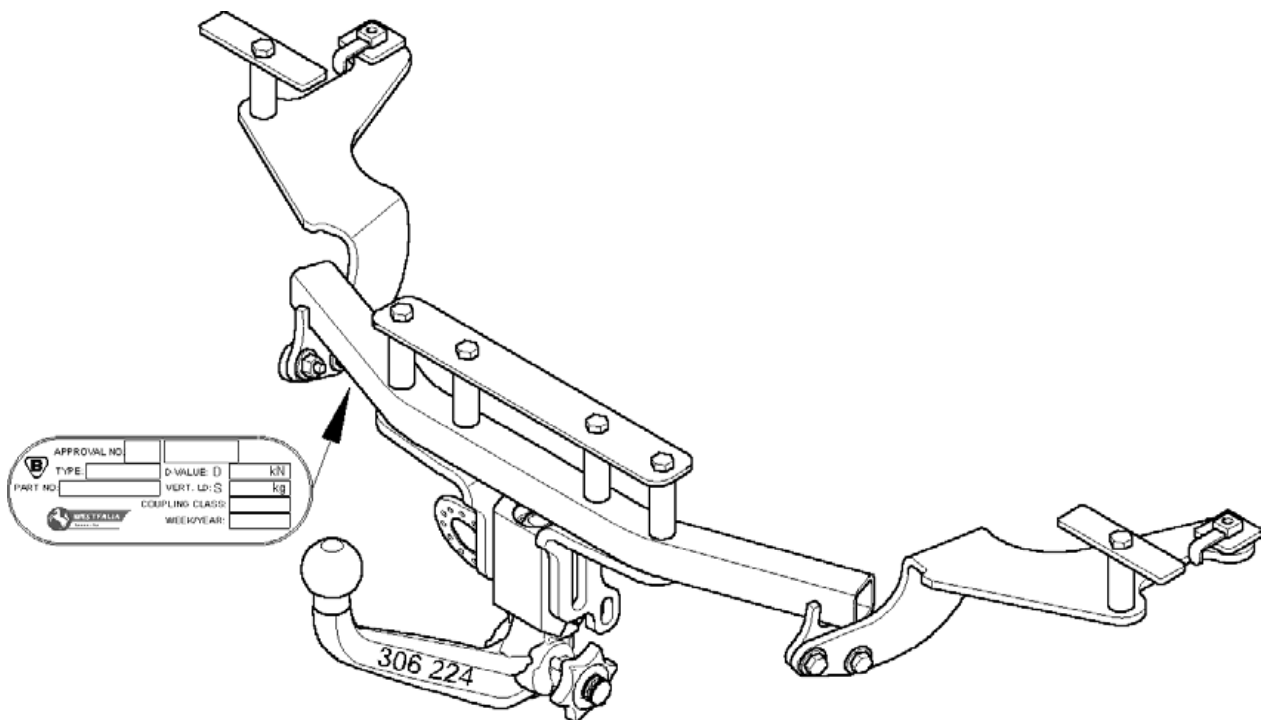
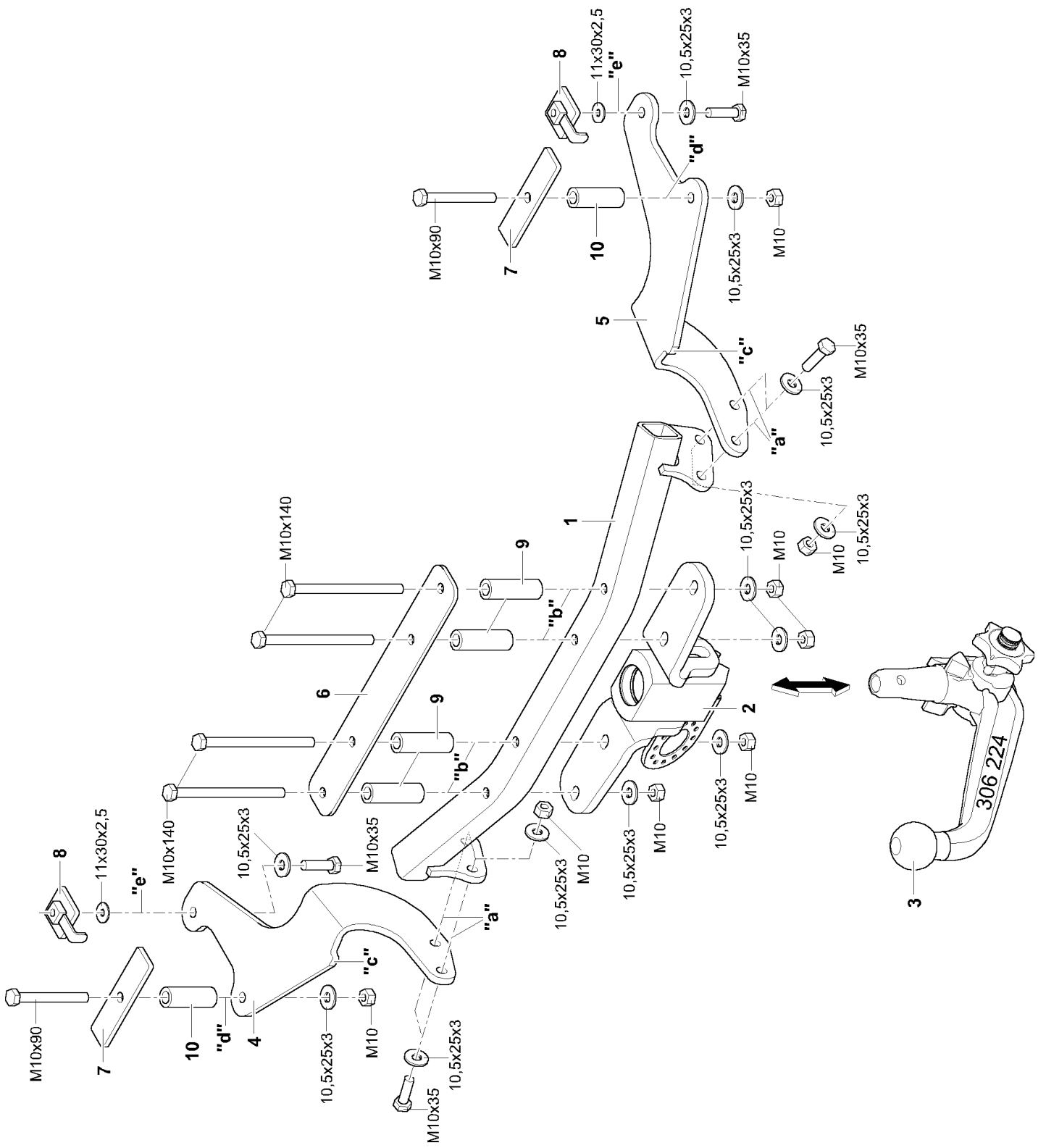
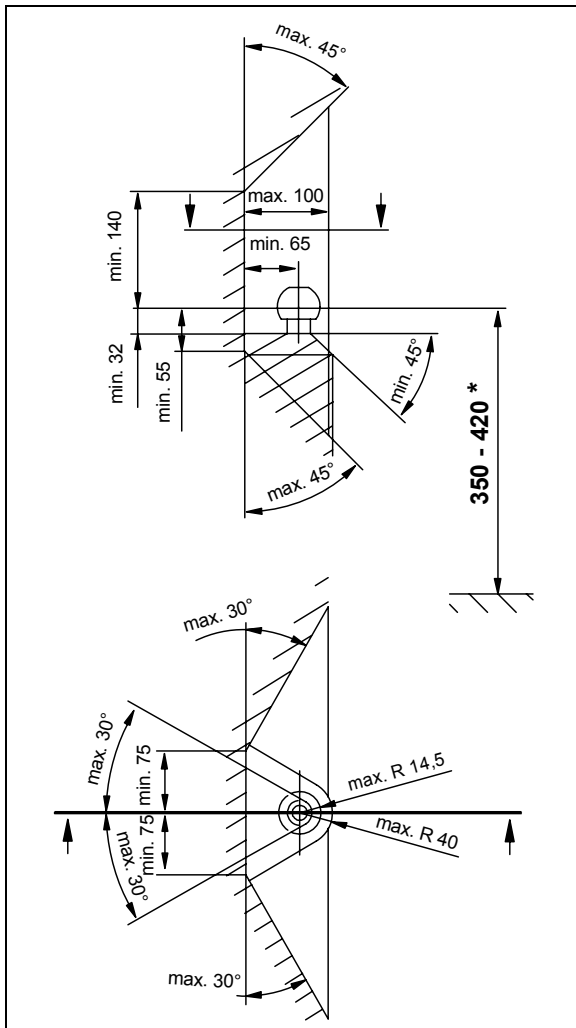


- D** Montage- und Betriebsanleitung
- CZ** Montážní a provozní návod
- DK** Montage- og driftsvejledning
- E** Instrucciones de montaje y de servicio
- F** Notice de montage et d'utilisation
- FIN** Asennus- ja käyttöohjeet
- GB** Installation and Operating Instructions
- GR** Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας
- I** Istruzioni di montaggio e per l'uso
- N** Monterings- og bruksanvisning
- NL** Montage- en gebruikshandleiding
- P** Instruções de montagem e funcionamento
- PL** Instrukcja montażu i eksploatacji
- S** Monterings- och bruksanvisning



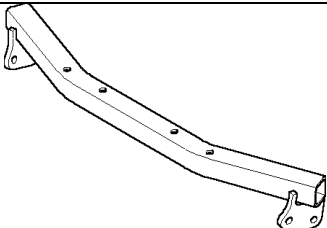
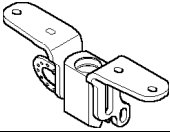
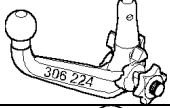


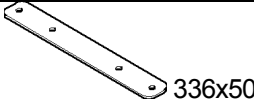
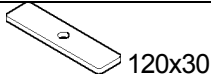



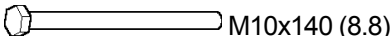

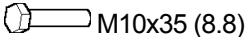
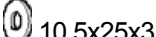
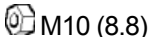





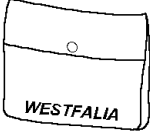
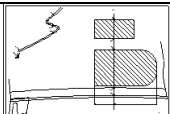


- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- DK** Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EF.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, imagen 30 de la directiva comunitaria 94/20/CE.
- F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- FIN** Liitteen VII, direktiivin 94/20/EY kuvan 30 mukainen vapaatila on taattava.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- GR** Πρέπει να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος χώρος σύμφωνα με το Παράρτημα VII, εικόνα 30 της Οδηγίας 94/20/EK.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- N** Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EØF skal overholdes.
- NL** De tussenruimte volgens aanhangsel VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- P** Deve ser garantido o espaço livre, conforme anexo VII, imagem 30 da Directiva Comunitária 94/20/CE.
- PL** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- S** Glappet enligt bilaga VII, bild 30 i direktiv 94/20/EG ska garanteras.

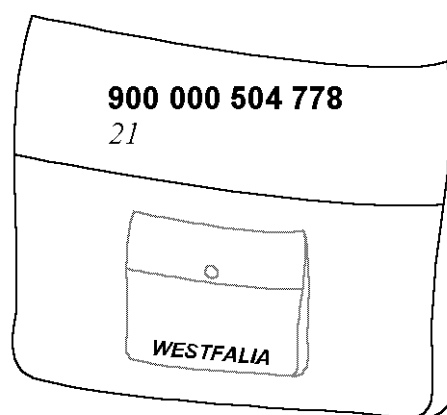
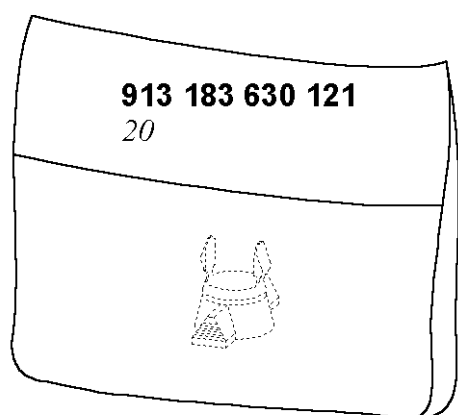
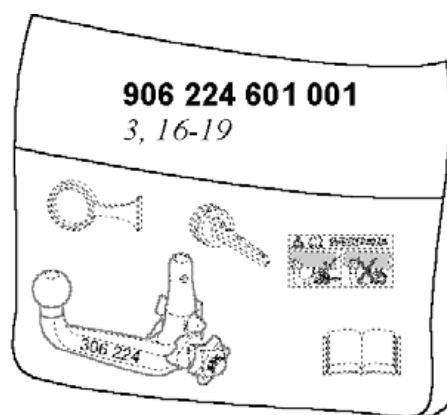
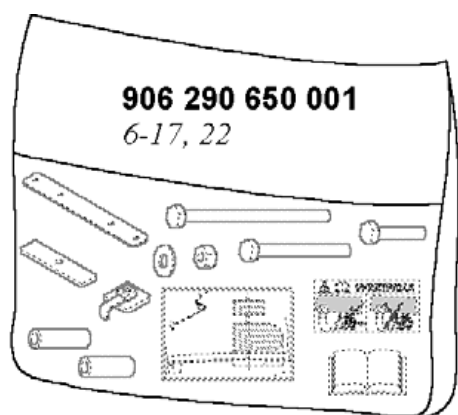


- D** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- CZ** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- DK** * ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** * con peso total autorizado del vehículo
- F** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- FIN** * Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** * at gross vehicle weight rating
- GR** * για το επιτρεπτό μικτό βάρος του οχήματος
- I** * per il peso complessivo ammesso del veicolo
- N** * ved kjøretøyets tillatte totalvekt
- NL** * bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- P** * com peso total autorizado do veículo
- PL** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- S** * vid fordonets tillåtna totalvikt

- D** Lieferumfang der Anhängervorrichtung
- CZ** Objem dodání tažného zařízení
- DK** Anhængertrækkets leveringsomfang
- E** Volumen de suministro del enganche
- F** Pièces comprises dans la fourniture de l'attelage
- FIN** Vetolaitteen toimituksen sisältö
- GB** Scope of delivery of tow bar
- GR** Περιεχόμενο του πακέτου της διάταξης ζεύξης
- I** Dotazione del gancio di traino
- N** Leveringsomfang for tilhengerfeste
- NL** Leveromvang van de trekhaak
- P** Volume de fornecimento do acoplamento de reboque
- PL** Dostarczone części haka holowniczego
- S** Dragkrokens leveransomfång

1	1x	
2	1x	
3	1x	
4	1x	
5	1x	
6	1x	
7	2x	
8	2x	
9	4x	
10	2x	
11	4x	
12	2x	
13	6x	
14	16x	
15	10x	
16	1x	
17	1x	
18	2x	
19	1x	
20	1x	
21	1x	
22	1x	

- D** Lieferbare Ersatzteilmfänge Anhängervorrichtung
- CZ** Dodatečné náhradní díly tažného zařízení
- DK** Reservedele, der kan leveres til anhængertrækket
- E** Volumen de piezas de repuesto suministrables del enganche
- F** Pièces de rechange disponibles pour l'attelage
- FIN** Vetolaitteen toimitettavissa olevat varaosat
- GB** Available tow bar spare parts
- GR** Κατάλογος των διαθέσιμων ανταλλακτικών της διάταξης ζεύξης
- I** Pezzi di ricambio disponibili per il gancio di traino
- N** Leverbare reservedeler for tilhengerfestet
- NL** Leverbare reserveonderdelen voor de trekhaak
- P** Volume de fornecimento das peças de reposição do acoplamento de reboque
- PL** Dostępne części zamienne haka holowniczego
- S** Dragkrokens reservdelsspecifikationer



D Anhängervorrichtung (ohne Elektrosatz)

Hersteller: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Westfalia-Bestell - Nr.: 306 291

Genehmigungsnummer nach Richtlinie 94/20/EG: **e13 00-2249**
Klasse: **A50-X** Typ: **306 291**
Technische Daten: maximaler D-Wert: **9,9 kN**
maximale Stützlast: **85 kg**

Verwendungsbereich: Fahrzeughersteller: **Alfa Romeo**
Modell: **159**
Typbezeichnung: 939, 939?????, 939???????, 939?????/??

Allgemeine Hinweise:

Für den **Fahrbetrieb** sind die **Angaben des Fahrzeugherstellers** bzgl. Anhängelast und Stützlast **maßgebend**, wobei die Werte der Anhängervorrichtung nicht überschritten werden dürfen.

$$\text{Formel für D-Wert-Ermittlung: } \frac{\text{Anhängelast (kg)} \times \text{Kfz. Gesamtgewicht (kg)}}{\text{Anhängelast (kg)} + \text{Kfz. Gesamtgewicht (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelnkupplungen ausgerüstet sind und zum Betrieb von Lastenträgern, welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind. Artfremde Benutzung ist verboten. Der Betrieb muss den Straßenverhältnissen angepasst erfolgen. Beim Betrieb verändern sich die Fahreigenschaften des Fahrzeuges. Die Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers ist zu beachten.

Bei Fahrzeugen mit **Einparkhilfe** können nach Montage der Anhängervorrichtung **Fehlfunktionen** auftreten, da Teile (Kugelstange, Kupplungskugel) im Erfassungsbereich der Sensoren liegen könnten. In diesem Fall sollte der Erfassungsbereich angepasst oder die Einparkhilfe deaktiviert werden. Bei Verwendung von Anhängervorrichtungen mit abnehmbaren bzw. schwenkbaren Kugelstangen ist eine Fehlfunktion nicht zu erwarten, wenn die Kugelstange aus der Betriebsposition genommen wird.

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.
Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.
Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz. - Papieren beizufügen.

Montagehinweise:

Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur **von Fachpersonal montiert** werden.
Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängervorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlagflächen der Anhängervorrichtung **entfernen**. Blanke Karosseriestellen sowie Bohrungen mit Rostschutzfarbe versiegeln.

Betriebshinweise:

Sämtliche Befestigungsschrauben der Anhängervorrichtung nach ca. 1000 Anhänger-km mit den vorgeschriebenen Anziehdrehmomenten nochmals nachziehen.

Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten. Werden jedoch Spurstabilisierungseinrichtungen, wie z.B. die Westfalia "SSK" benutzt, muss die Kupplungskugel fettfrei sein. Die Hinweise in den jeweiligen Betriebsanleitungen beachten.

Sobald an einer beliebigen Stelle ein Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

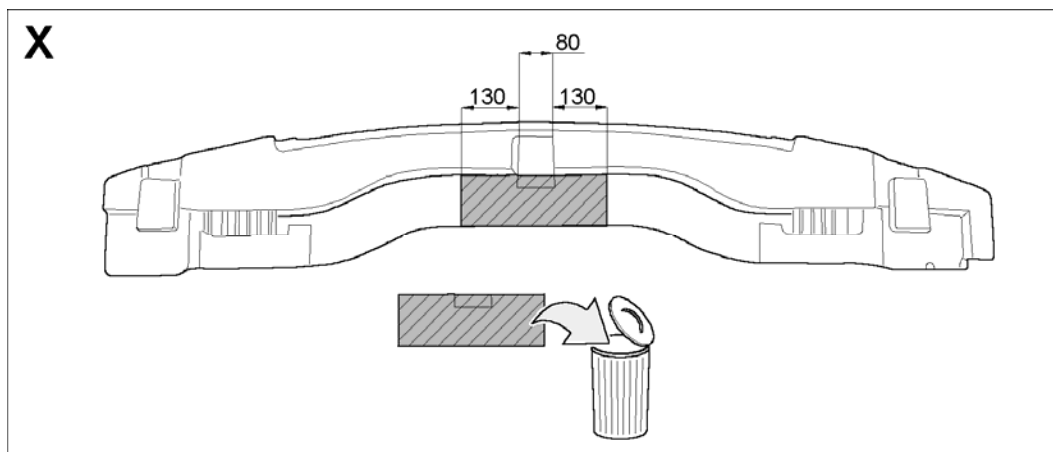
Das Leergewicht des Fahrzeuges erhöht sich nach Montage der Anhängervorrichtung um 18 kg.

Änderungen vorbehalten.

Montageanleitung:

- 1.) Hinteren Stoßfänger und die Stoßfängerverstärkung (Schaumstoffteil) demontieren. Endschalldämpfer und die hinteren Hitzeschutzbleche demontieren. Kofferraumbodenabdeckung entfernen.
- 2.) Bei „a“ die Seitenteile **4** und **5** mit den Schrauben M10x35, Scheiben 10,5x25x3 und Muttern M10 an das Grundteil **1** mit einem Anziehdrehmoment vom 10 Nm anschrauben.
Vormontierte Anhängervorrichtung an das Fahrzeug halten. Dabei die Seitenteile **4** und **5** unter die Längsträger und die Bohrungen „b“ unter den Heckquerträger positionieren. Die Nasen „c“ am Heckblech zur Anlage bringen und die Anhängervorrichtung symmetrisch zum Fahrzeug ausrichten. Nun die Bohrungen „b“, „d“ und „e“ auf die Karosserie übertragen / kören.
Vormontierte Anhängervorrichtung entfernen und die übertragenen Bohrungen „b“, „d“ und „e“ $\varnothing 12$ mm bohren und entgraten.
Die Bohrungen „b“ auf den oberen Steg des Heckquerträgers senkrecht übertragen / kören. Übertragene Bohrungen „b“ $\varnothing 12$ mm bohren und entgraten.
Die Bohrungen „d“ auf den Kofferraumboden senkrecht übertragen / kören. Übertragene Bohrungen „d“ $\varnothing 22$ mm bohren und entgraten.
- 3.) Distanzrohre **9** (21x4x65) bei „b“ in den Heckquerträger stellen, die Platte **6** auf den Heckquerträger legen und die Schrauben M10x140 durch die Platte **6**, den Heckquerträger und die Distanzrohre **9** stecken.
Die vormontierte Anhängervorrichtung sowie die Aufnahme **2** an das Fahrzeug halten und bei „b“ mit den Scheiben 10,5x25x3 und Muttern M10 lose anschrauben.
Die Laschen **8** bei „e“ durch die unteren Öffnungen in die Längsträger legen und die Seitenteile **4** und **5** mit den Schrauben M10x35 sowie Scheiben 10,5x25x3 lose anschrauben.
Die Distanzrohre **10** (21x4x58) bei „d“ in die Längsträger stellen, die Laschen **7** darüber legen und die Schrauben M10x90 durchstecken. Nun hier die Seitenteile **4** und **5** mit den Scheiben 10,5x25x3 und Muttern M10 lose anschrauben.
- 4.) Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben bzw. Muttern anziehen.
Anziehdrehmoment für **M10** bei „a“, „b“, „d“ und „e“ = **40 Nm**
- 5.) Die Stoßfängerverstärkung (Schaumstoffteil) anhand der Skizze **X** im mittleren Bereich ausschneiden. Die Stoßfängerverstärkung in den Heckquerträger montieren.
- 6.) Anhand der beiliegenden Schablone **22** unten aus dem Stoßfänger den schraffierten Bereich ausschneiden. Hierzu die Schablone von innen in den Stoßfänger legen und fixieren. Die Linie „Y0“ entspricht der Fahrzeugmitte. Nun den Stoßfänger an das Fahrzeug montieren.
Endschalldämpfer und die hinteren Hitzeschutzbleche an das Fahrzeug montieren.
Kofferraumbodenabdeckung befestigen.

Änderungen vorbehalten.



D Bedienungsanleitung für abnehmbare Kugelstange

Achtung!

Vor jeder Fahrt muss die ordnungsgemäße **Verriegelung** der abnehmbaren Kugelstange auf folgende Merkmale **kontrolliert** werden:

- **Grüne Markierung des Handrades stimmt mit grüner Markierung an der Kugelstange überein.**
- **Handrad liegt an Kugelstange an (kein Spalt).**
- **Schloss verschlossen und Schlüssel abgezogen. Handrad lässt sich nicht herausziehen.**
- **Kugelstange muss völlig fest im Aufnahmerohr sitzen. Durch Rütteln von Hand prüfen.**

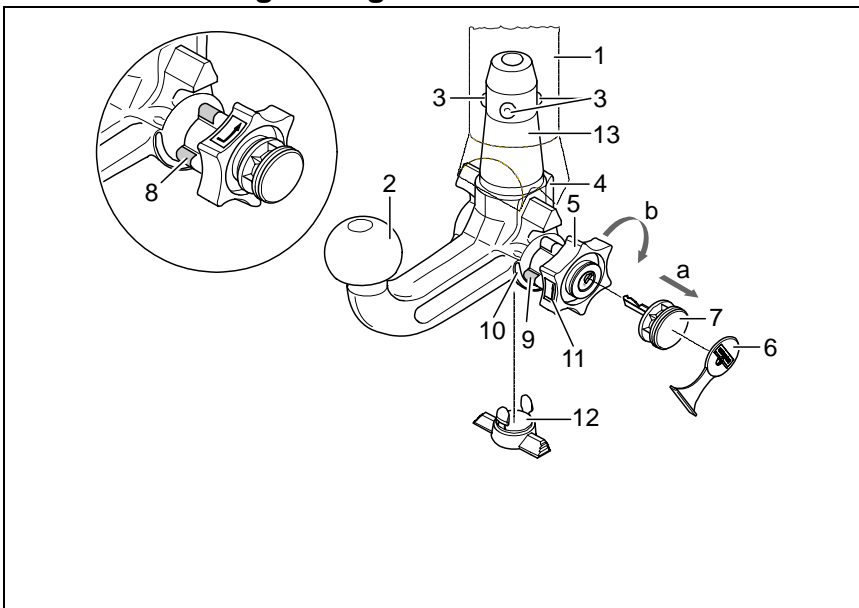
Falls die Prüfung aller **4 Merkmale nicht zufriedenstellend** ausfällt, ist die Montage zu wiederholen. Sofern auch dann nur eines der Merkmale nicht erfüllt wird, darf die Anhängervorrichtung nicht benutzt werden, es besteht **Unfallgefahr**. Setzen Sie sich mit dem Hersteller in Verbindung.

Die **Montage** und **Demontage** der Kugelstange ist mit normaler **Handkraft** problemlos auszuführen. Niemals Hilfsmittel, Werkzeuge usw. verwenden, da hierdurch der Mechanismus beschädigt werden kann.

Nie bei angekuppeltem Anhänger bzw. montiertem Lasträger entriegeln!

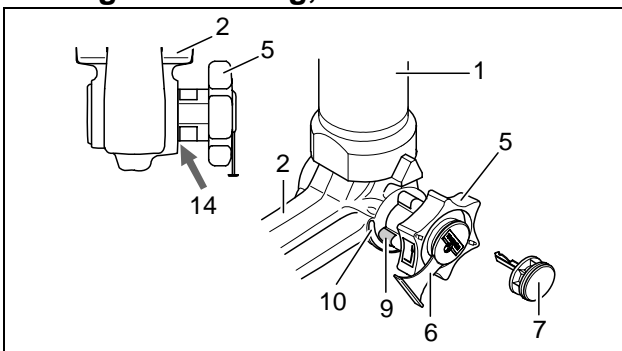
Bei Fahrt ohne Anhänger bzw. Lasträger muss die Kugelstange abgenommen und **immer** der **Verschlussstopfen** in das Aufnahmerohr **eingesetzt** werden. Dies gilt besonders, wenn durch die Kugel die Sichtbarkeit des amtlichen Kennzeichens bzw. der Beleuchtungseinrichtung eingeschränkt wird.

Abnehmbare Kugelstange

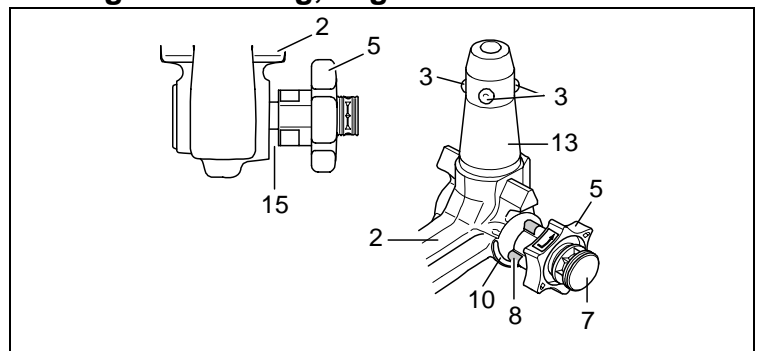


- 1 Aufnahmerohr
- 2 Kugelstange
- 3 Verriegelungskugeln
- 4 Auslösehebel
- 5 Handrad
- 6 Abdeckkappe
- 7 Schlüssel
- 8 rote Markierung (Handrad)
- 9 grüne Markierung (Handrad)
- 10 grüne Markierung (Kugelstange)
- 11 Symbol (Betätigung entriegeln)
- 12 Verschlussstopfen
- 13 Einsteckbolzen
- 14 kein Spalt zwischen 2 und 5
- 15 Spalt von ca. 5 mm

Verriegelte Stellung, Fahrbetrieb



Entriegelte Stellung, abgenommen



Montage der Kugelstange:

- 1.) Verschlussstopfen aus dem Aufnahmerohr herausziehen.
Im Normalfall befindet sich die Kugelstange, wenn sie aus dem Kofferraum entnommen wird, in der entriegelten Stellung. Dies ist daran erkennbar, dass das Handrad mit einem deutlich sichtbaren Spalt von der Kugelstange ca. 5 mm absteht (siehe Skizze) und die rote Markierung am Handrad zur grünen Markierung an der Kugelstange zeigt.

Berücksichtigen Sie, dass die Kugelstange nur in diesem Zustand eingesetzt werden kann!

Sollte der Verriegelungsmechanismus der Kugelstange vor Montage, wodurch auch immer, ausgelöst worden sein und sich in der verriegelten Stellung befinden, muss der Mechanismus vorgespannt werden. Die verriegelte Stellung wird daran erkannt, dass die grüne Markierung des Handrades mit der grünen Markierung der Kugelstange übereinstimmt und das Handrad ohne Spalt (s. Skizze) an der Kugelstange anliegt. Der Verriegelungsmechanismus wird wie folgt vorgespannt:

Bei eingestecktem Schlüssel und geöffnetem Schloss das Handrad in **Pfeilrichtung a** herausziehen und zum Vorspannen in **Pfeilrichtung b** bis zum Anschlag drehen. Der Auslösehebel rastet sodann ein und nach Loslassen des Handrades verbleibt der Verriegelungsmechanismus in der vorgespannten Stellung.

- 2.) Zur Montage der Kugelstange muss diese von unten mit dem Einsteckbolzen in das Aufnahmerohr eingesetzt und hochgedrückt werden.
Der **Verriegelungsvorgang** wird hierdurch **automatisch** durchgeführt.
Hand nicht im Bereich des Handrades halten, da sich dieses beim Verriegeln dreht.
- 3.) Schloss schließen und Schlüssel immer abziehen. Schlüssel lässt sich bei geöffnetem Schloss nicht abziehen! Abdeckkappe auf das Schloss drücken.

Demontage der Kugelstange:

- 1.) Abdeckkappe vom Schloss abziehen und Abdeckkappe auf den Griff des Schlüssels drücken.
Schloss mit Schlüssel öffnen.
- 2.) Kugelstange **festhalten**, Handrad in **Pfeilrichtung a** herausziehen und zum Lösen in gezogener Position bis zum Anschlag in **Pfeilrichtung b** drehen.
Kugelstange aus dem Aufnahmerohr herausnehmen.
Das Handrad kann dann losgelassen werden, es arretiert selbsttätig in der entriegelten Stellung.
- 3.) Kugelstange im Kofferraum sicher und gegen Verschmutzen geschützt verstauen.
- 4.) Verschlussstopfen in das Aufnahmerohr einsetzen!

Hinweise!

Reparaturen und Zerlegungen der abnehmbaren Kugelstange dürfen grundsätzlich nur vom Hersteller durchgeführt werden.

Beiliegendes Hinweisschild am Kfz. in der Nähe des Aufnahmerohres oder an der Innenseite des Kofferraumes an gut sichtbarer Stelle anbringen.

Um eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten, muss die Kugelstange und das Aufnahmerohr stets sauber sein.

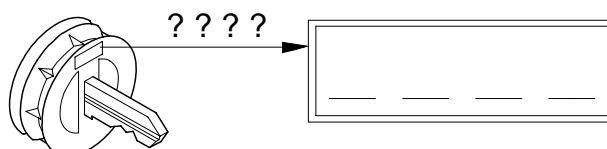
Auf regelmäßige Pflege der Mechanik ist zu achten. Schloss nur mit Graphit behandeln.

Lagerstellen, Gleitflächen und Kugeln mit harzfreiem Fett bzw. Öl regelmäßig fetten bzw. ölen. Das Fetten und Ölen dient auch als zusätzlicher Korrosionsschutz.

Bei Reinigung des Fahrzeuges mit einem Dampfstrahler muss die Kugelstange abgenommen und der Verschlussstopfen eingesetzt werden. Die Kugelstange darf nicht dampfgestrahlt werden.

Wichtig!

Zur abnehmbaren Kugelstange gehören 2 Schlüssel. Schlüssel-Nr. ???? für eventuelle Nachbestellungen notieren und aufbewahren.



CZ Závěsné zařízení (bez elektropříslušenství)

Výrobce: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Obj. č. Westfalia: 306 291

Číslo povolení podle směrnice 94/20/EG:		e13 00-2249
Třída: A50-X	Typ:	306 291
Technické údaje:	maxim. dopředná síla na oj:	9,9 kN
	max. zatížení koule:	85 kg
Použití:	Výrobce vozu:	Alfa Romeo
	Model:	159
	Typové označení:	939, 939?????, 939???????, 939?????/??

Všeobecné informace:

Pro **provozování** jsou **směrodatné údaje uváděné výrobcem vozidla** týkající se užitečné hmotnosti přívěsu a zatížení koule s tím, že není dovoleno překročit parametry závěsného zařízení.

$$\text{Formule ke zjištění D-hodnoty: } \frac{\text{zatížení přívěsem (kg)} \times \text{celková váha vozidla (kg)}}{\text{zatížení přívěsem (kg)} + \text{celková váha vozidla (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Závěsné zařízení slouží pro připojení přívěsů vybavených tažným zařízením s kulovou hlavou a pro provoz závěsných břemen schválených pro použití v kombinaci s kulovým spojem. Jiné používání je zakázané. Provoz je třeba přizpůsobit dopravním podmínkám na silnici. Za provozu dochází ke změně jízdních vlastností vozidla. Dodržujte pokyny výrobce uvedené v provozním návodu k vozidlu.

U vozidel s **parkovacím zařízením** mohou po montáži závěsného zařízení vzniknout **chybové funkce**, protože by se díly (tyč s koulí, spojovací koule) mohly nacházet v dosahu senzorů. V tomto případě by měl být přizpůsoben dosah nebo by mělo být deaktivováno parkovací zařízení. Při použití závěsných zařízení s odnímatelnými popř. výkyvnými tyčemi s koulí se chybová funkce neočekává, když se tyč s koulí nenachází v provozní pozici.

Nutno dodržovat výrobcem vozidla obecně schválené upevňovací body.
Přitom je třeba respektovat národní předpisy týkající se schvalování nástaveb.
Tento montážní a provozní návod přiložte k dokumentům od vozidla.

Montážní pokyny:

Závěsné zařízení je bezpečnostní součástí, jejíž **montáž je třeba svěřit odborníkovi**.

Je zakázáno na závěsném zařízení provádět jakékoliv změny a úpravy. Důsledkem by bylo zrušení platnosti provozního povolení.

Je-li vozidlo vybaveno **izolační hmotou resp. ochranou podvozku**, **odstraňte** je v oblasti kontaktních ploch se závěsným zařízením. Odhalená místa karosérie a otvory ošetřete antikoročním nátěrem.

Provoz:

Všechny upevňovací šrouby závěsného zařízení dotáhněte předepsaným utahovacím momentem po ujetí cca 1000 km.

Kulovou spojku udržujte v čistotě a mazejte ji. Při používání zařízení pro stabilizaci jízdní stopy, jako např. Westfalia "SSK" však nesmí být koule mastná. Postupujte v souladu s pokyny příslušného provozního návodu.

Jakmile se průměr koule na kterémkoliv místě zmenší na 49,0 mm a méně, je další používání závěsného zařízení z bezpečnostních důvodů zakázáno.

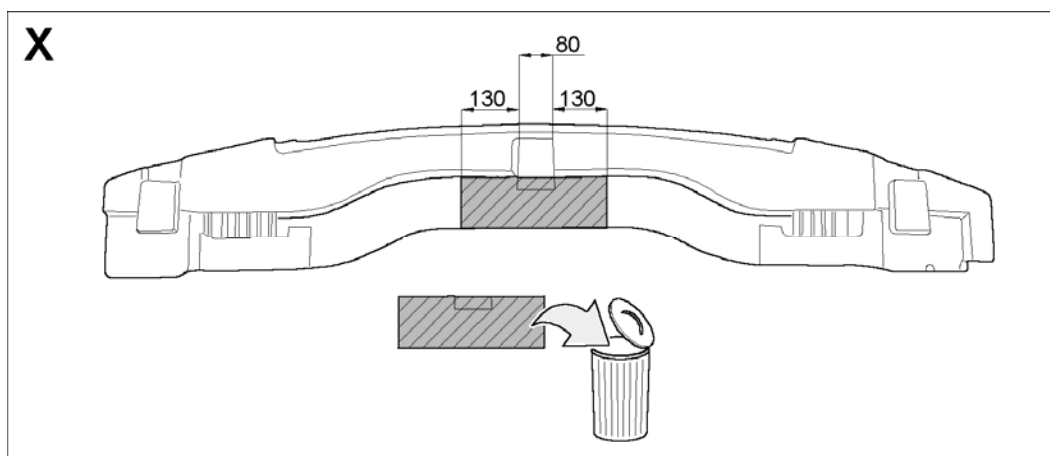
Hmotnost prázdného vozidla se po provedené montáži závěsného zařízení zvýší o 18 kg.

Změny vyhrazeny.

Montážní návod:

- 1.) Demontujte zadní nárazník a zesílení nárazníku (díl z pěnového materiálu). Demontujte tlumiče koncových tlumičů hluku a zadní ochranné tepelné plechy. Sejměte kryt zavazadlového prostoru.
- 2.) U „a“ přišroubujte boční díly 4 a 5 na základní díl 1 šrouby M10x35, podložkami 10,5x25x3 a maticemi M10 utahovacím kroutícím momentem 10 Nm.
Předmontované závěsné zařízení přisuňte k vozidlu. Přitom ustavte boční díly 4 a 5 pod podélné nosníky, a otvory „b“ pod zadní nosník. Konce „c“ na zadním plechu přisuňte na dosed a závěsné zařízení vyrovnejte symetricky vůči vozidlu. Nyní na karosérii přeneste / důlčikujte otvory „b“, „d“ a „e“.
Předmontované závěsné zařízení odložte stranou a přenesené otvory „b“, „d“ a „e“ vyvrtejte o \varnothing 12 mm a odjehlete.
Otvory „b“ svisle přeneste / důlčikujte na horní žebro zadního nosníku. Přenesené otvory „b“ vyvrtejte o \varnothing 12 mm a odjehlete.
Otvory „d“ svisle přeneste / důlčikujte na dno zavazadlového prostoru. Přenesené otvory „d“ vrtejte o \varnothing 22 mm a odjehlete.
- 3.) Distanční trubky 9 (21x4x65) u „b“ ustavte do zadního příčnicku, desku 6 položte na zadní příčník a šrouby M10x140 prostrčte deskou 6, zadním příčníkem a distančními trubkami 9.
Předmontované závěsné zařízení i upínku 2 přidržte k vozidlu a u „b“ volně přišroubujte podložkami 10,5x25x3 a maticemi M10.
Pracky 8 u „e“ vložte přes spodní otvory do podélných nosníků a boční díly 4 a 5 volně přišroubujte šrouby M10x35 a podložkami 10,5x25x3.
Distanční trubky 10 (21x4x58) u „d“ ustavte do podélných nosníků, na ně položte pracky 7 a prostrčte šrouby M10x90. Nyní zde boční díly 4 a 5 volně přišroubujte podložkami 10,5x25x3 a maticemi M10.
- 4.) Závěsné zařízení vyrovnejte a dotáhněte veškeré šrouby, popř. matice.
Utahovací kroutící moment pro M10 u „a“, „b“, „d“ a „e“ = 40 Nm
- 5.) Zesílení nárazníku (díl z pěnové hmoty) vystřihněte v prostřední části podle náčrtu X. Do zadního příčnicku namontujte zesílení nárazníku.
- 6.) Na základě přiložené šablony 22 vystřihněte dole z nárazníku šrafovanou oblast. K tomu vložte šablonu zevnitř do nárazníku a upevněte. Čára „Y0“ odpovídá středu vozidla. Nyní namontujte nárazník na vozidlo. Na vozidlo namontujte koncové tlumiče hluku a zadní ochranné tepelné plechy. Upevněte kryt zavazadlového prostoru.

Změny vyhrazeny.



Upozornění!

Před každou jízdou je třeba **zkontrolovat** řádné **zajištění** odnímatelné tyče s koulí z hlediska následujících zásad:

- **Zelené značení ručního kolečka souhlasí se zeleným značením na tyči.**
- **Ruční kolečko přiléhá k tyči (těsně).**
- **Zámek uzamčen a klíč vytažen. Ruční kolečko nelze vytáhnout.**
- **Tyč musí pevně držet v úchytné rouře. Vezměte do ruky a zatřeste.**

Není-li splněna některá ze **4 výše uvedených podmínek**, proveďte montáž znovu.

Pokud zůstane i potom některá z podmínek nesplněna, nesmí se závěsné zařízení použít. Existuje **nebezpečí nehody**. Kontaktujte výrobce.

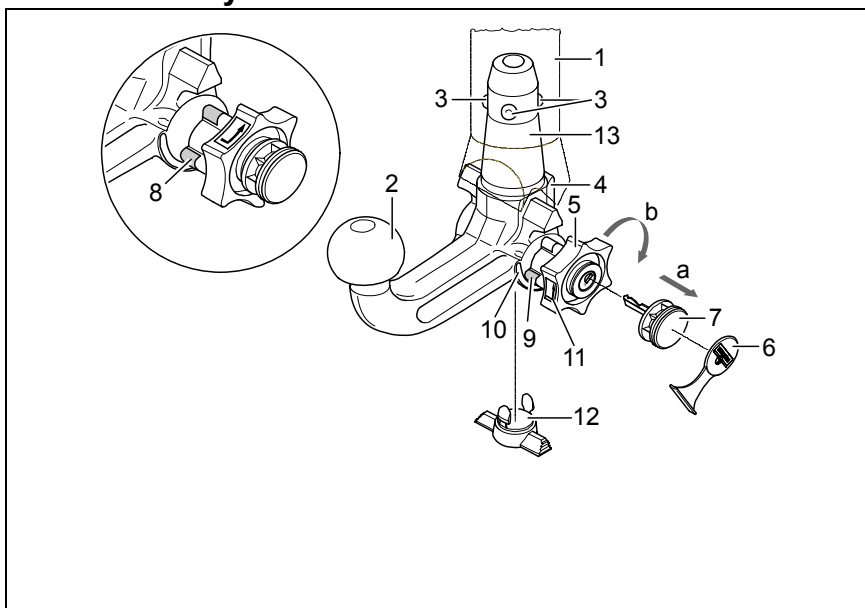
Při **montáži** a **demontáži** tyče s koulí vystačíte bez problémů s běžnou silou ruky.

Nikdy nepoužívejte pomůcky, nástroje atd., protože by tím mohlo dojít k poškození mechanismu.

Nikdy neodjišťujte při zapojeném přívěsu resp. namontovaném nosiči břemen !

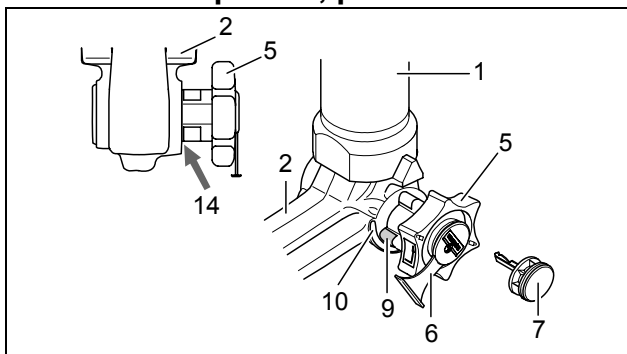
Při jízdě bez přívěsu nebo nosiče břemen je nutno závěsnou tyč odmontovat a do úchytné roury nasadit **vždy záslepku**. To platí zejména tehdy, je-li SPZ nebo osvětlení koulí zakryto.

Odnímatelná tyč s koulí

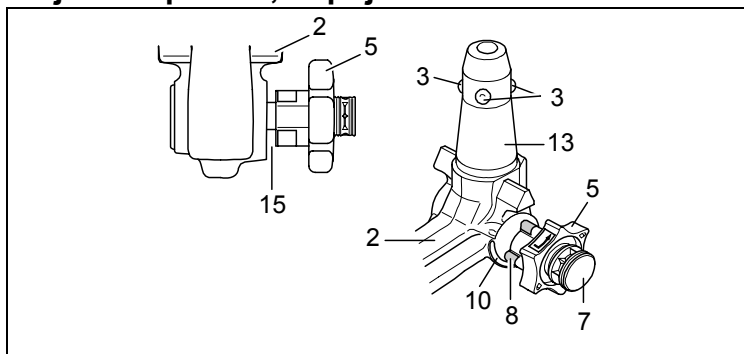


- 1 Úchytná roura
- 2 Tyč s koulí
- 3 Zajišťovací kuličky
- 4 Zajišťovací páčka
- 5 Ruční kolečko
- 6 Krytka
- 7 Klíč
- 8 Červená značka (ruční kolečko)
- 9 Zelená značka (ruční kolečko)
- 10 Zelená značka (tyč)
- 11 Symbol (potvrzení odjištění)
- 12 Záslepka
- 13 Čep
- 14 Bez mezery mezi 2 a 5
- 15 Spára cca 5 mm

Zablokovaná poloha, provoz



Odjištěná poloha, odpojeno



Montáž tyče s koulí:

- 1.) Z úchytné roury vyjměte záslepku.
Po vyjmutí tyče ze zavazadlového prostoru je tyč normálně v odjištěném stavu. Poznává se to podle toho, že je mezi ručním kolečkem a tyčí mezera cca 5 mm (viz obrázek) a červené značení na kolečku ukazuje na zelenou značku na tyči.

Mějte na paměti, že vložení tyče s koulí je možné jen, je-li takto připravena!

Pokud by se stalo, že je zajišťovací mechanismus tyče před montáží ať již z jakéhokoliv důvodu ve stavu zajištěno, musí se předepnout. Stav zajištěno se pozná podle toho, že zelená značka kolečka souhlasí se zelenou značkou tyče a kolečko doléhá k tyči bez viditelné mezery (viz obrázek). Zajišťovací mechanismus se předpíná takto:

Při zasunutém klíči a odemknutém zámku vytáhnout kolečko ve **směru šipky a** a předepnout otočením až na doraz ve **směru šipky b**. Zajišťovací páčka zapadne, a po puštění kolečka zůstane zajišťovací mechanismus napnutý.

- 2.) Montáž tyče s koulí je třeba tyč zasunout zespodu s čepem do úchytné roury a zatlačit nahoru. Zajištění se tím provede automaticky.
Ruce nemějte v oblasti ručního kolečka, protože se při zajištění otáčí.
- 3.) Zámek zamknout a klíč vždy vytáhnout. Při odemknutém zámku nelze klíč vyjmout! Zámek zakryjte ochrannou čepičkou.

Demontáž tyče s koulí:

- 1.) Sejměte krytku zámku a přitiskněte ji k rukojeti klíče.
Klíčem zámek odemkněte.
- 2.) Tyč **přidržte**, kolečko vytáhněte ve **směru šipky a** a uvolněte otočením ve vytažené poloze až na doraz ve **směru šipky b**.
Tyč vyjměte z úchytné roury.
Kolečko pak můžete pustit, zajistí se samočinně v odjištěné poloze.
- 3.) Tyč do zavazadlového prostoru ukládejte tak, aby byla bezpečně zajištěna a chráněna před znečištěním.
- 4.) Na úchytnou rouru nasadte záslepku!

Poznámky!

Opravy a rozebírání odnímatelné tyče s koulí smí zásadně provádět jen výrobce.

Příloženou nálepku upevněte na vozidle v blízkosti úchytné roury nebo na vnitřní straně zavazadlového prostoru na dobře viditelném místě.

Pro zajištění správné funkce musí být tyč i úchytná roura stále čisté.

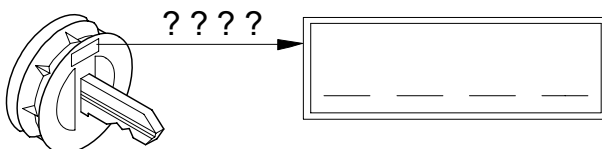
Provádějte pravidelnou údržbu mechaniky. Zámek ošetřujte pouze grafitem.

Pravidelně mazejte místa uložení, kluzné plochy a koule tukem resp. olejem bez obsahu pryskyřic. Mazání slouží současně také jako dodatečná ochrana proti korozi.

Při mytí vozu parou musí být tyč demontována a otvor zakryt záslepkou. Tyč s koulí se nesmí ošetřovat parou.

Důležité!

K závěsné tyči s koulí patří 2 klíče. Poznamenejte si čísla klíčů ???? pro případ dodatečného objednání a uschovejte si je.



DK Anhængertræk (uden el-sæt)

Fabrikant: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Westfalia bestillingsnr.: 306 291

Godkendelsesnummer iht. direktiv 94/20/EU:		e13 00-2249
Klasse: A50-X	Type:	306 291
Tekniske specifikationer:	Maksimal D-værdi:	9,9 kN
	Maksimal støttelast:	85 kg
Anvendelsesområde:	Køretøjsfabrikant:	Alfa Romeo
	Model:	159
	Typebetegnelse:	939, 939?????, 939???????, 939?????/??

Generelle henvisninger:

Ved **kørselsdrift** er alle **oplysninger fra køretøjsfabrikanten** angående anhængerlast samt støttelast **retningsgivende**. Man må dog ikke overskride værdierne for anhængertrækket.

$$\text{Formel til beregning af D-værdien: } \frac{\text{Anhængerlast (kg)} \times \text{køretøjets totalvægt (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Anhængerlast (kg)} + \text{køretøjets totalvægt (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Anhængertrækket har til formål at trække anhængere, der er udstyret med kugletræk samt til drift af lastbærere, der er tilladt til montage af anhængertrækket. Andre anvendelser er forbudte. Brugen skal tilpasses til vejforholdene. Ved drift forandres køretøjets køreegenskaber. Man skal være opmærksom på og overholde køretøjsfabrikantens driftsvejledning.

På køretøjer med **parkeringshjælp** kan der forekomme **funktionsfejl** efter montage af anhængertrækket, da enkelte dele (kuglestangen, koblingskuglen) kan ligge inden for det område, der registreres af sensorerne. I dette tilfælde bør området tilpasses eller parkeringshjælpen deaktiveres. Ved brug af anhængertræk med aftagelig eller drejelig kuglestang, kan der ikke regnes med funktionsfejl, hvis kuglestangen tages ud af driftspositionen.

De fastgørelsespunkter, som køretøjsfabrikanten har godkendt som standard, skal overholdes.

De nationale direktiver for afmontering af påmonterede dele skal overholdes.

Denne montage- og driftsvejledning skal vedlægges køretøjets papirer.

Montagehenvisninger:

Anhængertrækket er en sikkerhedsdel og må udelukkende **monteres af fagfolk**.

Enhver ændring eller ombygning af anhængertrækket er forbudt. De medfører, at driftstilladelsen ikke længere er gyldig.

Isoleringsmasse eller undervognsbeskyttelse på køretøjet, hvis disse er til stede, skal **fjernes** fra området omkring anhængertrækket. Blanke karosseridele samt udboringer skal forsynes med rustbeskyttelsesmaling.

Driftshenvisninger:

Samtlige fastgørelsesskruer på anhængertrækket skal efterspændes efter ca. 1000 km med anhængerens. Dette skal gøres med de forskrevne startdrejningsmomenter.

Koblingskuglen skal holdes ren og smøres. Hvis man dog anvender sporstabiliseringsanordninger, såsom Westfalia "SSK", skal koblingskuglen være uden smørelse. Vær opmærksom på og overhold henvisningerne i den pågældende driftsvejledning.

Når et vilkårligt sted på koblingskuglen har en diameter på 49,0 mm eller mindre, må anhængertrækket af sikkerhedsmæssige årsager ikke længere anvendes.

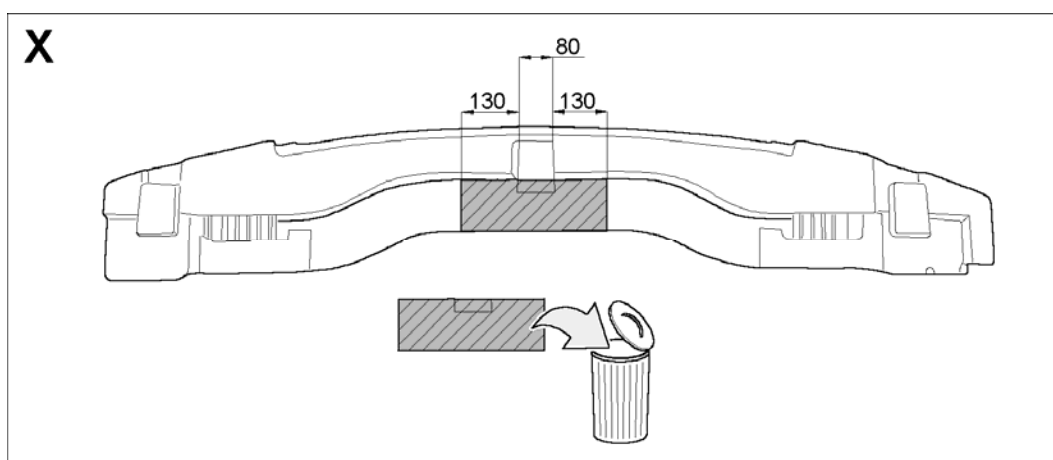
Køretøjets egenvægt forhøjes med 18 kg, når anhængertrækket monteres.

Ret til ændringer forbeholdes.

Montagevejledning:

- 1.) Afmøntér den bageste kofanger og kofangerforstærkningen (skumplastdelen). Afmøntér udstødningens lydpotte og den bageste varmebeskyttelsesplade. Fjern tildækningen i bunden af bagagerummet.
- 2.) Skru sidedelene **4** og **5** fast til grunddelen **1** ved "a" med skruerne M10x35, skiverne 10,5x25x3 og møtrikkerne M10 med et tilspændingsmoment på 10 Nm.
Hold det formonterede anhængertræk op til køretøjet. Anbring sidedelene **4** og **5** under længdevangerne og borerne "b" under hækkens tværdrager. Bring tapperne "c" på hæklpladen hen til anlægget og ret anhængertrækket symmetrisk ind i forhold til køretøjet. Overfør/kørn nu borerne "b", "d" og "e" på karosseriet.
Fjern det formonterede anhængertræk og bor de overførte borer "b", "d" og "e" $\varnothing 12$ mm og fjern graterne.
Overfør/kørn borerne "b" lodret på den øverste barre på hækkens tværdrager. Bor de overførte borer "b" $\varnothing 12$ mm og fjern graterne.
Overfør/kørn borerne "d" lodret på bagagerummets gulv. Bor de overførte borer "d" $\varnothing 22$ mm og fjern graterne.
- 3.) Stil afstandsørene **9** (21x4x65) i hækkens tværdrager ved "b", læg pladen **6** på hækkens tværdrager og stik skruerne M10x140 gennem pladen **6**, hækkens tværdrager og afstandsørene **9**.
Hold det formonterede anhængertræk samt holderen **2** op til køretøjet og skru dem løst fast med skiverne 10,5x25x3 og møtrikkerne M10 ved "b".
Skub laskerne **8** gennem de nederste åbninger i længdevangerne ved "e" og skru sidedelene **4** og **5** løst fast med skruerne M10x35 samt skiverne 10,5x25x3.
Stil afstandsørene **10** (21x4x58) i længdevangerne ved "d", læg laskerne **7** derover og stik skruerne M10x90 igennem. Skru nu sidedelene **4** og **5** løst fast med skiverne 10,5x25x3 og møtrikkerne M10.
- 4.) Ret anhængertrækket ind og stram alle skruer og møtrikker.
Tilspændingsmoment for M10 ved "a", "b", "d" og "e" = 40 Nm
- 5.) Skær kofangerens forstærkning (skumplastdelen) ud i midten ved hjælp af skitsen **X**. Montér kofangerens forstærkning i hækkens tværdrager.
- 6.) Skær det skraverede område ud nederst på kofangeren ved hjælp af den vedlagte skabelon **22**. Læg skabelonen på kofangeren indefra og fastgør den. Linjen "Y0" svarer til midten af køretøjet. Montér nu kofangeren på køretøjet.
Montér udstødningens lydpotte og den bageste varmebeskyttelsesplade på køretøjet. Fastgør tildækningen i bunden af bagagerummet.

Ret til ændringer forbeholdes.



Bemærk!

Før hver kørsel skal det **kontrolleres**, at den aftagelige kuglestang er **låst** forsvarligt, så nedenstående opfyldes:

- Den grønne markering på håndhjulet stemmer overens med den grønne markering på kuglestangen.
- Håndhjulet ligger op til kuglestangen (ingen spalte).
- Låsen er aflåst og nøglen er trukket ud. Håndhjulet kan ikke trækkes ud.
- Kuglestangen skal sidde helt fast i monteringsrøret. Kontrollér det ved at rykke i den med hånden.

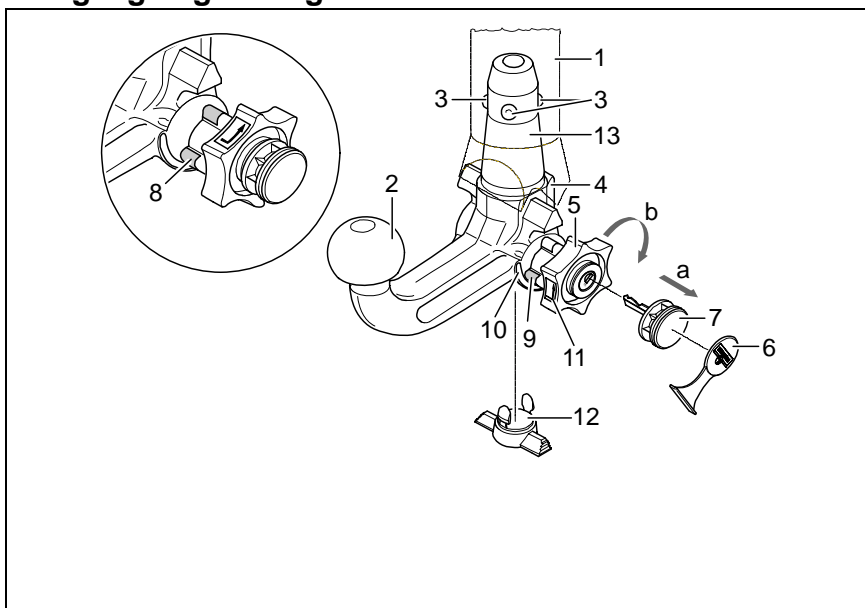
I tilfælde af at kontrollen af alle **fire punkter ikke er tilfredsstillende**, skal man gentage montagen. Hvis derefter også blot et af punkterne ikke er opfyldt, må man ikke anvende anhængeranordningen. Der er fare for **ulykker**. Kontakt fabrikanten.

Montagen og afmonteringen af kuglestangen kan uden problemer gennemføres **manuelt**.

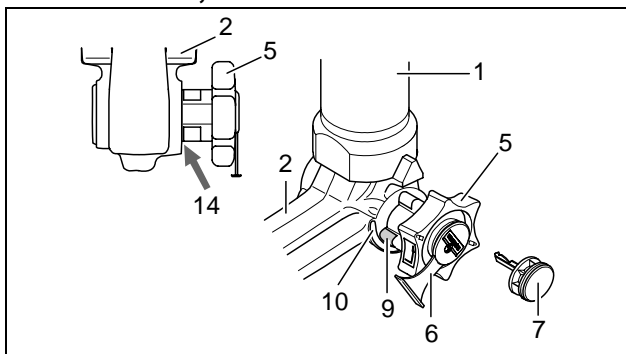
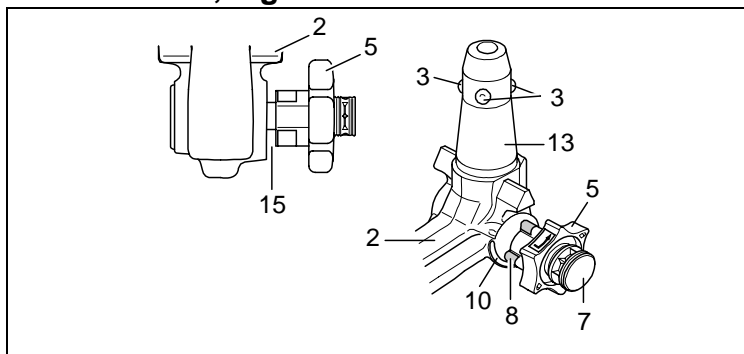
Brug aldrig hjælpere, værktøj osv., da man derved kan komme til at beskadige mekanismen.

Lås aldrig op, når der er tilkoblet en anhænger eller monteret en lastbærer!

Ved kørsel uden anhænger eller lastbærer skal kuglestangen tages af og **lukkeproppen** skal **altid sættes ind** i monteringsrøret. Dette gælder især, hvis kuglen spærrer for udsynet til køretøjets nummerplade eller lygter.

Aftagelig kuglestang

- 1 Monteringsrør
- 2 Kuglestang
- 3 Låsekugler
- 4 Udløserhåndtag
- 5 Håndhjulet
- 6 Dækkappe
- 7 Nøgle
- 8 Markering rød (håndhjulet)
- 9 Markering grøn (håndhjulet)
- 10 Markering grøn (kuglestang)
- 11 Symbol (oplåsning af aktivering)
- 12 Lukkeprop
- 13 Indskudsbolt
- 14 Ingen spalte mellem 2 og 5
- 15 Spalte på ca. 5 mm

Låst tilstand, kørselsdrift**Åben tilstand, taget af**

Montering af kuglestangen:

- 1.) Lukkeproppen tages ud af monteringsrøret.
Sædvanligvis er kuglestangen åben, når den tages ud af bagagerummet. Dette ses ved at håndhjulet rager ud fra kuglestangen med en spalte på ca. 5 mm der tydeligt kan ses (se skitsen). Desuden sidder den røde markering på håndhjulet ud for den grønne markering på kuglestangen.
Vær opmærksom på, at kuglestangen UDELUKKENDE kan placeres i lukket tilstand!
Hvis kuglestangens låsemekanisme på en eller anden måde er blevet udløst før montagen, så kuglestangen er låst, skal mekanismen spændes. Den låste tilstand kan ses ved at den grønne markering på håndhjulet stemmer overens med den grønne markering på kuglestangen og at håndhjulet ligger op til kuglestangen uden spalte mellem dem (se skitsen). Låsemekanismen spændes på følgende måde:
Med nøglen sat i og åben lås trækkes håndhjulet ud i **pilens retning a** og drejes derefter i **pilens retning b** indtil anslaget for at spænde låsemekanismen. Udløserhåndtaget falder derefter i hak, og når man ikke længere holder håndtaget, forbliver låsemekanismen i den forspændte stilling.
- 2.) Kuglestangen monteres ved at stikke indskudsbolten nedefra ind i monteringsrøret og trykke stangen op. **Låseprocessen** bliver således **automatisk** gennemført.
Hånden må ikke holdes i området omkring håndhjulet, da det drejer sig, når kuglestangen låses.
- 3.) Lås låsen og tag altid nøglen ud. Nøglen kan ikke trækkes ud, når låsen er åben! Dækkappen trykkes på låsen.

Afmontering af kuglestangen:

- 1.) Dækkappen trækkes af låsen og dækkappen trykkes fast på nøglens greb.
Lås op med nøglen.
- 2.) Hold **godt fast** i kuglestangen, træk håndhjulet i **pilens retning a** og drej det i udtrukket stilling i **pilens retning b** indtil anslaget for at løsne kuglestangen.
Tag kuglestangen ud af monteringsrøret.
Nu kan håndhjulet slippes, det bliver af sig selv stående i åben stilling.
- 3.) Læg kuglestangen sikkert i bagagerummet og beskyt den mod snavs.
- 4.) Placér lukkeproppen i monteringsrøret!

Bemærk!

Den aftagelige kuglestang må kun repareres og skilles ad af fabrikanten.

Det vedlagte henvisningsskilt skal placeres på køretøjet i nærheden af monteringsrøret eller indvendigt i bagagerummet og skal være synligt.

For at garantere en ordentlig funktion skal kuglestangen og monteringsrøret være rene.

Man skal være opmærksom på, at man regelmæssigt plejer anordningen. Låsen må udelukkende behandles med grafit.

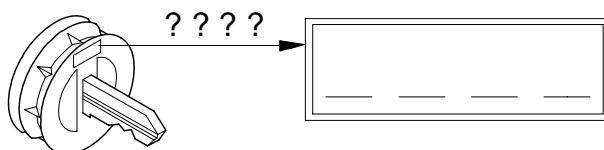
Lejesteder, glideflader samt kugler skal regelmæssigt smøres ind med harpiksfri smørelse eller olie. Smøring med fedstof og olier udgør også en ekstra korrosionsbeskyttelse.

Ved rengøring af køretøjet med en dampstråler skal kuglestangen tages af og lukkeproppen skal sættes i.

Kuglestangen må ikke bestråles med damp.

Vigtigt!

Der hører 2 nøgler til den aftagelige kuglestang. Skriv nøglenr. ??? op for evt. senere efterbestillinger og gem det.



E Enganche (sin juego eléctrico)

Fabricante: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Núm. de pedido Westfalia: 306 291

Número de autorización según la norma 94/20/CE: **e13 00-2249**

Clase: **A50-X** Tipo: **306 291**

Datos técnicos: Valor D máximo: **9,9 kN**

Carga de apoyo máxima: **85 kg**

Campo de aplicación:

Fabricante de vehículo: **Alfa Romeo**

Modelo: **159**

Designación de modelo: **939, 939?????, 939???????, 939?????/??**

Indicaciones generales:

Son **determinantes** los **datos del fabricante del vehículo** referente a la carga de remolque y carga de apoyo **para la utilización del vehículo**, no debiendo ser sobrepasados los valores del enganche.

Fórmula para determinar el valor D:
$$\frac{\text{Carga de remolque (kg)} \times \text{Peso total del vehículo (kg)}}{\text{Carga de remolque (kg)} + \text{Peso total del vehículo (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

El enganche sirve para arrastrar remolques equipados con un acoplamiento esférico de tracción y para remolcar soportes de carga autorizados para el montaje en una bola de enganche. Se prohíbe la utilización destinada a otros usos. La utilización debe efectuarse de acuerdo a las condiciones de tráfico. Durante la utilización se modifican las cualidades de marcha del vehículo. Deben observarse las instrucciones de servicio del fabricante del vehículo.

En los vehículos que incorporan **sistema de ayuda al aparcamiento**, tras el montaje del dispositivo de enganche se pueden presentar **fallos en el funcionamiento**, pues algunas piezas (la barra de rótula, la bola de acoplamiento) pueden estar ubicadas en la zona de detección de los sensores. En este caso debería adaptarse la zona de detección o desactivar el sistema de ayuda al aparcamiento. Caso de utilizar dispositivos de enganche con barra de rótula desmontable o abatible, es posible que no se produzcan fallos en el funcionamiento si se quita la barra de rótula de la posición de servicio.

Se han tomado en consideración los puntos de fijación de serie del vehículo indicados por el fabricante del vehículo.

Deben observarse las disposiciones nacionales referentes a controles de enganche.

Estas instrucciones de montaje y de servicio deben adjuntarse a la documentación del vehículo.

Indicaciones de montaje:

El enganche es una pieza de seguridad y **debe ser montado únicamente por personal especializado**.

No está autorizado efectuar cambios o modificaciones en el enganche. Ello conllevaría la consiguiente anulación del permiso de circulación.

Elimine la masilla aislante o protección de bajos del vehículo –si se tiene– en la zona de las superficies de apoyo del enganche. Aplique pintura protectora anticorrosión en las superficies de chapa desnudas así como en los taladros.

Indicaciones de servicio:

Vuelva a apretar todos los tornillos de fijación del enganche según los pares de apriete prescritos después de haber circulado aprox. 1000 km con el remolque.

Mantenga limpio y engrasado el enganche. En caso de utilizar dispositivos de estabilización direccional, como por ejemplo el "SSK" Westfalia, el enganche deberá estar libre de grasa. Obsérvense las indicaciones en las correspondientes instrucciones de servicio.

Si en cualquier zona se advierte que el diámetro del enganche alcanza los 49,0 mm o una medida inferior, debe dejar de utilizarse el enganche por motivos de seguridad.

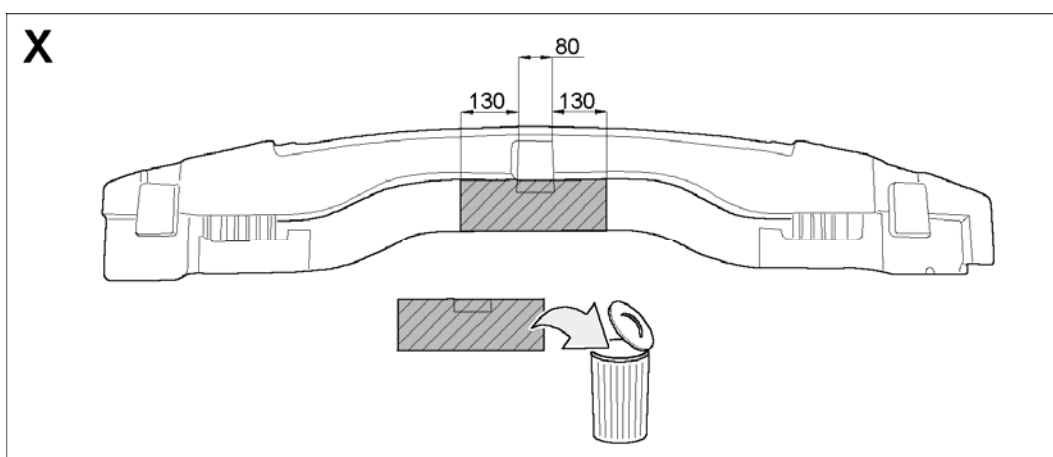
El peso en vacío del vehículo se incrementa en 18 kg una vez efectuado el montaje del enganche.

Reservado el derecho a introducir modificaciones.

Indicaciones de montaje:

- 1.) Desmonte el parachoques trasero y el refuerzo del parachoques (pieza de gomaespuma). Desmonte el silenciador final y las chapas traseras protectoras contra altas temperaturas. Retire la cubierta del fondo del maletero.
- 2.) Atornille en "a" los costados 4 y 5 con los tornillos M10x35, las arandelas 10,5x25x3 y las tuercas M10 en la pieza base 1 con un par de apriete de 10 Nm.
Sujete al vehículo el dispositivo de enganche premontado. Al hacerlo posicione los costados 4 y 5 debajo de los largueros y los taladros "b" debajo del travesaño de la parte trasera. Lleve hacia la instalación las pestañas "c" en la chapa trasera y alinee el dispositivo de enganche simétricamente con respecto al vehículo. Copie/marque los taladros "b", "d" y "e" en la carrocería.
Retire el dispositivo de enganche premontado, abra y desbarbe los taladros copiados "b", "d" y "e" de $\varnothing 12$ mm.
Copie/marque verticalmente los taladros "b" en la pieza de unión superior del travesaño de la parte trasera. Abra y desbarbe los taladros copiados "b" de $\varnothing 12$ mm.
Copie/marque verticalmente los taladros "d" en el fondo del maletero. Abra y desbarbe los taladros copiados "d" de $\varnothing 22$ mm.
- 3.) Coloque los tubos distanciadores 9 (21x4x65) en "b" en el travesaño, ponga la plancha 6 en el travesaño de la parte trasera y encaje los tornillos M10x140 a través de la plancha 6, el travesaño de la parte trasera y los tubos distanciadores 9.
Fije al vehículo el dispositivo de enganche premontado y el alojamiento 2 y atornille sin apretar en "b" con las arandelas 10,5x25x3 y las tuercas M10.
Coloque en los travesaños las orejas 8 en "e" por los orificios inferiores, y atornille sin apretar los costados 4 y 5 con los tornillos M10x35 y las arandelas 10,5x25x3.
Ponga los tubos distanciadores 10 (21x4x58) en "d" en los travesaños, coloque encima las orejas 7 y pase los tornillos M10x90. Ahora atornille sin apretar los costados 4 y 5 con las arandelas 10,5x25x3 y las tuercas M10.
- 4.) Alinee el dispositivo de enganche y apriete todos los tornillos y tuercas.
Par de apriete para M10 en "a", "b", "d" y "e" = 40 Nm
- 5.) Recorte el refuerzo del parachoques (pieza de gomaespuma) en la zona central, tal como aparece en el dibujo X. Monte el refuerzo del parachoques en el travesaño de la parte trasera.
- 6.) Tal como se muestra en la plantilla para taladrar 22 suministrada, recorte la zona sombreada abajo, en el parachoques. Para ello coloque y fije la plantilla para taladrar, desde dentro sobre el parachoques. La línea "Y0" hace referencia al centro del vehículo. Monte ahora el parachoques en el vehículo.
Monte en el vehículo el silenciador final y las chapas traseras protectoras contra altas temperaturas. Fije la cubierta del fondo del maletero.

Reservado el derecho a introducir modificaciones.



E

Instrucciones para el manejo de la barra de rótula desmontable

¡Atención!

Antes de emprender viaje, es obligatorio **verificar** los siguientes puntos para asegurarse de que la barra de rótula desmontable está **enclavada** correctamente:

- La **marca verde** de la ruedecilla coincide con la **marca verde** de la barra de rótula.
- La **ruedecilla** está aplicada a dicha barra (no hay ranura entre ellas).
- La **cerradura** está cerrada y la **llave** retirada. **No se puede extraer la ruedecilla.**
- La **barra de rótula** está **completamente fija** en el tubo de alojamiento. **Verifique sacudiéndola con la mano.**

Si la comprobación de estos **cuatro puntos no resulta satisfactoria**, habrá que repetir el montaje.

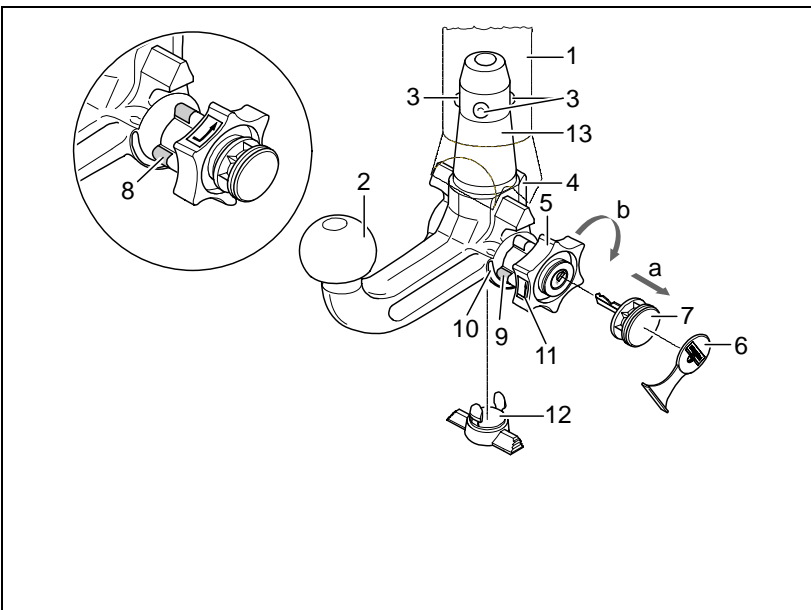
Si no se cumple alguno de estos puntos, no se admite utilizar el enganche. Corre peligro de **accidente**. Póngase en contacto con el fabricante.

El **montaje** y **desmontaje** de la barra se puede efectuar sin problema con la simple **fuerza de las manos**. No use nunca medios auxiliares, herramientas, etc., pues podrían dañar el mecanismo.

No desbloquee cuando el enganche o dispositivo portador de carga esté montado.

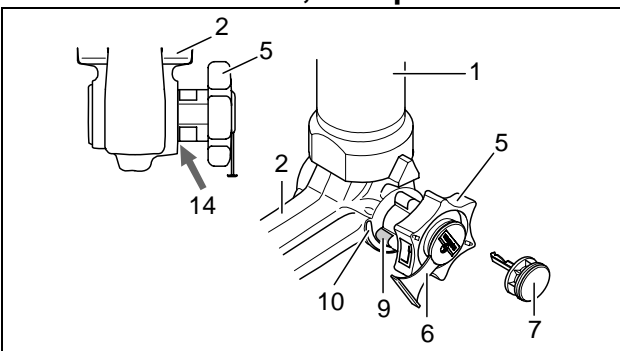
Si se viaja sin enganche o dispositivo portador de carga se tiene que desmontar la barra de rótula y **colocar siempre el tapón** en el tubo de alojamiento. Esto se aplica sobre todo si se limita la visibilidad de la matrícula del vehículo o se disminuye el alcance de la instalación de iluminación.

Barra de rótula desmontable

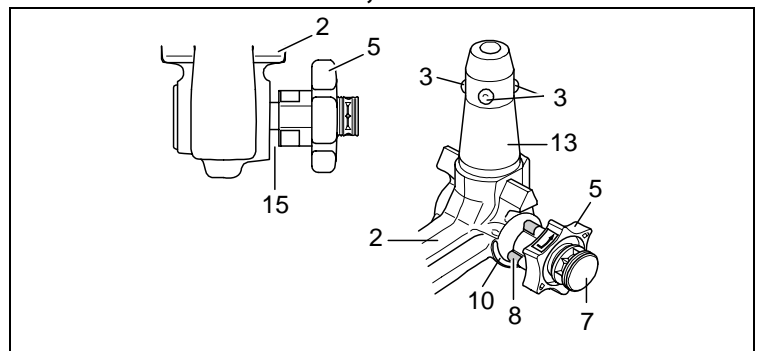


- 1 Tubo de alojamiento
- 2 Barra de rótula
- 3 Bolas de enclavamiento
- 4 Palanca de desenclavamiento
- 5 Ruedecilla
- 6 Cubierta
- 7 Llave
- 8 Marca roja (ruedecilla)
- 9 Marca verde (ruedecilla)
- 10 Marca verde (barra de rótula)
- 11 Símbolo (desenclavar el accionamiento)
- 12 Tapón
- 13 Perno empotrable
- 14 Ninguna ranura entre 2 y 5
- 15 Ranura de aprox. 5 mm

Posición enclavada, lista para circular



Posición desenclavada, desmontada



Montar la barra de rótula:

- 1.) Extraiga del tubo el tapón.
Normalmente, la barra de rótula se encuentra en la posición desenclavada cuando ésta se saca del maletero. Esto se reconoce en que la ruedecilla tiene una clara ranura de aprox. 5 mm (véase el dibujo) con respecto a la barra de rótula, y la marca roja de la ruedecilla indica hacia la marca verde de la barra de rótula.
- ¡Tenga en cuenta que la barra de rótula únicamente se puede montar en estado pretensado!**
- Si por algún motivo el mecanismo de enclavamiento de la barra de rótula se suelta antes de realizar el montaje y se encuentra en la posición enclavada, entonces hay que pretensar el mecanismo. La posición enclavada se reconoce en que la marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la barra de rótula y la ruedecilla no tiene ranura alguna (v. el dibujo) con respecto a la barra de rótula. El mecanismo de enclavamiento se pretensa como sigue:
- Con la llave puesta y la cerradura abierta, saque la ruedecilla **en dirección de la flecha a**, y para pretensar gire hasta el tope **en dirección de la flecha b**. Entonces se encastrará la palanca de desenganche y, tras soltar la ruedecilla, el mecanismo de enclavamiento quedará en posición de pretensado.
- 2.) Para montar la barra de rótula, hay que encajar ésta desde abajo, y presionarla hacia arriba, con el perno empotrable en el tubo de alojamiento.
De esta manera se efectúa **automáticamente la operación de enclavamiento**.
Evite que las manos estén en el sector de la ruedecilla, pues ésta gira al bloquearla.
 - 3.) Cierre la llave y retire siempre ésta de la cerradura. ¡No se puede retirar la llave al estar abierta la cerradura! Oprima la cubierta en la cerradura.

Desmontar la barra de rótula:

- 1.) Retire la cubierta de la cerradura y oprima aquélla sobre el asidero de la llave.
Abra la cerradura con la llave.
- 2.) **Sujete** la barra de rótula, saque la ruedecilla **en dirección de la flecha a**, y para soltar gire hasta el tope **en dirección de la flecha b**, estando en posición sacada.
Saque del tubo de alojamiento la barra.
Ahora puede soltar la ruedecilla, y la misma se engatilla automáticamente en la posición desenclavada.
- 3.) Guarde la barra en el maletero, de modo que esté asegurada y protegida contra la suciedad.
- 4.) ¡Inserte el tapón en el tubo de alojamiento!

¡Indicaciones!

Las reparaciones y el desarme de la barra de rótula desmontable deben ser realizadas únicamente por el fabricante. Coloque el rótulo de advertencia adjuntado en el vehículo, en un punto visible, al lado del tubo de alojamiento o en el lado interior del maletero.

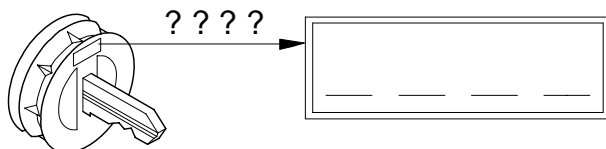
Para garantizar un funcionamiento correcto la barra de rótula y el tubo de alojamiento deben estar siempre limpios.

Efectúese un cuidado regular de la parte mecánica del dispositivo. Trate la cerradura únicamente con grafito. Lubrique regularmente con grasa o aceite sin resina los puntos de alojamiento, las superficies de deslizamiento y las bolas. Con la lubricación, protege también las piezas contra la corrosión.

Al limpiar el vehículo con chorro de vapor deberá retirarse la barra de rótula y colocarse el tapón. No debe someterse al chorro de vapor la barra de rótula desmontable.

¡Importante!

La barra de rótula desmontable lleva 2 llaves. Apunte el número de la llave ???? y guárdelo por si fuera necesario encargarla de nuevo.



F Attelage (sans kit électrique)

Marque : WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Référence Westfalia : 306 291

Référence Siarr : 12-30

Numéro d'autorisation selon directive 94/20/CE : **e13 00-2249**
Classe : **A50-X** Type : **306 291**
Caractéristiques techniques : Valeur D maxi : **9,9 kN**
Charge sur timon maxi : **85 kg**

Domaine d'application : Constructeur automobile : **Alfa Romeo**
Modèle : **159**
Désignation du type : **939, 939?????, 939???????, 939?????/??**

Généralités :

Pour l'**utilisation sur route**, il **convient** de prendre en compte les **indications du constructeur** relatives à la charge remorquée et à la charge sur timon, les valeurs autorisées pour l'attelage ne devant pas être dépassées.

Formule pour la détermination de la valeur D :
$$\frac{\text{charge remorquée (kg)} \times \text{Poids total autorisé en charge (kg)}}{\text{charge remorquée (kg)} + \text{Poids total autorisé en charge (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

L'attelage sert à la traction de remorques équipées d'un accouplement à boule, et à l'utilisation de porte-charges dont le montage est homologué sur la boule d'attelage. Toute utilisation non conforme à cette définition est interdite. L'utilisation doit être adaptée aux conditions de la circulation. Les propriétés routières du véhicule sont modifiées par l'utilisation de l'attelage. Les instructions d'utilisation du constructeur doivent être respectées.

Après montage du dispositif d'attelage, un **fonctionnement défectueux** peut se produire sur les véhicules équipés d'une **aide au stationnement** car des éléments (barre d'attelage à boule, boule d'attelage) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Si c'est le cas, la zone de détection doit être adaptée ou l'aide au stationnement désactivée. En cas d'utilisation de dispositifs d'attelage à boule amovible ou orientable, un fonctionnement défectueux est exclu lorsque la barre d'attelage à boule est mise hors position de fonctionnement.

Les points de fixation homologués en série par le constructeur sont respectés.

Les dispositions nationales relatives aux contrôles de réception doivent être respectées.

Cette notice de montage et d'utilisation doit être jointe aux documents du véhicule.

Indications pour le montage :

L'attelage est un élément de sécurité et doit être **monté exclusivement par un personnel qualifié**.

Toute modification ou transformation effectuée sur l'attelage est interdite et entraîne l'annulation de l'autorisation d'exploitation.

Éliminer toute masse isolante ou produit de protection du soubassement sur le véhicule - si existant - dans la zone des surfaces d'appui de l'attelage. Enduire les surfaces nues de la carrosserie ainsi que les orifices d'une peinture anticorrosion.

Indications pour l'utilisation :

Resserrer l'ensemble des vis de fixation de l'attelage au couple de serrage prescrit au bout d'environ 1000 km avec l'attelage.

Nettoyer et graisser régulièrement la boule d'attelage. Toutefois, si des équipements de stabilisation tels que Westfalia "SSK" sont utilisés, la boule d'attelage doit être exempte de graisse. Respecter les indications données dans les différentes notices d'utilisation.

Dès que le diamètre de la boule d'attelage atteint en un endroit quelconque 49,0 mm ou moins, l'attelage ne doit plus être utilisé pour des raisons de sécurité.

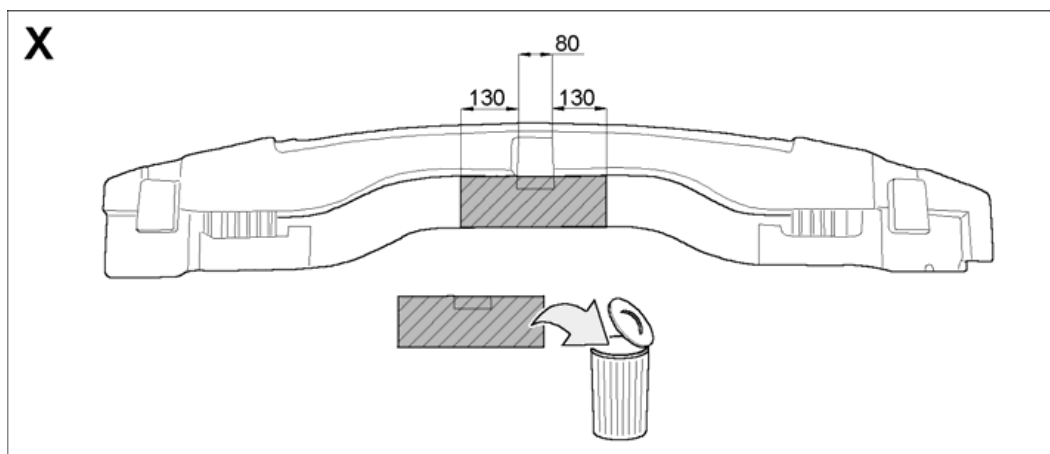
Le poids à vide du véhicule augmente de 18 kg après le montage de l'attelage.

Sous réserve de modifications.

Instructions de montage :

- 1.) Démontez le pare-chocs arrière ainsi que son renforcement (élément en plastique mousse). Démontez le silencieux arrière ainsi que les écrans thermiques arrière. Retirez le recouvrement du plancher de coffre à bagages.
- 2.) Visser au niveau de „a“ les éléments latéraux **4** et **5** à l'aide des vis M10x35, des rondelles 10,5x25x3 et des écrous M10 sur l'élément de base **1** au couple de serrage de 10 Nm.
 Maintenir l'attelage préassemblé contre le véhicule. Au cours de cette opération, positionner les éléments latéraux **4** et **5** sous les longerons et les perçages „b“ sous la traverse arrière. Amener les ergots „c“ du panneau arrière jusqu'en butée et positionner l'attelage symétriquement par rapport au véhicule. Ensuite, reporter/pointer les perçages „b“, „d“ et „e“ sur la carrosserie.
 Retirer l'attelage préassemblé et effectuer les perçages reportés „b“, „d“ et „e“ \varnothing 12 mm, puis ébarber.
 Reporter/pointer verticalement les perçages „b“ sur l'âme supérieure de la traverse arrière. Effectuer les perçages reportés „b“ \varnothing 12 mm et ébarber.
 Reporter/pointer verticalement les perçages „d“ sur le plancher du coffre à bagages. Effectuer les perçages reportés „d“ \varnothing 22 mm et ébarber.
- 3.) Placer les tubes entretoises **9** (21x4x65) dans la traverse arrière, au niveau de „b“, poser la plaque **6** sur la traverse arrière et engager les vis M10x140 dans la plaque **6**, la traverse arrière ainsi que dans les tubes entretoises **9**.
 Maintenir l'attelage préassemblé ainsi que le support **2** contre le véhicule et visser, sans serrer, au niveau de „b“, avec les rondelles 10,5x25x3 et les écrous M10.
 Placer les attaches **8**, au niveau de „e“, en les faisant passer à travers les orifices inférieurs, dans les longerons et visser, sans serrer, les éléments latéraux **4** et **5** à l'aide des vis M10x35 ainsi qu'à l'aide des écrous 10,5x25x3.
 Placer les tubes entretoises **10** (21x4x58) dans les longerons, au niveau de „d“, ensuite, poser les attaches **7** par-dessus et insérer complètement les vis M10x90. Puis ici, visser, sans serrer, les éléments latéraux **4** et **5** avec les rondelles 10,5x25x3 et les écrous M10.
- 4.) Positionner l'attelage et serrer toutes les vis ou tous les écrous.
 Couple de serrage pour **M10** au niveau de „a“, „b“, „d“ et de „e“ = **40 Nm**.
- 5.) Découper le renforcement du pare-chocs (élément en plastique mousse) dans la partie centrale en tenant compte du dessin **X**. Monter le renforcement de pare-chocs dans la traverse arrière.
- 6.) À l'aide du gabarit fourni **22**, découper en bas, dans le pare-chocs, la zone hachurée. Pour cela, poser depuis l'intérieur le gabarit sur le pare-chocs et fixer. La ligne „Y0“ correspond au milieu du véhicule. Monter maintenant le pare-chocs sur le véhicule.
 Remonter le silencieux arrière ainsi que les écrans thermiques arrière sur le véhicule.
 Fixer le recouvrement du plancher de coffre à bagages.

Sous réserve de modifications.





Notice d'utilisation de la rotule amovible

Attention !

Avant toute utilisation de l'attelage, **contrôler** que la rotule amovible a été **verrouillée** correctement en vérifiant les points suivants :

- Repère vert de la molette coïncide avec le repère vert de la rotule.
- La molette est contre la rotule (pas d'espace).
- La serrure est fermée et la clé retirée. On ne peut plus tirer sur la molette.
- La rotule ne doit absolument plus bouger dans le tube de logement. Vérifier en secouant avec la main.

Recommencer le montage si la vérification de ces **4 points ne donne pas satisfaction**.

Le dispositif d'attelage ne doit pas être utilisé même si seulement un seul des quatre points n'est pas comme il convient. Sinon, **risque d'accident**. Contactez alors le fabricant.

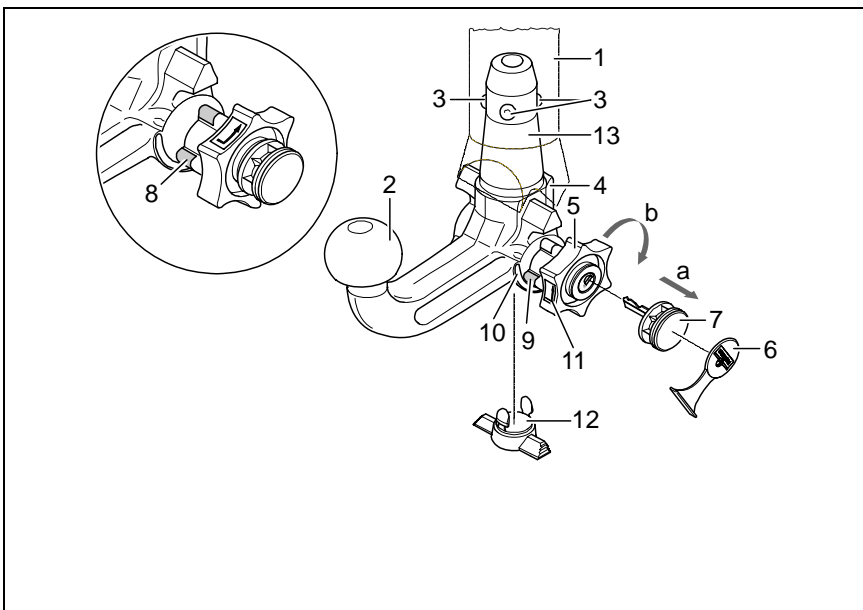
La rotule peut être **montée et démontée manuellement** sans le moindre problème.

Ne jamais utiliser de quelconques instruments, outils, etc., pouvant endommager le mécanisme.

Ne jamais procéder au déverrouillage lorsque l'attelage est accouplé ou lorsque le porte-charge est monté !

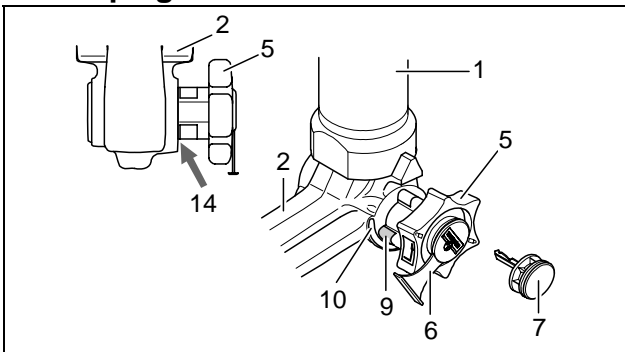
Lors de trajets effectués sans attelage ou porte-charge, déposer la rotule et **toujours insérer l'obturateur** dans le tube de logement. Cette mesure s'applique tout particulièrement dans le cas où la boule risquerait d'entraver la bonne visibilité de la plaque minéralogique ou du dispositif d'éclairage.

Rotule amovible

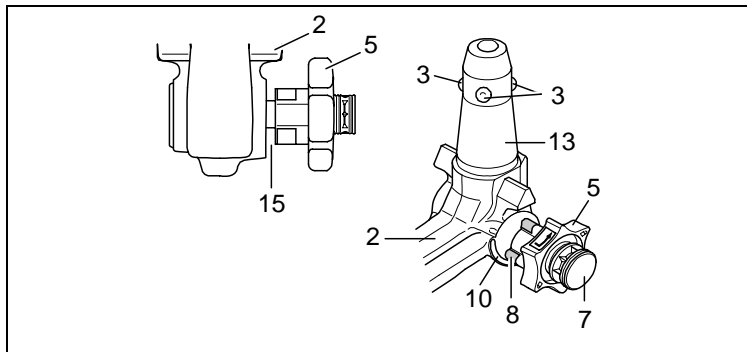


- 1 Tube de logement
- 2 Rotule
- 3 Billes de verrouillage
- 4 Levier déclencheur
- 5 Volant
- 6 Capuchon
- 7 Clé
- 8 Repère rouge (volant)
- 9 Repère vert (volant)
- 10 Repère vert (rotule)
- 11 Symbole (déverrouiller commande)
- 12 Obturateur
- 13 Axe enfichable
- 14 Aucun espace entre 2 et 5
- 15 Espace d'env. 5 mm

Position verrouillée, condition de remorquage



Position déverrouillée, accouplement non monté



Montage de la rotule :

- 1.) Retirer l'obturateur du tube de logement.
En règle générale, la rotule se trouve en position déverrouillée lorsque celle-ci est sortie du coffre. On peut s'en rendre compte grâce à l'espace nettement visible d'env. 5 mm séparant la molette de la rotule (voir croquis) et au fait que le repère rouge tracé sur la molette indique en direction du repère vert tracé sur la rotule.
Celle-ci ne doit être mise en place qu'à condition qu'elle soit précontrainte comme décrit ci-dessus !
Si, pour une raison quelconque, le mécanisme de verrouillage de la rotule s'est déclenché avant montage et qu'il se trouve en position verrouillée, tendre alors celui-ci. En cas de position verrouillée du mécanisme, le repère vert de la molette coïncide avec le repère vert de la rotule et la molette porte directement (v. croquis) sur la rotule. Pour tendre le mécanisme de verrouillage, procédez comme suit : La clé étant enfichée et la serrure étant ouverte, sortir la molette dans le **sens de la flèche a** et, pour tendre, tourner celle-ci jusqu'en butée dans le **sens de la flèche b**. Le levier de déclenchement se bloque, et le mécanisme de verrouillage reste tendu après le relâchement de la molette.
- 2.) Pour monter la rotule, introduire celle-ci par le bas avec l'axe enfichable dans le tube de logement et pousser ensuite vers le haut.
Le **verrouillage s'effectue** alors **automatiquement**.
Ne pas laisser la main à proximité de la molette, car celle-ci tourne lors du verrouillage.
- 3.) Fermer la serrure et toujours retirer la clé. La clé ne peut pas être retirée lorsque la serrure est ouverte ! Enfoncer le cache sur la serrure.

Démontage de la rotule :

- 1.) Enlever le cache de la serrure et l'enfoncer sur la poignée de la clé.
Ouvrir la serrure à l'aide de la clé.
- 2.) **Tenir fermement** la rotule, sortir la molette dans le **sens de la flèche a** et la tourner, en position sortie, jusqu'en butée dans le **sens de la flèche b**.
Sortir la rotule du tube de logement.
Relâcher ensuite la molette, celle-ci se bloque automatiquement en position déverrouillée.
- 3.) Bien ranger la rotule dans le coffre et à l'abri des salissures.
- 4.) Mettre l'obturateur dans le tube de logement !

Remarques !

Seul le constructeur est autorisé à effectuer des réparations et à désassembler la rotule amovible.

Apposer à proximité du tube de logement ou à l'intérieur du coffre, en un endroit bien visible, la plaquette jointe.

Un fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et le tube de logement sont toujours propres.

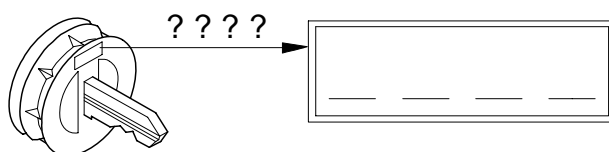
Toujours bien entretenir le mécanisme. Ne mettre que du graphite sur la serrure.

Mettre régulièrement de la graisse sans résine ou de l'huile sur les paliers, les surfaces de glissement et les billes. Le graissage et le huilage assurent également une protection anticorrosion supplémentaire.

Déposer la rotule et insérer l'obturateur avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression. De l'eau à haute pression ne doit pas arriver sur la rotule.

Important !

2 clés sont jointes à la rotule amovible. Notez et conservez le n° de clé ???? pour d'éventuelles commandes ultérieures.



FIN Perävaunun vetolaite (Ilman sähköosia)

Valmistaja: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Westfalia tilaus-nro.: 306 291

Direktiivin 94/20/EG mukainen hyväksymisnumero: **e13 00-2249**
Luokka: **A50-X** Tyypin: **306 291**
Tekniset tiedot: Maksimi D-arvo: **9,9 kN**
Maksimi kantokuormitus: **85 kg**

Käyttökohteet: Ajoneuvonvalmistaja: **Alfa Romeo**
Malli: **159**
Tyypimerkintä: **939, 939?????, 939???????, 939?????/??**

Yleiset ohjeet:

Ajokäytössä ajoneuvon valmistajan tiedot koskien vetokuormaa ja kantokuormaa ovat **määrääviä**, joskaan vetolaitteen arvoja ei myöskään saa ylittää.

Kaava D-arvon laskentaa varten:
$$\frac{\text{Vetokuorma (kg)} \times \text{ajoneuvon kok.paino (kg)}}{\text{Vetokuorma (kg)} + \text{ajoneuvon kok.paino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Vetolaite on tarkoitettu sellaisten perävaunujen vetämistä varten, jotka on varustettu vetonuppikytkennällä, ja sellaisia taakkatelineitä varten, jotka on hyväksytty asennettaviksi vetonuppiin. Muunlainen käyttö on kielletty. Käytössä tieolosuhteet on huomioitava. Vetokäytössä ajoneuvon ajo-ominaisuudet muuttuvat. Ajoneuvon valmistajan käyttöohjeita tulee noudattaa.

Ajoneuvoissa, joissa on **pysäköimisaputoiminto** saattaa perävaununvetolaitteen asentamisen jälkeen ilmetä **virhetoimintoja**, koska joitakin osia (kuulatanko, vetonuppi) saattaa olla sensorien koontialueella. Tässä tapauksessa koontialuetta tulisi muuttaa tai pysäköimisaputoiminto tulisi estää. Käytettäessä vetonuppeja, joilla on irrotettavat ja/tai käännettävät kuulatangot ei virhetoiminto ole odotettavissa otettaessa kuulatanko käyttöasennosta.

Ajoneuvonvalmistajan hyväksymät sarjan mukaisia kiinnityskohtia on noudatettava. Kansallisia asennusten teknistä hyväksymistä koskevia määräyksiä on noudatettava. Nämä asennus- ja käyttöohjeet tulee liittää ajoneuvon dokumentteihin.

Asennusohjeita:

Vetolaite on turvallisuuteen vaikuttava osa ja sen saavat **asentaa vain ammattihenkilöt**.

Vetokoukun kaikki muutokset ja muunnokset ovat kiellettyjä. Ne johtavat käyttöluvan peruuntumiseen.

Poista tarvittaessa ajoneuvosta vetolaitteen kosketuspintojen **eristemassa ja alustansuoja-aine**. Peitä korin paljaat kohdat ja poraukset ruosteenestomaalilla.

Käyttöohjeita:

Kiristä vetolaitteen kaikki kiinnityspultit noin 1000 km:n ajon jälkeen ilmoitetuilla kiristysmomenteilla.

Vetonuppi tulee pitää puhtaana ja rasvattuna. Käytettäessä raiteen stabilisointilaitetta, kuten esim. Westfalian "SSK"-laitetta, vetonupissa ei saa kuitenkaan olla rasvaa. Noudata kyseisen laitteen käyttöohjeita.

Heti, kun vetonupin halkaisija on mielivaltaisessa kohdassa 49,0 mm tai pienempi, vetolaitetta ei saa enää turvallisuuksista käyttää.

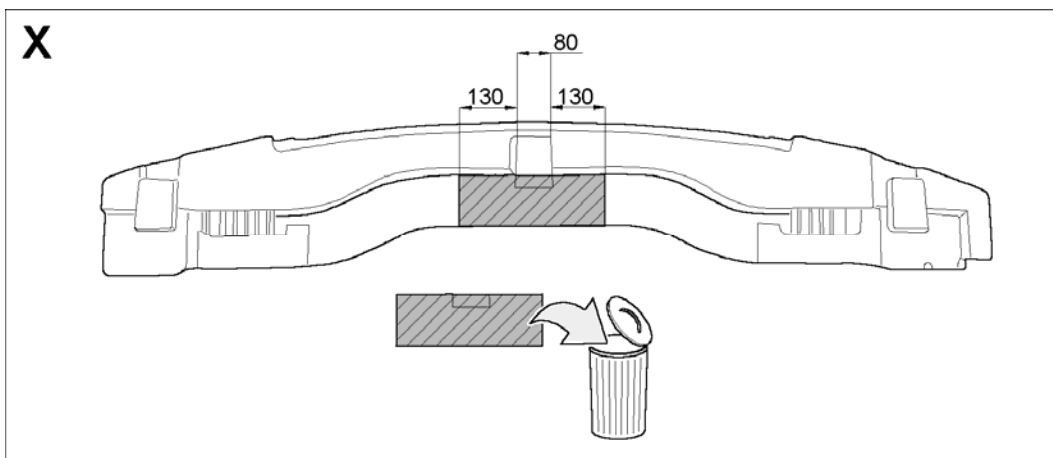
Ajoneuvon omapaino nousee vetolaitteen asennuksesta johtuen 18 kg.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Asennusohjeet:

- 1.) Takimmainen puskuri ja puskurinvahvistin (vaahtomuovikappale) puretaan. Päätevaimennin ja takimmainen lämpösuojalevy puretaan. Matkasäiliön pohjan suojus poistetaan.
- 2.) Kohdassa „a“ ruuvataan 10 Nm:n vääntömomentilla sivuosat **4** ja **5** käyttämällä M10x35 ruuveja, 10,5x25x3 prikoja ja M10 muttereita perusosaan **1**.
Edeltä käsin asennettua vetolaitetta pidetään ajoneuvoa vasten. Samalla paikoitetaan sivuosat **4** ja **5** pitkittäistukien alle ja reiät „b“ perän poikittaiskannattimen alle. Perälevyn nokat „c“ asetetaan laitteelle ja vetolaite suoristetaan symmetrisesti ajoneuvoon nähden. Nyt jäljennetään / merkitään reiät „b“, „d“ ja „e“ koriin.
Asennettu vetolaite poistetaan ja jäljennetyt poranreiät „b“, „d“ porataan „e“ porataan $\varnothing 12$ mm ja purseet poistetaan.
Reiät „b“ jäljennetään / merkitään pystysuorassa peräpoikittaispalkin yläpään pylkkään. Jäljennetyt reiät „b“ porataan $\varnothing 12$ mm ja purseet poistetaan.
Reiät „d“ jäljennetään / merkitään pystysuorassa tavarasäiliön pohjaan. Jäljennetyt reiät „d“ porataan $\varnothing 12$ mm ja purseet poistetaan.
- 3.) Välikeputket **9** (21x4x65) asetetaan perän poikittaiskannattimen kohtaan „b“ levy **6** asetetaan perän poikittaiskannattimelle ja M10x140 ruuvit pistetään levyn **6**, perän poikittaiskannattimen ja välikeputkien **9** läpi. Asennettu vetolaite sekä pidike **2** asetetaan ajoneuvoa vasten ja ruuvataan löysästi kiinni kohdassa „b“ 10,5x25x3 prikoilla ja M10 muttereilla.
Nipat **8** asetetaan kohdassa „e“ alimmaisten aukkojen läpi pitkittäistukiin ja sivuosat **4** ja **5** ruuvataan löysästi M10x35 ruuveilla sekä 10,5x25x3 prikoilla.
Välikeputket **10** (21x4x58) asetetaan kohdassa „d“ pitkittäistukiin, nipat **7** asetetaan niiden päälle ja M10x90 ruuvit työnnetään läpi. Nyt ruuvataan tässä sivuosat **4** ja **5** löysästi 10,5x25x3 prikoilla ja M10 muttereilla.
- 4.) Vetolaite kohdistetaan ja kaikki ruuvit sekä mutterit kiristetään.
Kirstysvääntömomentti **M10**:lle kohdissa „a“, „b“, „d“ ja „e“ = **40 Nm**
- 5.) Puskuri (vaahtomuovikappale) leikataan alhaalta keskikohdasta piirroksen **X** mukaan. Puskurinvahvistin asennetaan perän poikittaiskannattimen.
- 6.) Mukana olevan sapluunan **22** avulla leikataan puskurin alaosaista vinoviivoitettu alue. Sapluuna asetetaan tätä varten sisältäpäin puskurille ja kiinnitetään paikoilleen. Linja „Y0“ vastaa ajoneuvon keskikohtaa. Puskuri asennetaan nyt ajoneuvoon.
Päätevaimentimet ja takimmaisat peräsuojalevyt asennetaan nyt ajoneuvoon. Matkasäiliön pohjan suojus kiinnitetään.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.



Huomio!

Irrotettavan kuulatangon asianmukainen **lukitus** on **tarkastettava** seuraavat tunnusmerkit huomioon ottaen:

- Lukkopyörän vihreä merkintä täsmää kuulatangon vihreän merkinnän kanssa.
- Lukkopyörä on kiinni vetopäässä (ei tyhjää tilaa).
- Lukko on lukittu ja avain vedetty pois. Lukkopyörää ei voida vetää ulos.
- Vetopää on lujasti kiinni asennusputkessa. Varmistu ravistamalla käsin.

Jos näitä **4 seikkaa** tarkastettaessa **ilmenee puutteita**, on asennus suoritettava uudelleen.

Niin kauan kuin yhdessäkin kohdassa on puutetta, ei vetolaitetta saa käyttää. On olemassa **tapaturmavaara**. Ota yhteys valmistajaan.

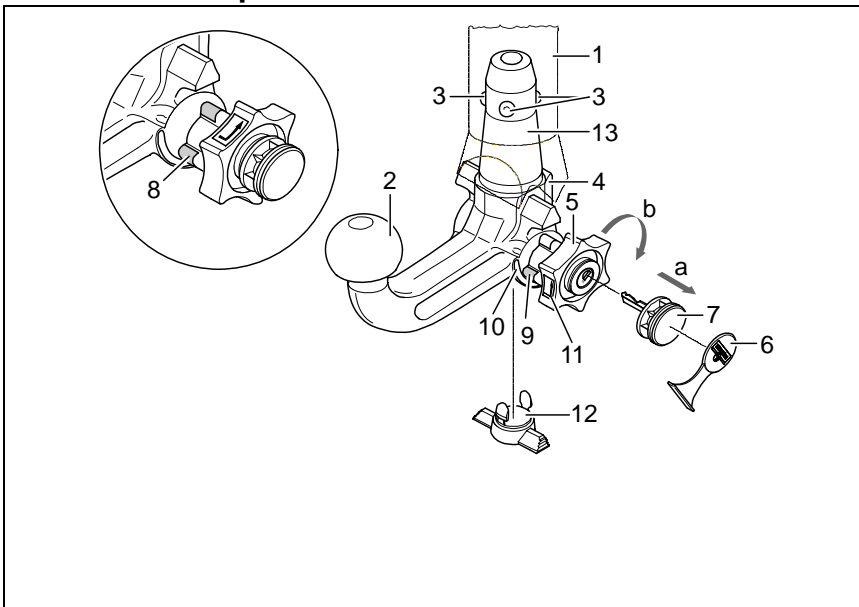
Kuulatanko voidaan **asentaa ja purkaa** vaivattomasti **tavallisin käsivoimin**.

Apuvälineitä, työkaluja jne. ei saa koskaan käyttää, koska ne saattavat vaurioittaa mekanismia.

Lukitusta ei saa päästää koskaan perävaunun ollessa kytkettynä tai **kuormatuen** ollessa asennettuna!

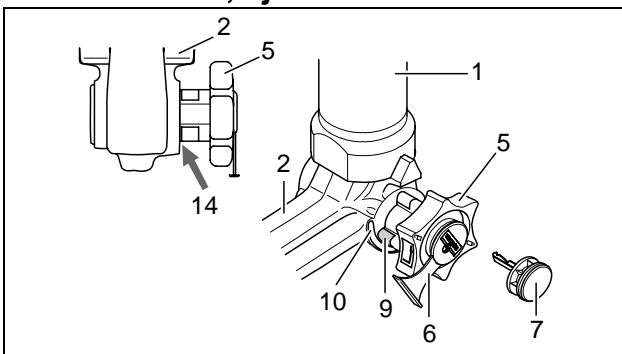
Ajettaessa ilman perävaunua tai kuormatukea on kuulatanko irrotettava ja **tulppa asetettava aina** asennusputkeen. Tämä pätee varsinkin silloin, kun kuula peittää rekisterinumeron ja/tai estää valolaitteiden näkyvyyttä.

Irrotettava vetopää

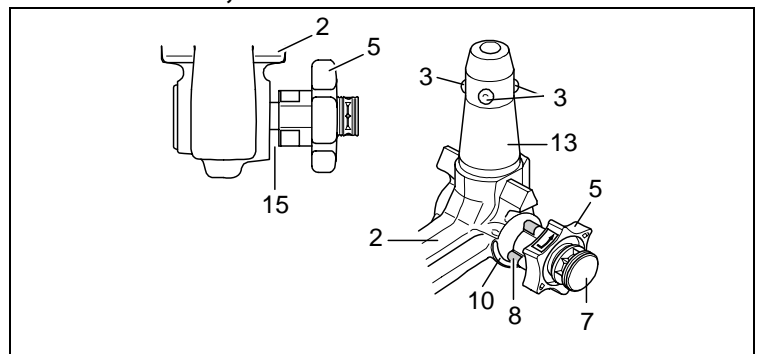


- 1 Asennusputki
- 2 Kuulatanko
- 3 Lukituskuulat
- 4 Irrotusvipu
- 5 Lukkopyörä
- 6 Suoja
- 7 Avain
- 8 Punainen merkki (lukkopyörä)
- 9 Vihreä merkki (lukkopyörä)
- 10 Vihreä merkki (kuulatanko)
- 11 Tunnusmerkki (avaaminen)
- 12 Tulppa
- 13 Pistopultti
- 14 2:n ja 5:n välissä ei rako
- 15 Noin 5 mm:n rako

Lukittu asento, ajotilanne



Avattu asento, irrotettu



Kuulatangon asennus:

- 1.) Vedä tulppa asennusputkesta.
Tavallisesti, kun kuulatanko otetaan matkatavarasäiliöstä on se lukkimattomassa tilassa. Sen tunnistaa siitä, että lukkopyörän ja kuulatangon välissä on selvästi havaittava, n. 5 mm:n levyinen rako (katso piirrosta) ja lukkopyörän punainen merkki osoittaa kuulatangon vihreään merkkiin.
Huomioi että vetopää voidaan asentaa vain tässä tilassa !
Jos kuulatangon lukitusmekanismi on lauennut ennen asennusta, mistä syystä tahansa, ja se on lukitussa tilassa, on mekanismi esijännitettävä. Lukitun tilan tuntee siitä, että lukkopyörän vihreä merkintä täsmää kuulatangon vihreän merkinnän kanssa ja että lukkopyörä on kuulatankoa vasten ilman rakoa (katso piirrosta). Lukitusmekanismi esijännitetään seuraavalla tavalla:
Lukkopyörä vedetään ulos **nuolensuuntaan a** avaimen ollessa sisään pistettynä ja lukon ollessa auki ja kierretään esijännitystä varten **nuolensuuntaan b** vasteeseen asti. Irrotusvipu lukkiutuu tällöin, ja kun lukkopyörästä on päästetty irti, lukitusmekanismi jää esijännitettyyn tilaan.
- 2.) Kuulatangon asentamista varten asetetaan kuulatanko pistopultilla asennusputkeen ja työnnetään ylös. Lukitus tapahtuu näin automaattisesti.
Kättä ei saa pitää lukkopyörän alueella, koska lukkopyörä kiertyy lukittaessa.
- 3.) Lukko lukitaan ja avain vedetään aina pois. Avainta ei voi vetää pois lukon ollessa auki! Paina suojuks lukkoon.

Kuulatangon purku:

- 1.) Ota suojuks pois lukosta ja paina se avaimen päähän.
Lukko avataan avaimella.
- 2.) Kuulatankoa **pidetään kiinni**, lukkopyörä vedetään ulos **nuolensuuntaan a** ja kierretään **nuolensuuntaan b** vedetyssä tilassa vasteeseen asti.
Kuulatanko otetaan ulos asennusputkesta.
Lukkopyörä voidaan päästää sitten irti, se lukkiutuu itsenäisesti avatussa asennossa.
- 3.) Aseta kuulatanko tavaratilaan tukevasti niin, että se on lialta suojattu.
- 4.) Laita tulppa asennusputkeen!

Vihjeitä!

Yksinomaan me valmistajana saamme suorittaa irrotettavan vetopään korjaukset ja purun.

Kiinnitä mukana oleva ohjekilpi ajoneuvoon asennusputken läheisyyteen tai tavaratilan sisäpuolelle hyvin näkyvään kohtaan.

Jotta asianmukainen toiminta voitaisiin taata, täytyy vetopään ja asennusputken olla aina puhtaita.

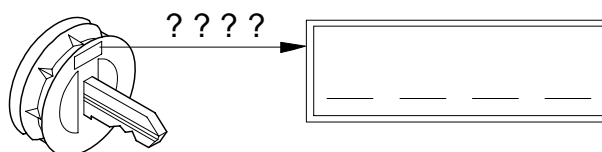
Mekaniikka täytyy huoltaa säännöllisesti. Käsittele lukkoa vain grafiitilla.

Rasvaa tai öljyä hartsittomalla rasvalla tai öljyllä laakerit, liukupinnat ja kuulat. Rasvaus ja öljyminen ovat myös lisäkorroosiosuoja.

Kun ajoneuvo pestään painepesurilla, täytyy vetopää irrottaa ja laittaa tulppa asennusputkeen. Vetopäätä ei saa pestä painepesurilla.

Tärkeää!

Irrotettavaan kuulatankoon kuuluu 2 avainta. Avain-nro ???? merkitään muistiin ja säilytetään mahdollisten jälkitilauksien varalta.



Tow bar (without electrical kit)

Manufacturer: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Westfalia order no.: 306 291

Approval no. as per Directive 94/20/EC:	e13 00-2249
Class: A50-X	Model: 306 291
Technical data:	Maximum D-value: 9.9 kN
	Maximum torque load: 85 kg

Area of application:	Vehicle manufacturer: Alfa Romeo
	Model: 159
	Model designation: 939, 939?????, 939???????, 939?????/??

General information:

Specifications of the vehicle manufacturer regarding trailer and torque load **set the standards for vehicle operation**. Values specified for the tow bar must not be exceeded.

$$\text{Formula for D-value: } \frac{\text{trailer load (kg)} \times \text{vehicle total weight (kg)}}{\text{trailer load (kg)} + \text{vehicle total weight (kg)}} \times \frac{9.81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

The tow bar is designed for towing trailers fitted with ball couplings and for use with load bearing implements approved for attachment to the tow bar. Any use other than the one specified is prohibited. Adapt your driving to the road conditions when towing a trailer. Towing a trailer affects the handling of a vehicle. Always follow the vehicle manufacturer's operating instructions.

If vehicles are fitted with a **Parking Distance Control (PDC)** system **malfunctioning** of the system can occur after tow bar installation since the parts (ball bar, ball coupling) could be located in the detection area of the sensors. In this case, the detection area should be readjusted or the PDC deactivated. Malfunctioning is not expected when using tow bars with detachable or pivoted ball bars if the ball bar is removed from its operating position.

Always observe the standard fixing points specified by the vehicle manufacturer.
Always observe national guidelines concerning official approval of extensions.
These installation and operating instructions have to be kept with the vehicle documents.

Installation instructions:

The tow bar is a safety component and should only be installed by **qualified personnel**.
Any alteration and/or conversion of the tow bar is prohibited and will result in the cancellation of the type approval.

Remove insulating compound and/or underseal (if existing) from around the tow bar's mating surfaces on the vehicle. Seal any bare bodywork and holes with anti-corrosive paint.

Operating instructions:

Re-tighten all securing bolts of the tow bar after approx. 1000 trailer km, observing specified tightening torques.

The tow bar has to be kept clean and greased. However, if a stabiliser such as Westfalia "SSK" is used, the tow ball has to be free from grease. Follow the instructions in the relevant operating instructions.

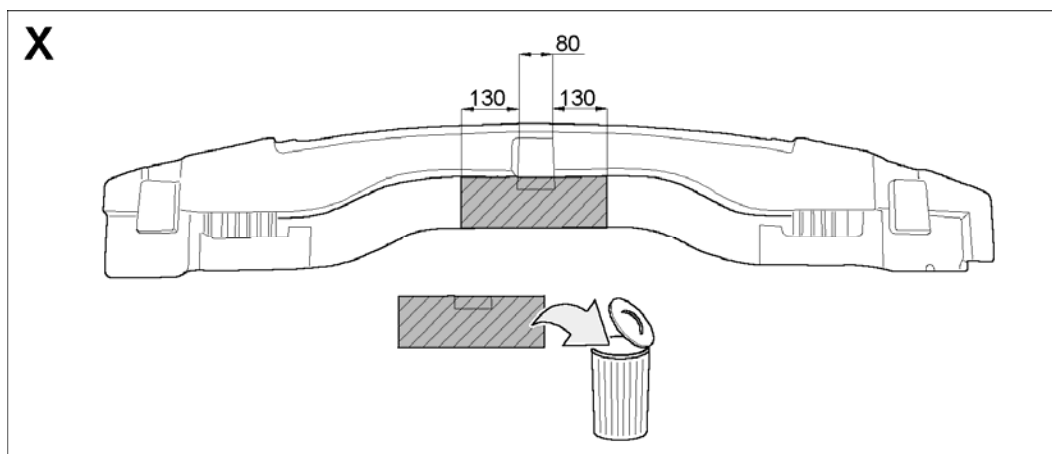
For safety reasons the tow bar should no longer be used if the tow ball diameter is 49 mm or less at any point. After the tow bar is fitted, the empty weight of the vehicle increases by 18 kg.

Subject to alteration.

Installation instructions:

- 1.) Disassemble the rear bumper and the reinforcement (foam part). Disassemble the silencer und the rear heat protection sheets. Remove the boot floor cover.
- 2.) Attach the side parts **4** and **5** to the base part **1** at point “**a**” using the M10x35 bolts, 10.5x25x3 washers and M10 nuts with a tightening torque of 10 Nm.
Hold the pre-assembled towing device against the vehicle. Position the side parts **4** and **5** underneath the chassis beam and the bore holes “**b**” underneath the rear transverse beam. Position the nose pieces “**c**” at the rear panel and symmetrically align the towing device to the vehicle. Now transfer / mark the bore holes “**b**”, “**d**” and “**e**” onto the vehicle body.
Remove the pre-assembled towing device and drill the transferred bore holes “**b**”, “**d**” and “**e**” $\varnothing 12$ mm and deburr them.
Vertically transfer / mark the bore holes “**b**” onto the upper bar of the rear transverse beam. Drill the transferred bore holes “**b**” $\varnothing 12$ mm and deburr them.
Vertically transfer / mark the bore holes “**d**” onto the floor of the boot. Drill the transferred bore holes “**d**” $\varnothing 22$ mm and deburr them.
- 3.) Insert the spacer tubes **9** (21x4x65) into the rear transverse beam at point “**b**”, place the plate **6** onto the rear transverse beam and insert the M10x140 bolts through the plate **6**, the rear transverse beam and the spacer tubes **9**.
Hold the pre-assembled towing device and the receiver **2** against the vehicle and loosely attach them at point “**b**” using the 10.5x25x3 washers and the M10 nuts.
Insert the shackles **8** through the lower apertures in the chassis beam and loosely attach the side parts **4** and **5** using the M10x35 bolts and 10.5x25x3 washers.
Insert the spacer tubes **10** (21x4x58) into the chassis beam at point “**d**”, place the shackles **7** over them and insert the M10x90 bolts. Now loosely attach the side parts **4** and **5** using the 10.5x25x3 washers and M10 nuts.
- 4.) Align the towing device and tighten all the nuts and bolts.
Tightening torque for **M10** at point “**a**”, “**b**”, “**d**” and “**e**” = **40 Nm**
- 5.) Saw the hatched area out of the underside of the bumper reinforcement (foam part) as indicated on diagram **X**. Assemble the bumper reinforcement in the rear transverse beam.
- 6.) Saw the hatched area out of the underside of the bumper as indicated on the supplied template **22**. Place and fix the template on the inside of the bumper for this task. The line “**Y0**” corresponds to the middle of the vehicle. Now assemble the bumper to the vehicle.
Assemble the silencer and the rear heat protection sheets at the vehicle. Attach the boot floor cover.

Subject to alteration.





Operating instructions for the detachable ball bar

Important!

Check the following points to ensure correct **locking** of the detachable ball bar before each journey:

- The green marking on the handwheel is aligned with the green area on the ball bar.
- The handwheel is resting against the ball bar (no gap).
- The lock is closed and the key is withdrawn. The handwheel cannot be pulled out.
- The ball bar must be fully inserted into the receiver and be tight. Check by shaking it.

Repeat the installation procedure if any of the **4 checks is not satisfactory**.

To avoid the **risk of accidents** the towing device should not be used if any of the requirements is not met. Contact the manufacturer if this occurs.

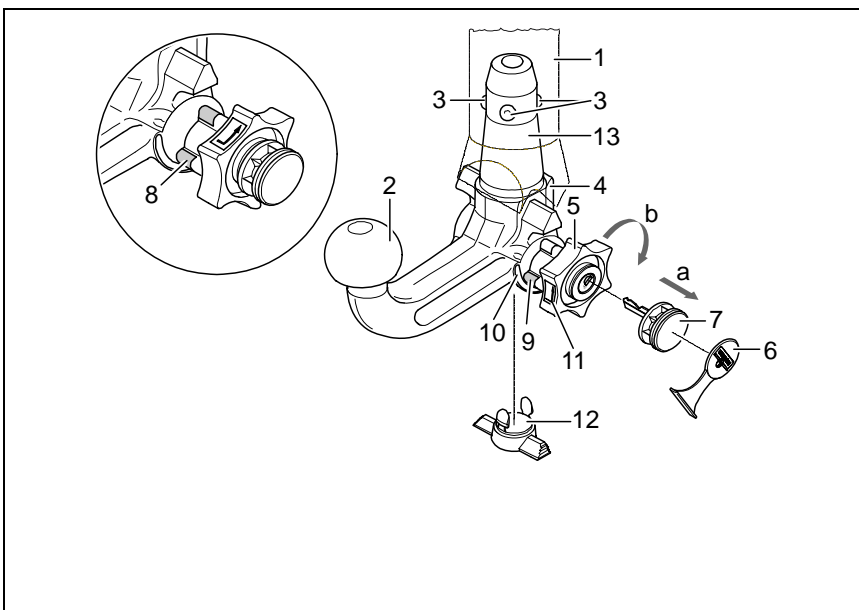
The ball bar can be easily **installed** and **removed** with the normal **force of your hands**.

Never use any sort of aids or tools etc. as this might damage the mechanism.

Never unlock if trailers are attached or load bearing implements mounted!

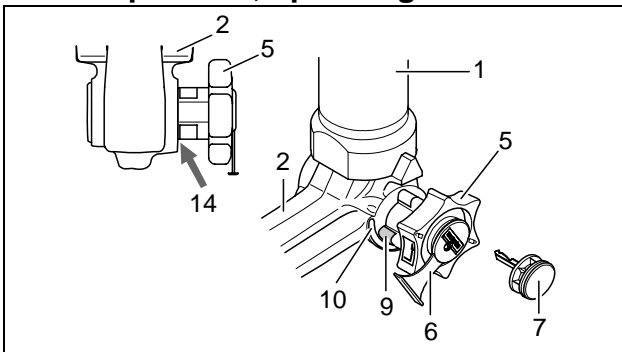
Always remove the ball bar and **insert** the **plug** into the receiver for journeys without a trailer or load bearing implement. This is especially important if the tow ball impedes sight of the vehicle's registration number or lights.

Detachable ball bar

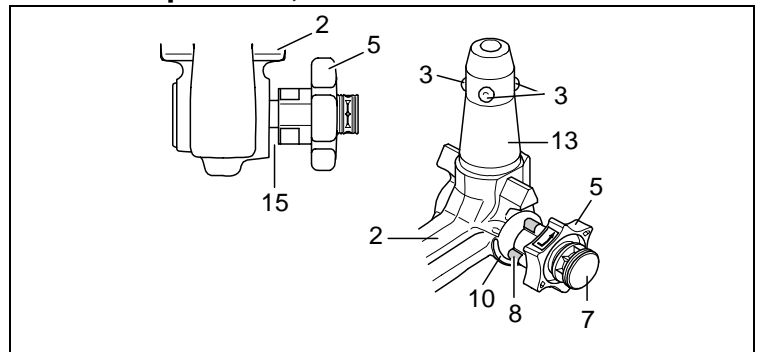


- 1 Receiver
- 2 Ball bar
- 3 Locking balls
- 4 Release lever
- 5 Handwheel
- 6 Cover
- 7 Key
- 8 Red marking (handwheel)
- 9 Green marking (handwheel)
- 10 Green marking (ball bar)
- 11 Symbol (release)
- 12 Plug
- 13 Stop pin
- 14 No gap between 2 and 5
- 15 Gap of approx. 5 mm

Locked position, operating condition



Unlocked position, ball bar not mounted



Installation of the ball bar:

- 1.) Remove the plug from the receiver.
 The ball bar is usually in the unlocked position when it is removed from the boot of the vehicle. This is the case if there is a visible gap of approx. 5 mm between the handwheel and the ball bar (see diagram) and the red marking on the handwheel is aligned with the green marking on the ball bar.
Please note that the ball bar can only be inserted in this state!
 If the locking mechanism of the ball bar has, for some reason, been disengaged before installation, i.e. the ball bar is in the locked position, the mechanism has to be pre-tensioned. The locked position is easily identifiable as the green marking on the handwheel is aligned with the green marking on the ball bar and there is no gap between the handwheel and the ball bar (see diagram).
 Follow the instructions below to pre-tension the locking mechanism:
 Insert key and open lock, extract the handwheel in the **direction of arrow a**, and turn it until the limit stop in the **direction of arrow b**. The release lever will then engage and, after the handwheel is released, the locking mechanism remains in the pre-tensioned position.
- 2.) Install the ball bar together with the stop pin by inserting and pushing both into the receiver.
 The **locking operation** is performed **automatically** in this case.
 Always keep hands away from the handwheel because it rotates during the locking process.
- 3.) Close the lock and always remove the key. The key cannot be withdrawn if the lock is open! Press the cover onto the lock.

Removal of the ball bar:

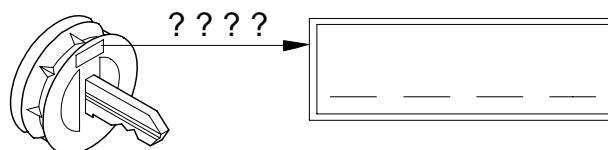
- 1.) Pull the cover off the lock and press it onto the handle of the key.
 Open the lock with the key.
- 2.) **Hold** the ball bar, extract the handwheel in the **direction of arrow a**, and turn it until the limit stop in the **direction of arrow b** in order to unlock it in the extracted position.
 Remove the ball bar from the receiver.
 The handwheel can now be released; it automatically engages in the unlocked position.
- 3.) Stow the ball bar in a safe place in the boot of the vehicle and protect it against dirt.
- 4.) Insert the plug into the receiver!

Notes!

Any repairs or dismantling of the detachable ball bar should only be carried out by the manufacturer. Fix the enclosed information plate to the car close to the receiver or inside the boot where it is clearly visible. Always keep the ball bar and the receiver clean to ensure proper operation. Ensure regular servicing of the mechanical parts. Treat lock only with graphite. Lubricate the bearing points, friction surfaces and balls with resin-free grease or oil. Grease and oil also function as additional protection against corrosion. The ball bar has to be removed and the plug inserted when cleaning the car with a steam jet cleaner. The ball bar must not be cleaned with a steam cleaner.

Important!

2 keys are issued with the detachable ball bar. Make a note of and keep the key no. ???? in case of repeat orders.





Διάταξη ζεύξης (χωρίς σετ ηλεκτρικών εξαρτημάτων)

Κατασκευαστής: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Κωδικός παραγγελίας Westfalia: 306 291

Αριθμός έγκρισης σύμφωνα με την Οδηγία 94/20/EK:	e13 00-2249
Κατηγορία: A50-X	Τύπος: 306 291
Τεχνικά στοιχεία:	Μέγιστη τιμή D: 9,9 kN
	Μέγιστο φορτίο στο σημείο ζεύξης: 85 kg

Τομέας εφαρμογής:	Κατασκευαστής οχήματος: Alfa Romeo
	Μοντέλο: 159
	Χαρακτηρισμός: 939, 939?????, 939???????, 939?????/??

Γενικές υποδείξεις:

Για τη λειτουργία, όσον αφορά το φορτίο ρυμούλκας και το φορτίο στο σημείο ζεύξης, καθοριστικά είναι τα στοιχεία του κατασκευαστή οχήματος, όπου όμως δεν επιτρέπεται να γίνει υπέρβαση των τιμών της διάταξης ζεύξης.

$$\text{Τύπος για τον υπολογισμό της τιμής D: } \frac{\text{Φορτίο ρυμούλκας (kg)} \times \text{Μικτό βάρος οχήματος (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Φορτίο ρυμούλκας (kg)} + \text{Μικτό βάρος οχήματος (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Η διάταξη ζεύξης χρησιμοποιείται για την έλξη ρυμούλκας, η οποία είναι εξοπλισμένη με κατάλληλο σφαιρικό σύνδεσμο, και για την λειτουργία διατάξεων μεταφοράς φορτίων, οι οποίες έχουν έγκριση για στήριξη πάνω σε σφαιρικές ζεύξεις. Απαγορεύεται κάθε άλλη χρήση. Η λειτουργία πρέπει να προσαρμόζεται στις οδικές συνθήκες. Κατά τη χρήση μεταβάλλεται η συμπεριφορά οδήγησης του οχήματος. Προσέχετε τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του οχήματος.

Σε οχήματα με **αυτόματο σύστημα στάθμευσης** μπορεί να προκύψουν μετά από το μοντάρισμα της διάταξης ρυμούλκησης **προβλήματα της λειτουργίας του**, επειδή ενδεχομένως εξαρτήματά της (η ράβδος σφαίρας, η σφαίρα ζεύξης) βρίσκονται στην περιοχή ανίχνευσης εμποδίων των αισθητήρων. Σε αυτή την περίπτωση να προσαρμοστεί η περιοχή ανίχνευσης εμποδίων ή να απενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα στάθμευσης. Εφόσον πρόκειται για μια διάταξη ρυμούλκησης με αφαιρούμενη ή περιστρεφόμενη σφαίρα ζεύξης δεν πρέπει να υπάρχουν προβλήματα λειτουργίας όταν η σφαίρα ζεύξης δεν βρίσκεται στη θέση λειτουργίας.

Πρέπει να τηρούνται τα από τον κατασκευαστή του οχήματος εγκεκριμένα σημεία στερέωσης.

Πρέπει να τηρούνται οι κρατικοί κανονισμοί σχετικά με τον έλεγχο προσθηκών στα αμαξώματα.

Οι παρούσες οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας πρέπει να φυλάσσονται μαζί με τα έγγραφα οχήματος.

Υποδείξεις για τη συναρμολόγηση:

Η διάταξη ζεύξης είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας και η συναρμολόγησή της επιτρέπεται να γίνει **μόνο από εξειδικευμένους**.

Απαγορεύεται κάθε αλλαγή ή μετατροπή στη διάταξη ζεύξης. Συνεπάγεται η ακύρωση της άδειας λειτουργίας.

Αφαιρέστε το μονωτικό στρώμα ή το προστατευτικό στρώμα από κάτω από το όχημα – εάν υπάρχει – στην περιοχή επαφής της διάταξη ζεύξης. Τα γυμνά σημεία του αμαξώματος καθώς και οι τρύπες πρέπει να σφραγιστούν με αντισκωριακό χρώμα.

Υποδείξεις λειτουργίας:

Μετά από 1000 χιλιόμετρα ρυμούλκησης να σφίγγετε πάλι όλες τις βίδες στερέωσης της διάταξης ζεύξης με τις προβλεπόμενες ροπές σύσφιξης.

Η σφαίρα ζεύξης πρέπει να διατηρείται καθαρή και να λιπαίνεται. Εάν όμως χρησιμοποιείτε συστήματα σταθεροποίησης, όπως π.χ. το Westfalia "SSK", η σφαίρα ζεύξης πρέπει να είναι καθαρή από γράσα. Προσέξτε τις υποδείξεις στις αντίστοιχες οδηγίες λειτουργίας.

Αν σε κάποιο σημείο η διάμετρος της σφαίρας ζεύξης μειωθεί στα 49,0 mm ή πιο κάτω, για λόγους ασφαλείας δεν επιτρέπεται πλέον η χρήση της διάταξης ζεύξης.

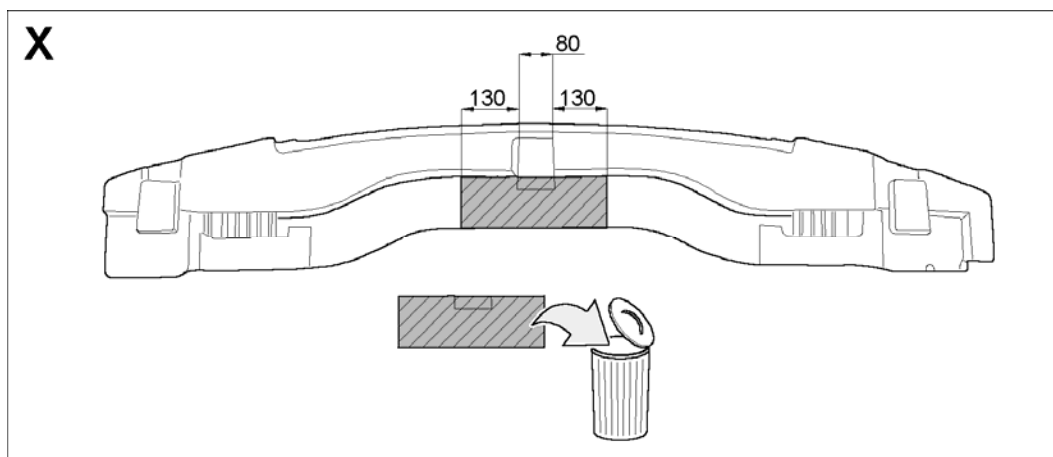
Το καθαρό βάρος του οχήματος αυξάνεται μετά από τη συναρμολόγηση της διάταξης ζεύξης κατά 18 kg.

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών.

Οδηγίες συναρμολόγησης:

- 1.) Αποσυναρμολογήστε τον πίσω προφυλακτήρα και την ενίσχυσή του (αφρώδους πλαστικού). Αποσυναρμολογήστε τον τελικό σιγαστήρα και τις πίσω λαμαρίνες προστασίας θερμότητας. Αφαιρέστε το κάλυμμα κάτω στο πορτ-μπαγκάζ.
- 2.) Βιδώστε στο σημείο „a“ τα πλευρικά στηρίγματα **4** και **5** με τις βίδες M10x35, τις ροδέλες 10,5x25x3 και τα παξιμάδια M10 στο βασικό τμήμα **1** με ροπή στρέψης σύσφιξης 10 Nm.
Βάλτε την προσυναρμολογημένη διάταξη ρυμούλκησης στο όχημα. Τοποθετήστε ταυτόχρονα τα πλευρικά στηρίγματα **4** και **5** κάτω από τους διαμήκεις δοκούς και τις τρύπες „b“ κάτω από τον πίσω εγκάρσιο δοκό. Βάλτε τις μύτες „c“ στην πίσω λαμαρίνα και ρυθμίστε τη διάταξη ρυμούλκησης συμμετρικά προς το όχημα. Έπειτα σημαδέψτε τις τρύπες „b“, „d“ και „e“ στο αμάξωμα.
Αφαιρέστε την προσυναρμολογημένη διάταξη ρυμούλκησης και τρυπήστε τις τρύπες „b“, „d“ και „e“ που σημαδέψατε με $\varnothing 12$ mm και καθαρίστε τα άκρα των τρυπών.
Σημαδέψτε τις τρύπες „b“ καθέτως στην άνω ράβδο του πίσω εγκάρσιου δοκού. Τρυπήστε τις τρύπες „b“ που σημαδέψατε με $\varnothing 12$ mm και καθαρίστε τα άκρα των τρυπών.
Σημαδέψτε τις τρύπες „d“ καθέτως στο κάτω μέρος του πορτ-μπαγκάζ. Τρυπήστε τις τρύπες „d“ που σημαδέψατε με $\varnothing 12$ mm και καθαρίστε τα άκρα των τρυπών.
- 3.) Τοποθετήστε τους σωλήνες απόστασης **9** (21x4x65) στο σημείο „b“ στον πίσω εγκάρσιο δοκό και την πλάκα **6** στον εγκάρσιο δοκό, βάλτε τις βίδες M10x140 δια μέσου της πλάκας **6**, καθώς και του πίσω εγκάρσιου δοκού και των σωλήνων **9**.
Βάλτε την προσυναρμολογημένη διάταξη ρυμούλκησης καθώς και την υποδοχή **2** στο όχημα και βιδώστε την χαλαρά στο σημείο „b“ με τις ροδέλες 10,5x25x3 και τα παξιμάδια M10.
Βάλτε τις προεξοχές στερέωσης **8** στο σημείο „e“ δια μέσου των κάτω ανοιγμάτων στους διαμήκεις δοκούς και στερεώστε χαλαρά τα πλευρικά στηρίγματα **4** και **5** με τις βίδες M10x35 και τις ροδέλες 10,5x25x3.
Τοποθετήστε τους σωλήνες απόστασης **10** (21x4x58) στο σημείο „d“ στους διαμήκεις δοκούς, βάλτε τις προεξοχές στερέωσης **7** πάνω τους και βάλτε τις βίδες M10x90 μέσα. Έπειτα να βιδώσετε χαλαρά τα πλευρικά στηρίγματα **4** και **5** με τις ροδέλες 10,5x25x3 και τα παξιμάδια M10.
- 4.) Ευθυγραμμίστε τη διάταξη ρυμούλκησης και σφίξτε όλες τις βίδες και τα παξιμάδια.
Ροπή στρέψης σύσφιξης για **M10** στα σημεία „a“, „b“, „d“ και „e“ = **40 Nm**
- 5.) Κόψτε την ενίσχυση του προφυλακτήρα (αφρώδους πλαστικού) σύμφωνα με το πρότυπο **X** στη μέση περιοχή. Συναρμολογήστε την ενίσχυση του προφυλακτήρα στο πίσω εγκάρσιο δοκό.
- 6.) Κόψτε κάτω στον προφυλακτήρα με τη βοήθεια του προτύπου **22** που παραδίδεται με τη συσκευή την περιοχή με τις γραμμοσκιές. Βάλτε για το σκοπό αυτό το πρότυπο από μέσα στον προφυλακτήρα και στερεώστε το. Η γραμμή „Y0“ αντιστοιχεί στο μέσο του οχήματος. Μοντάρετε τώρα τον προφυλακτήρα στο όχημα.
Συναρμολογήστε τον τελικό σιγαστήρα και τις πίσω λαμαρίνες προστασίας θερμότητας στο όχημα.
Στερεώστε το κάλυμμα κάτω στο πορτ-μπαγκάζ.

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών.



Προσοχή!

Ελέγχετε πριν από κάθε χρήση το σωστό **μαντάλωμα** της κινητής ράβδου σφαίρας, και συγκεκριμένα τα ακόλουθα στοιχεία:

- Το πράσινο σημάδι του χειροτροχού συμπίπτει με την πράσινη περιοχή της ράβδου σφαίρας.
- Ο χειρότροχος ακουμπά στη ράβδο σφαίρας (χωρίς διάκενο).
- Η κλειδαριά είναι κλειδωμένη και το κλειδί βγαλμένο. Ο τροχός δεν τραβιέται προς τα έξω.
- Η ράβδος πρέπει να εφαρμόζει τελείως σταθερά στο σωλήνα υποδοχής. **Ελέγξτε** ανακινώντας με το χέρι.

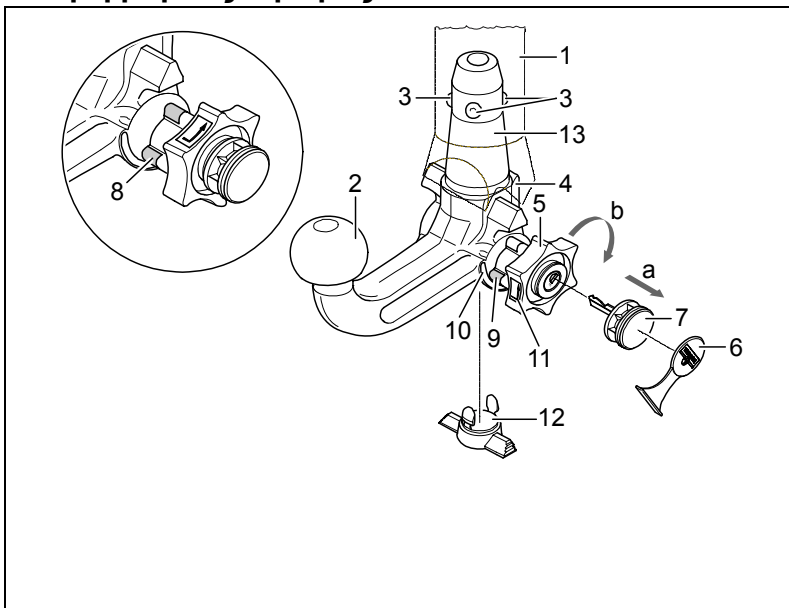
Εάν και εφόσον ο έλεγχος των ανωτέρω **4 σημείων** δεν αποβεί **ικανοποιητικός**, επαναλάβετε τη συναρμολόγηση.

Σε περίπτωση που δεν πληρούνται και ένα μόνο από τα ανωτέρω σημεία, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε τη διάταξη ζεύξης. Υπάρχει **κίνδυνος ατυχήματος**. Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή. Η **συναρμολόγηση** και **αποσυναρμολόγηση** της ράβδου σφαίρας εκτελείται χωρίς πρόβλημα με κανονική **δύναμη χεριού**.

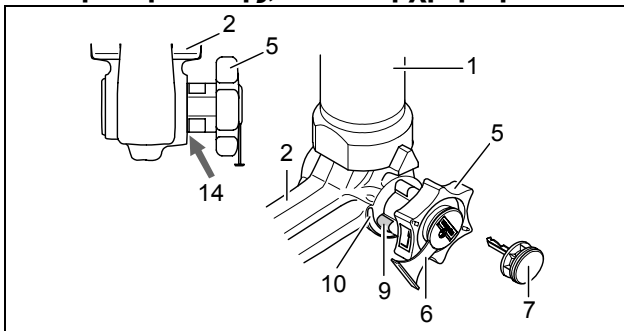
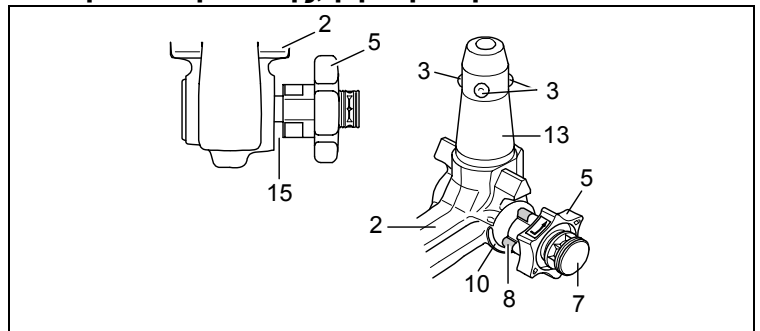
Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βοηθητικά μέσα, εργαλεία κτλ., διότι μπορεί έτσι να προκληθούν ζημιές στο μηχανισμό.

Ποτέ μην απασφαλίσετε τη ράβδο όταν έχει προσδεθεί ρυμούλκα ή άλλο φορτίο!

Όταν οδηγείτε χωρίς ρυμούλκα ή άλλο φορτίο πρέπει να αφαιρείτε τη ράβδο σφαίρας και να **τοποθετείτε πάντα το κατάλληλο πώμα** στο σωλήνα υποδοχής! Προσέχετε το ιδιαίτερα, όταν η σφαίρα καλύπτει εν μέρει την πινακίδα οχήματος ή το φωτισμό.

Κινητή ράβδος σφαίρας

- 1 Σωλήνας υποδοχής
- 2 Ράβδος σφαίρας
- 3 Σφαίρες μανταλώματος
- 4 Μοχλός απελευθέρωσης
- 5 Χειροτροχός
- 6 Κάλυμμα
- 7 Κλειδί
- 8 Κόκκινο σημάδι (Χειρότροχος)
- 9 Πράσινο σημάδι (Χειρότροχος)
- 10 Πράσινο σημάδι (ράβδος σφαίρας)
- 11 Σύμβολο (απασφάλιση)
- 12 Πώμα
- 13 Βλήτρο εισαγωγής
- 14 Χωρίς διάκενο ανάμεσα στα σημεία 2 και 5
- 15 Διάκενο ύψους περίπου 5 mm

Θέση ασφάλισης, κατά τη χρήση**Θέση απασφάλισης, βγαλμένη**

Συναρμολόγηση της ράβδου σφαίρας:

- 1.) Αφαιρέστε το πώμα από το σωλήνα υποδοχής.
Κανονικά η ράβδος σφαίρας είναι σε κατάσταση απασφάλισης όταν την βγάξετε από το πορτ-μπαγκάζ. Αυτό το καταλαβαίνετε, από το ότι ο χειρότροχος απέχει περίπου 5 mm από τη ράβδο σφαίρας (βλ. σχήμα) και το κόκκινο σημάδι του χειροτροχού δείχνει προς την πράσινη περιοχή της ράβδου σφαίρας.
Να προσέχετε πως η ράβδο σφαίρας μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε αυτή την κατάσταση!
Αν πριν από τη συναρμολόγηση ο μηχανισμός ασφάλισης της ράβδου σφαίρας ενεργοποιήθηκε, αδιάφορα για ποιο λόγο, πρέπει να φέρετε τον μηχανισμό ασφάλισης σε προένταση. Την κατάσταση ασφάλισης διαπιστώσετε από το ότι το πράσινο σημάδι του χειροτροχού συμπίπτει με την πράσινη περιοχή της ράβδου σφαίρας και ο χειρότροχος ακουμπά χωρίς διάκενο στη ράβδο σφαίρας (βλ. σχήμα). Φέρετε τον μηχανισμό ασφάλισης σε προένταση ως εξής:
Με βαλμένο το κλειδί και ανοιχτή την κλειδαριά τραβάτε **στην φορά του βέλους α** το χειρότροχο προς τα έξω και τον στρέφετε **στην φορά του βέλους β** μέχρι τέρμα. Με αυτόν τον τρόπο ασφαλίσετε το μοχλό, και όταν αφήσετε ελεύθερο τον χειρότροχο, ο μηχανισμός ασφάλισης παραμένει στην θέση προέντασης.
- 2.) Για να μοντάρετε τη ράβδο σφαίρας, βάλτε την με το βλήτρο εισαγωγής από κάτω μέσα στο σωλήνα υποδοχής και πιέστε την προς τα πάνω.
Με αυτόν τον τρόπο η **διαδικασία ασφάλισης γίνεται αυτόματα**.
Μην αφήνετε το χέρι σας στην περιοχή του τροχού, επειδή ο τροχός περιστρέφεται κατά τη διαδικασία ασφάλισης.
- 3.) Κλειδώστε την κλειδαριά και βγάλτε πάντα το κλειδί. Με ανοικτή την κλειδαριά το κλειδί δεν βγαίνει!
Βάλτε το κάλυμμα πάνω στην κλειδαριά.

Αποσυναρμολόγηση της ράβδου σφαίρας:

- 1.) Βγάλτε το κάλυμμα από την κλειδαριά και βάλτε το στην λαβή του κλειδιού.
Ανοίξτε την κλειδαριά με το κλειδί.
- 2.) **Κρατήστε σταθερά** τη ράβδο σφαίρας, τραβήξτε **στην φορά του βέλους α** το χειρότροχο προς τα έξω και στρέψτε τον **στη φορά του βέλους β** μέχρι τέρμα.
Βγάλτε τη ράβδο σφαίρας από το σωλήνα υποδοχής.
Κατόπιν μπορείτε να αφήσετε τον χειρότροχο. Ασφαλίζει αυτόματα στη θέση προέντασης.
- 3.) Βγάλτε τη ράβδο σφαίρας στο πορτ-μπαγκάζ με ασφαλή τρόπο και σκεπασμένη για να μην σκονίζεται.
- 4.) Προσαρμόστε το πώμα στο σωλήνα υποδοχής!

Υποδείξεις!

Οι επισκευές και το λύσιμο της κινητής ράβδου σφαίρας επιτρέπεται να γίνονται μόνο από τον κατασκευαστή. Η συνημμένη πινακίδα πρέπει να τοποθετηθεί στο όχημα κοντά στο σωλήνα υποδοχής ή στην εσωτερική πλευρά του πορτ-μπαγκάζ σε εμφανή θέση.

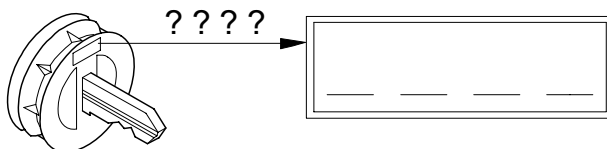
Προκειμένου να λειτουργούν σωστά, πρέπει η ράβδος σφαίρας και ο σωλήνας υποδοχής να είναι πάντοτε καθαροί.

Μεριμνάτε για την τακτική φροντίδα των μηχανικών μερών. Στην κλειδαριά χειριάζετε αποκλειστικά γραφίτη. Επαλείψτε με γράσο χωρίς ρητίνη ή με λάδι τα σημεία εδραίωσης, τις λείες επιφάνειες και τα σφαιρίδια. Γράσο και λάδι προστατεύουν ταυτόχρονα από σκουριά.

Κατά τον καθαρισμό του οχήματος με ατμό πίεσης πρέπει να αφαιρείται τη ράβδο σφαίρας και να τοποθετείτε το κατάλληλο πώμα. Δεν επιτρέπεται η χρήση ατμού πίεσης πάνω στη ράβδο σφαίρας.

Σημαντικό!

Η κινητή ράβδος σφαίρας συνοδεύεται από 2 κλειδιά. Σημειώστε και φυλάξτε τον αριθμό κλειδιού ???? για τυχόν παραγγελία.



I Gancio di traino (senza set elettronico)

Produttore: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

N. ordinazione Westfalia: 306 291

Numero di omologazione secondo la direttiva 94/20/CE:	e13 00-2249
Classe: A50-X	Tipo: 306 291
Dati tecnici:	Valore D max.: 9,9 kN
	Carico del timone max.: 85 kg

Campo d'impiego:	Produttore automobilistico: Alfa Romeo
	Modello: 159
	Denominazione tipo: 939, 939?????, 939???????, 939?????/??

Avvertenze generali:

Per la **marcia** sono **valide** le **indicazioni del produttore automobilistico** relative al peso trainabile ed al carico del timone. Non si devono comunque superare i valori del gancio di traino.

Formula per il rilevamento del valore D:
$$\frac{\text{peso trainabile (kg)} \times \text{peso totale vettura (kg)}}{\text{peso trainabile (kg)} + \text{peso totale vettura (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Il gancio di traino serve per trainare dei rimorchi dotati di attacchi sferici, nonché per essere utilizzato con portacarichi omologati per il montaggio su gancio di traino a sfera. Qualsiasi altro uso è vietato. La guida deve essere adeguata alle condizioni della strada. L'utilizzo del gancio di traino modifica le caratteristiche di guida della vettura. Rispettare le istruzioni per l'uso del produttore automobilistico.

Nei veicoli equipaggiati con **assistente al parcheggio**, in seguito al montaggio del gancio di traino possono apparire segnalazioni di **malfunzionamento**, in quanto alcune parti (barra di traino, gancio di traino a sfera) potrebbero trovarsi entro il campo di rilevazione dei sensori. In tal caso occorre regolare il campo di rilevazione oppure disattivare la funzione assistente al parcheggio. Qualora si utilizzi un gancio di traino con barra a testa sferica amovibile o orientabile è da escludere il verificarsi di qualsiasi segnalazione di malfunzionamento se la barra di traino viene estratta dalla posizione di funzionamento.

I punti di fissaggio omologati di serie dal produttore automobilistico sono stati rispettati.

Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi di dispositivi annessi.

Le presenti istruzioni di montaggio e per l'uso devono essere allegate ai documenti della vettura.

Avvertenze di montaggio:

Il gancio di traino è un componente di sicurezza e deve essere **montato solo da tecnici specializzati**.

Qualsiasi modifica costruttiva del gancio di traino è vietata e comporta l'invalidamento dell'omologazione del ministero dei trasporti.

Eliminare l'isolante o la protezione sottoscocca eventualmente presente sulla vettura nella zona delle superfici di appoggio del gancio di traino. Trattare le parti sverniciate della carrozzeria ed i fori con vernice antiruggine.

Avvertenze per l'uso:

Dopo circa 1000 km effettuati con il rimorchio, riserrare tutte le viti di fissaggio del gancio di traino con le coppie di serraggio prescritte.

Il gancio di traino deve essere pulito e lubrificato. Solo se si usano dei dispositivi di stabilizzazione della traiettoria, per esempio il dispositivo Westfalia "SSK", il gancio di traino deve essere privo di grasso. Rispettare le avvertenze delle relative istruzioni per l'uso.

Non appena la sfera del gancio di traino raggiunge in qualsiasi punto un diametro di 49,0 mm o inferiore, per motivi di sicurezza il gancio di traino non deve essere più usato.

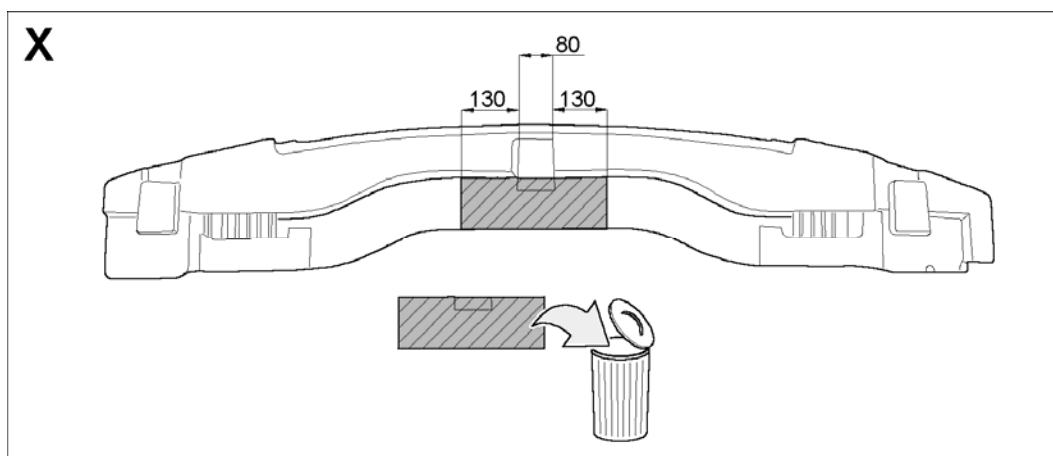
Dopo il montaggio del gancio di traino il peso a vuoto della vettura aumenta di 18 kg.

Con riserva di modifiche.

Istruzioni di montaggio:

- 1.) Smontare il parafanghi posteriori e il relativo rinforzo (parte in materiale espanso). Smontare il silenziatore dell'impianto di scarico e la lamiera d'isolamento termico posteriore. Rimuovere la copertura del fondo del bagagliaio.
- 2.) Avvitare i componenti laterali **4** e **5** in "**a**" con le viti M10x35, le rondelle 10,5x25x3 e i dadi M10 al componente di base **1** con una coppia di serraggio di 10 Nm.
 Mantenere il gancio di traino precedentemente montato sul veicolo. A tale scopo posizionare i componenti laterali **4** e **5** sotto il portacarichi e i fori "**b**" sotto la traversa posteriore. Allineare i naselli "**c**" alla lamiera posteriore e orientare il gancio di traino simmetricamente al veicolo. A questo punto trasferire/marcare i fori "**b**", "**d**" ed "**e**" sulla carrozzeria.
 Smontare il gancio di traino precedentemente montato, eseguire e sbavare i fori trasferiti "**b**", "**d**" ed "**e**" $\varnothing 12$ mm.
 Trasferire marcare i fori "**b**" in senso perpendicolare sul margine superiore del parafanghi posteriore. Eseguire e sbavare i fori trasferiti "**b**" $\varnothing 12$ mm.
 Trasferire/marcare i fori "**d**" in senso perpendicolare sul fondo del bagagliaio. Eseguire e sbavare i fori trasferiti "**d**" $\varnothing 22$ mm.
- 3.) Porre i distanziali a tubo **9** (21x4x65) in "**b**" nel parafanghi posteriore, la piastra **6** sul parafanghi posteriore e infilare le viti M10x140 attraverso la piastra **6**, il parafanghi posteriore e und i distanziali a tubo **9**.
 Mantenere il gancio di traino precedentemente montato e l'alloggiamento **2** sul veicolo e avvitare in "**b**" senza stringere con le viti 10,5x25x3 e i dadi M10.
 Porre i coprigiunti **8** in "**e**" nei portacarichi, facendoli passare attraverso le aperture inferiori, e avvitare i componenti laterali **4** e **5** senza stringere con le viti M10x35 e le rondelle 10,5x25x3.
 Porre i distanziali a tubo **10** (21x4x58) in "**d**" nei portacarichi, posarvi sopra i coprigiunti **7** e infilare le viti M10x90. Avvitare qui i componenti laterali **4** und **5** senza stringere con le rondelle 10,5x25x3 e i dadi M10.
- 4.) Orientare il dispositivo di traino e serrare tutte le viti e i bulloni
 Coppia di serraggio per **M10** in "**a**", "**b**", "**d**" ed "**e**" = **40 Nm**
- 5.) Ritagliare i contorni del rinforzo del parafanghi posteriore (parte in materiale espanso) nella zona centrale secondo il disegno **X**. Montare il rinforzo del paraurti nella traversa posteriore.
- 6.) Con l'ausilio della sagoma allegata **22** ritagliare sotto lo spazio tratteggiato dal paraurti, applicando la sagoma dall'interno del paraurti e fissandola ad esso. La linea "**Y0**" corrisponde al centro del veicolo. A questo punto montare il paraurti sul veicolo.
 Montare il silenziatore dell'impianto e la lamiera termoprotettiva sul veicolo.
 Fissare la copertura del fondo del bagagliaio.

Con riserva di modifiche.





Istruzioni per l'uso della barra di traino a testa sferica amovibile

Attenzione!

Prima di mettersi in viaggio deve essere **controllato** il corretto **bloccaggio** della barra di traino a testa sferica amovibile, secondo le seguenti condizioni:

- La **marcatura verde del volantino coincide con la marcatura verde sulla barra di traino**.
- Il **volantino si trova in posizione di fine corsa sulla barra di traino (senza fessura)**.
- **Serratura bloccata e chiave tolta. Il volantino non può essere estratto**.
- **Barra a testa sferica solidamente fissata nel tubo d'alloggiamento. Controllare scuotendo con la mano**.

Se a seguito del controllo tutti i **4 requisiti non sono stati soddisfatti**, la procedura di montaggio deve essere ripetuta.

Qualora anche uno solo dei requisiti non sia soddisfatto, il gancio di traino non deve essere utilizzato, altrimenti sussiste il **pericolo di incidenti**. Mettersi in contatto col produttore.

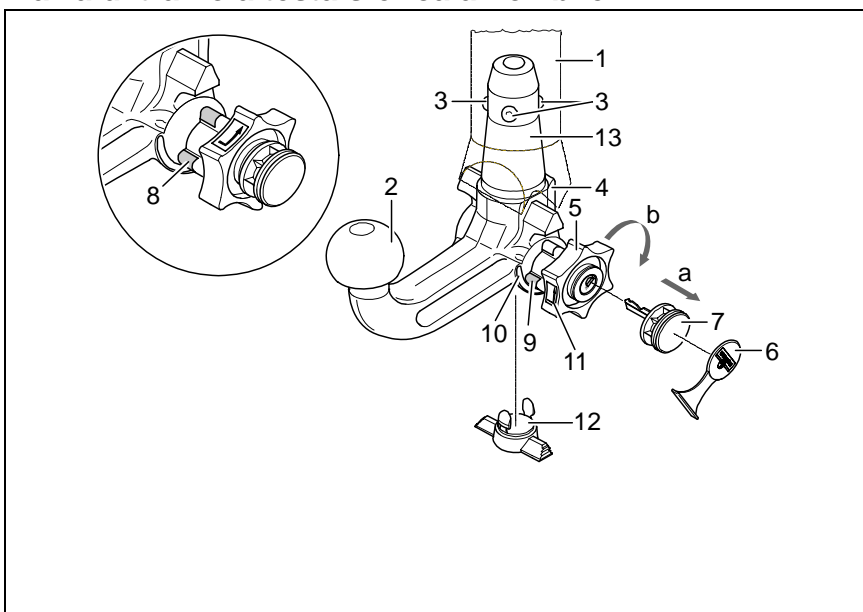
La barra di traino a testa sferica può essere **montata e smontata manualmente**, ossia senza che siano necessari attrezzi.

Non utilizzare mai mezzi o attrezzi di lavoro, poiché in tal caso il meccanismo potrebbe venire danneggiato.

Non sbloccare mai in caso di rimorchio attaccato al veicolo o di portacarichi montato.

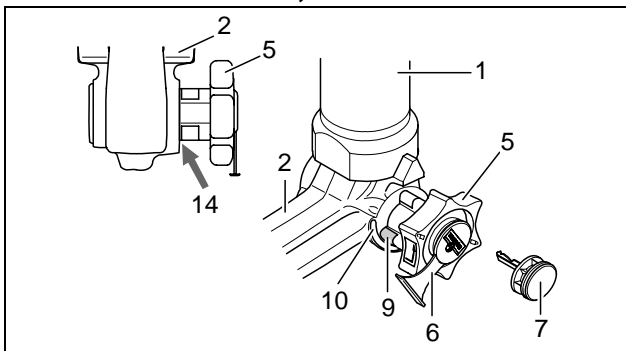
In caso di marcia senza rimorchio o senza portacarichi la barra di traino a testa sferica deve essere rimossa e il **tappo di chiusura** deve essere **sempre inserito nel tubo d'alloggiamento**. Ciò vale in particolare se a causa della barra viene ridotta la visibilità dei caratteri della targa oppure dell'impianto di illuminazione.

Barra di traino a testa sferica amovibile

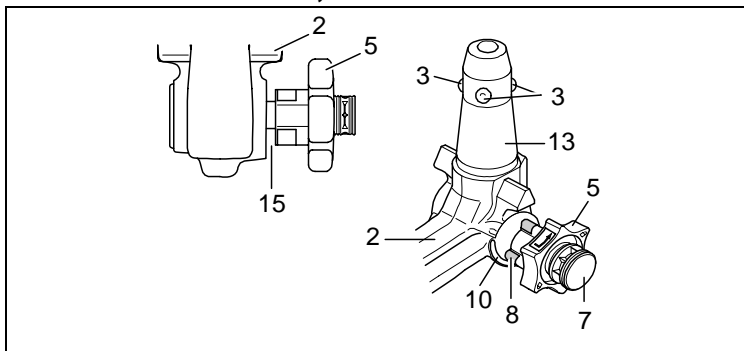


- 1 Tubo d'alloggiamento
- 2 Barra di traino a testa sferica
- 3 Sfere di bloccaggio
- 4 Leva di sblocco
- 5 Volantino
- 6 Cappuccio
- 7 Chiave
- 8 Marcatura rossa (volantino)
- 9 Marcatura verde (volantino)
- 10 Marcatura verde (barra di traino)
- 11 Simbolo (sbloccaggio comando)
- 12 Tappo di chiusura
- 13 Spinotto ad innesto
- 14 Assenza di fessure tra 2 e 5
- 15 Fessura di ca. 5 mm

Posizione bloccata, marcia



Posizione sbloccata, rimossa



Montaggio della barra di traino a testa sferica:

- 1.) Anzitutto togliere il tappo dal tubo di supporto.
Quando viene estratta dal bagagliaio, la barra di traino a testa sferica normalmente si trova in posizione sbloccata. Ciò è riconoscibile dal fatto che il volantino mantiene una chiara distanza dalla barra di traino, corrispondente ad una fessura di ca. 5 mm (vedi figura) e che la marcatura rossa sul volantino è rivolta verso la marcatura verde sulla barra di traino. **Tenere presente che la barra di traino può essere montata solo quando si trova in queste condizioni.**
Qualora il meccanismo di bloccaggio della barra di traino dovesse essere disinnestato prima del montaggio, come pure in qualsiasi altro istante, ed inoltre dovesse risultare in posizione bloccata, tale meccanismo deve essere precaricato. La posizione bloccata può essere individuata per il fatto che la marcatura verde del volantino coincide con la marcatura verde della barra di traino e che il volantino è in posizione di fine corsa sulla barra di traino, ovvero senza fessura (vedi figura). Il meccanismo di bloccaggio viene precaricato come segue:
a chiave inserita e con la serratura aperta, estrarre il volantino seguendo la **direzione della freccia a** e, al fine di eseguire la precarica, ruotare secondo la **direzione della freccia b** fino all'arresto. La levetta di sgancio si ingrana ed il meccanismo di bloccaggio rimane in posizione di precarico anche quando il volantino è rilasciato.
- 2.) Per il montaggio della barra di traino essa deve essere inserita nel tubo d'alloggiamento con lo spinotto ad innesto. Inserire dal basso e spingere verso l'alto. Il **meccanismo viene allora bloccato automaticamente**. Tenere le mani lontano dal volantino, in quanto quest'ultimo compie un movimento rotatorio durante il procedimento di bloccaggio.
- 3.) Chiudere la serratura ed estrarre sempre la chiave. La chiave non può essere estratta quando la serratura è sbloccata. Applicare il cappuccio di protezione sulla serratura.

Smontaggio della barra di traino:

- 1.) Sfilare il cappuccio di protezione dalla serratura e premerlo sull'impugnatura della chiave.
Aprire la serratura con la chiave.
- 2.) **Reggere saldamente** la barra di traino, estrarre il volantino seguendo la **direzione della freccia a** e ruotare secondo la **direzione della freccia b** fino all'arresto, in modo da staccare sino alla posizione di estratto. Togliere quindi la barra di traino dal tubo d'alloggiamento.
Il volantino può essere poi rilasciato; esso si arresta da sé in posizione sbloccata.
- 3.) Sistemare la barra di traino nel bagagliaio in modo che non possa essere sporcata o danneggiata da altri oggetti trasportati.
- 4.) Inserire l'apposito tappo nel tubo di supporto!

Avvertenze!

La barra a testa sferica amovibile deve essere riparata e scomposta solo dal costruttore.

La targhetta a corredo va applicata in un punto ben visibile della vettura, nelle vicinanze del tubo di supporto o nel lato interno del bagagliaio.

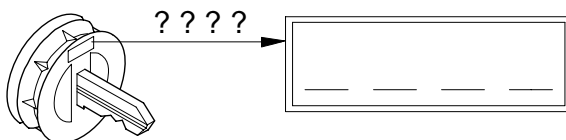
Per assicurare un funzionamento corretto del sistema bisogna eliminare regolarmente tutti i depositi di sporcizia dalla barra a testa sferica e dal tubo di supporto. La manutenzione dei componenti meccanici deve essere effettuata negli intervalli prescritti. La serratura va trattata solo con grafite.

Lubrificare periodicamente con grasso senza resina o olio le articolazioni, le superfici di scorrimento e le sfere. La lubrificazione serve anche quale ulteriore protezione anticorrosione.

In caso di pulizia del veicolo con getto di vapore si dovrà previamente smontare la barra a testa sferica ed inserire l'apposito tappo. La barra a testa sferica non deve mai essere trattata con getto di vapore.

Importante!

Insieme alla barra di traino a sfera amovibile vengono fornite 2 chiavi. Annotare il numero chiave ???? per eventuali successive ordinazioni e conservarlo.



Dispositivo di traino tipo: **306 291**
Per autoveicolo: **Alfa Romeo 159**
Tipo funzionale: **939, 939?????, 939??????, 939??????/??**

Classe e tipo di attacco: **A50-X**
Omologazione: **e13*94/20*00*2249**
Valore D: **9,9 kN**
Carico verticale max. S: **85 kg**
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell'autoveicolo

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots \text{kN}$$

dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:

la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo.....è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

sul veicolo.....

targato

.....il.....

timbro e firma

.....

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

Tilhengerfeste (uten elektrosett)



Produsent: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Westfalia-bestillingsnummer: 306 291

Godkjennelsesnummer etter direktiv 94/20/EF:	e13 00-2249
Klasse: A50-X	Type: 306 291
Tekniske data:	maksimal D-verdi: 9,9 kN
	maksimal støttelast: 85 kg

Bruksområde:	Bilprodusent: Alfa Romeo
	Modell: 159
	Typebetegnelse: 939, 939?????, 939???????, 939?????/??

Generelle henvisninger:

For **kjøringen gjelder oppgavene fra bilprodusenten** med hensyn til tilhengerlast og støttelast, verdiene for tilhengerfestet må ikke overskrides.

$$\text{Formel for D-verdi-beregningen: } \frac{\text{Tilhengerlast (kg)} \times \text{bil-totalvekt (kg)}}{\text{Tilhengerlast (kg)} + \text{bil-totalvekt (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Tilhengerfestet tjener til å trekke tilhengere som er utstyrt med kulekoplere og for drift av lastbærere som er godkjent for montering på koplingskule. Annen bruk er forbudt. Bruken må tilpasses veiforholdene. Ved bruk endres bilens kjøreegenskaper. Driftsinstruksen fra bilprodusenten må følges.

På kjøretøy med **parkeringshjelpssystem** kan det oppstå **feilfunksjon** i systemet når tilhengerfestet er montert, ettersom enkelte deler (kulestang, koplingskule) kan befinne seg innenfor følerens registreringsområde. I slike tilfeller må følerens registreringsområde tilpasses eller parkeringshjelpssystemet deaktiveres. Ved bruk av tilhengerfeste med avtakbar eller dreibar kulestang vil en ev. feilfunksjon opphøre når kulestangen fjernes fra driftstillingen.

De festepunktene som er godkjent av bilprodusenten som standard må overholdes.
Nasjonale retningslinjer om godkjennelse av monteringer skal overholdes.
Denne monterings- og driftsanvisningen skal legges ved bilens dokumenter.

Monteringshenvisninger:

Tilhengerfestet er en sikkerhetsdel og må kun **monteres av fagfolk**.

Enhver endring hhv. ombygging av tilhengerfestet er forbudt. De medfører at driftstillatelsen opphører.

Isolermasse hhv. understellsbeskyttelse på bilen - hvis det finnes - i området for bæreflatene på tilhengerfestet skal **fjernes**. Blanke karosserideler og hull skal forsegles med rustbeskyttelseslakk.

Driftshenvisninger:

Alle festeskruene på tilhengerfestet skal ettertrekkes med foreskrevet tiltrekkingsmoment etter ca. 1000 tilhenger-km.

Koplingskule skal holdes ren og smøres med fett. Hvis det imidlertid blir brukt sporstabiliseringsinnretninger som f.eks. Westfalia "SSK", må koplingskule være fri for fett. Følg henvisningene i de respektive driftsinstruksene.

Så snart koplingskule på et eller annet sted har nådd en diameter på 49,0 mm eller mindre, må tilhengerfestet av sikkerhetsgrunner ikke brukes lenger.

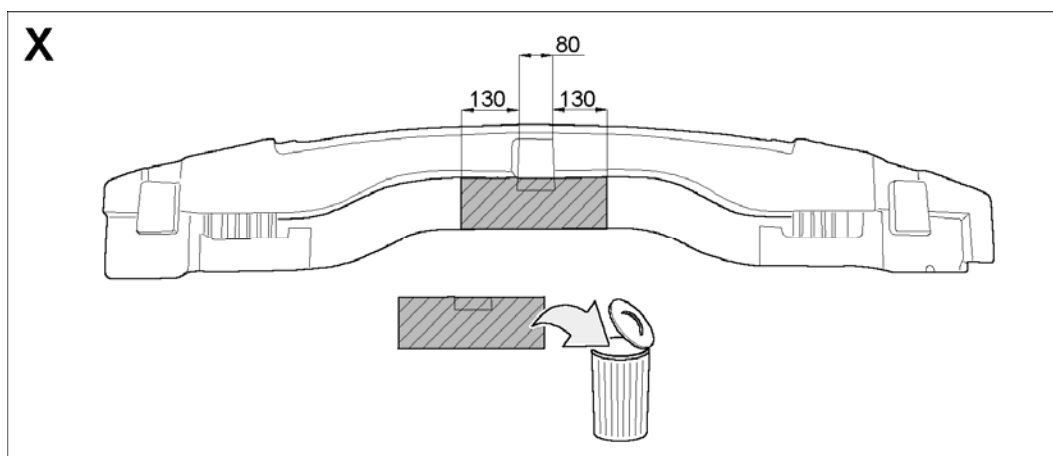
Bilens tomvekt øker med 18 kg etter montering av tilhengerfestet.

Endringer forbeholdes.

Monteringsanvisning:

- 1.) Demonter den bakre støtfangeren og støtfangerforsterkningen (skumplastdelen). Demonter lydputten og de bakre varmebeskyttelsesplatene. Fjern kledningen i bagasjerommet.
- 2.) Skru sidedelene **4** og **5** fast til grunn delen **1** i "a" med skruene M10x35, skivene 10,5x25x3 og mutterne M10. Bruk et tiltrekingsmoment på 10 Nm.
Hold det formonterte tilhengerfestet mot bilen. Deretter plasserer du sidedelene **4** og **5** under de langsgående bjelkene og hullene "b" under den bakre tverrbjelken. Plasser tappene "c" på bakplaten i korrekt posisjon og juster tilhengerfestet symmetrisk i forhold til bilen. Overfør hullene "b", "d" og "e" til karosseriet.
Fjern det formonterte tilhengerfestet og bor ut og puss de merkede hullene "b", "d" og "e" så de får en diameter på 12 mm.
Overfør hullene "b" loddrett på den øvre kanten til den bare tverrbjelken. Bor ut og puss hullene "b" så de får en diameter på 12 mm.
Overfør hullene "d" loddrett til bagasjeromsgulvet. Bor ut og puss de overførte hullene "d" så de får en diameter på 22 mm.
- 3.) Plasser avstandsrørene **9** (21x4x65) i den bakre tverrbjelken i "b" legg platen **6** på den bakre tverrbjelken og før skruene M10x140 inn gjennom platen **6**, den bakre tverrbjelken og avstandsrørene.
Hold det formonterte tilhengerfestet samt festet **2** mot bilen og skru løst fast i "b" med skivene 10,5x25x3 og mutterne M10.
Før laskene **8** gjennom de nederste åpningene i den langsgående bjelken i "e", og skru sidedelene **4** og **5** løst fast med skruene M10x35 og skivene 10,5x25x3.
Plasser avstandsrørene **10** (21x4x58) i de langsgående bjelkene i "d", legg laskene **7** over og sett inn skruene M10x90. Deretter skrur du sidedelene **4** og **5** løst fast her med skivene 10,5x25x3 og mutterne M10.
- 4.) Juster tilhengerfestet og trekk til alle skruer og muttere.
Tiltrekingsmoment for **M10** i "a", "b", "d" og "e" = **40 Nm**
- 5.) Skjær ut det midtre området av støtfangerforsterkningen (skumplastdelen) ved hjelp av figur **X**. Monter støtfangerforsterkningen til den bakre tverrbjelken.
- 6.) Bruk sjablon **22** og skjær ut det skraverte området nede på støtfangeren. Dette gjør du ved å feste sjablonen til støtfangeren fra innsiden. Linjen "Y0" tilsvarer midten av kjøretøyet. Deretter monterer du støtfangeren på kjøretøyet.
Monter lydputten og de varmebeskyttelsesplatene bak på kjøretøyet. Fest kledningen i bagasjerommet.

Endringer forbeholdes.



Obs!

Før du kjører må du alltid kontrollere at den avtakbare kulestangen er forskriftmessig **låst**. Dette **kontrolleres** på følgende måte:

- Den grønne markeringen på håndhjulet stemmer overens med den grønne markeringen på kulestangen.
- Håndhjulet ligger tett inntil kulestangen (ingen klaring).
- Låsen er lukket og nøkkelen er trukket ut. Håndhjulet kan ikke trekkes ut.
- Kulestangen sitter fast i koplingsrøret. Du kan kontrollere dette ved å riste og dra litt i kulestangen.

Hvis ikke alle de **fire kriteriene er oppfylt**, må du utføre monteringen på nytt.

Hvis fortsatt ikke alle kriteriene er oppfylt, kan du ikke bruke tilhengerfestet. **Fare for ulykker**. Ta kontakt med produsenten.

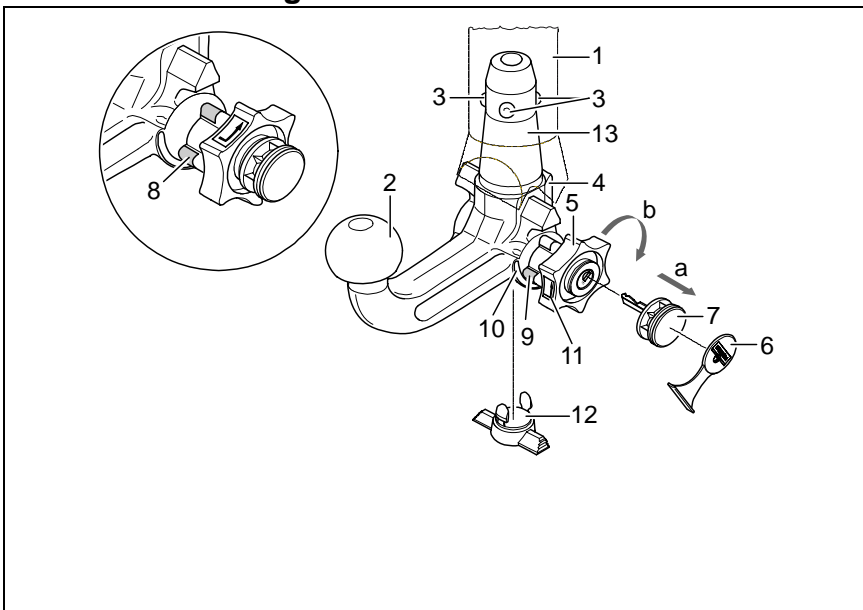
Du kan uten problemer **montere** og **demontere** kulestangen med vanlig **håndkraft**.

Bruk aldri hjelpemidler, verktøy osv., da dette kan skade mekanismen.

Forriglingen på kulestangen må aldri fjernes når tilhenger eller støttelast er tilkoblet.

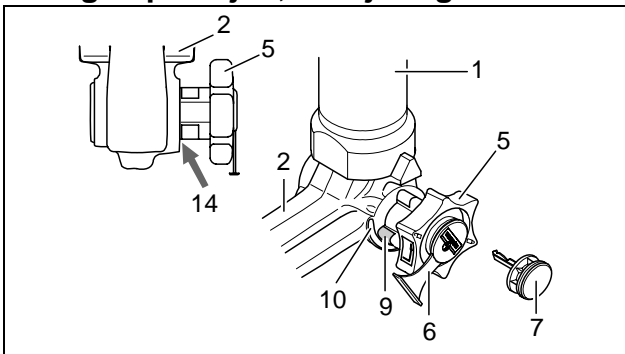
Når du kjører uten tilhenger eller støttelast, må kulestangen tas av og **låsepluggen alltid settes inn** i koplingsrøret. Dette er spesielt viktig når kulestangen sperrer for utsikten til registreringskiltet eller lysanlegget.

Avtakbar kulestang

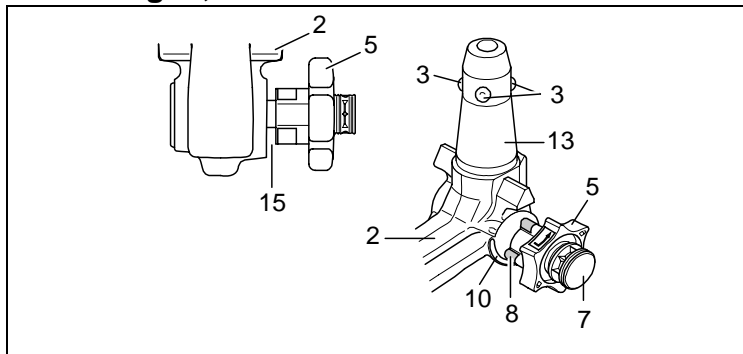


- 1 Koplingsrør
- 2 Kulestang
- 3 Koplingskuler
- 4 Utløserarm
- 5 Håndhjulet
- 6 Deksel
- 7 Nøkkel
- 8 Markering rød (Håndhjulet)
- 9 Markering grønn (Håndhjulet)
- 10 Markering grønn (Kulestangen)
- 11 Symbol (fjerne forrigling)
- 12 Låseplugg
- 13 Koplingsbolt
- 14 Ingen klaring mellom 2 og 5
- 15 Klaring på ca. 5 mm

Forriglet posisjon, for kjøring



Ikke forriglet, demontert



Montere kulestangen:

- 1.) Trekk låsepluggen ut av koplingsrøret.
Vanligvis er ikke kulestangen forriglet når den tas ut av bagasjerommet. Tegn på dette er at håndhjulet stikker ut med tydelig avstand til kulestangen (se figuren) og at den røde markeringen på håndhjulet peker mot den grønne markeringen på kulestangen.
Husk at kulestangen BARE kan brukes når den er spent slik det er beskrevet over!
Hvis låsemekanismen på kulestangen løsner før monteringen, uansett av hvilken grunn, og er forriglet, må mekanismen forhåndsspennes. Forriglingen kjennetegnes av at den grønne markeringen på håndhjulet stemmer overens med den grønne markeringen på kulestangen og at håndhjulet ligger inntil kulestangen uten klaring (se figuren). Låsemekanismen forhåndsspennes på følgende måte:
Trekk ut håndhjulet i **pilretning a** når nøkkelen står i og låsen er åpen. Dreie deretter håndhjulet i **pilretning b** til det stopper for å forhåndsspenne det. Utløserarmen smekker i lås, og når du slipper håndhjulet er fjærmekanismen spent.
- 2.) For å montere kulestangen, må du sette den med koplingsbolten inn i koplingsrøret nedenfra og trykke den oppover.
Forriglingen utføres da automatisk.
Pass på så du ikke har hendene i nærheten av håndhjulet. Det dreier nemlig rundt når forriglingen utføres.
- 3.) Lukk låsen og trekk alltid ut nøkkelen. Du klarer ikke å trekke ut nøkkelen når låsen er åpen. Sett dekselet på låsen.

Demontere kulestangen:

- 1.) Fjern dekselet fra låsen og klem det fast på håndtaket på nøkkelen.
Åpne låsen med nøkkelen.
- 2.) **Hold fast** kulestangen og trekk ut håndhjulet i **pilretning a**. Dreie det deretter i **pilretning b** til det stopper for å løsne det i opptrukket stilling.
Trekk kulestangen ut av koplingsrøret.
Nå kan du slippe håndhjulet. Det låses dermed av seg selv når det ikke er forriglet.
- 3.) Legg kulestangen i bagasjerommet og plasser den slik at den er beskyttet mot støv og smuss.
- 4.) Sett låsepluggen i koplingsrøret.

Henvisninger!

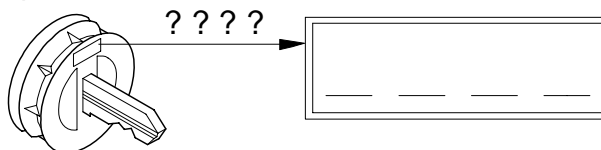
Hvis den avtakbare kulestangen må repareres eller tas fra hverandre, må dette alltid utføres av produsenten. Monter det medfølgende skiltet på kjøretøyet på et godt synlig sted i nærheten av koplingsrøret eller i bagasjerommet.

For å sikre at anordningen virker som den skal, må du påse at kulestangen og koplingsrøret alltid er rene. Sørg for regelmessig vedlikehold og rengjøring av de mekaniske delene. Bruk bare grafitt til låsen. Bruk fett eller olje uten harpiks til lagerpunkter, glideflater og kuler. Fett og olje fungerer også som ekstra rustbeskyttelse.

Hvis du skal rengjøre kjøretøyet med damptrykk, må du demontere kulestangen og sette låsepluggen i koplingsrøret. Kulestangen skal aldri rengjøres med damptrykk.

Obs!

Det følger med 2 nøkler til den avtakbare kulestangen. Noter deg nøkkelnr. ???? for eventuelle etterbestillinger og oppbevar det på et sikkert sted.



Trekhaak (zonder elektrische uitrusting)



Fabrikant: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Westfalia-bestelnr.: 306 291

Keuringsnummer volgens richtlijn 94/20/EG: **e13 00-2249**
Klasse: **A50-X** Type: **306 291**
Technische gegevens: maximale D-waarde: **9,9 kN**
maximale kogelbelasting: **85 kg**

Toepassingsgebied: Fabrikant: **Alfa Romeo**
Model: **159**
Type-benaming: **939, 939?????, 939???????, 939?????/??**

Algemene aanwijzingen:

Voor het **rijden** met aanhangwagens zijn de **gegevens van de fabrikant** m.b.t. tot treklast en kogelbelasting **bindend**; hierbij mogen echter de waarden van de trekhaak niet worden overschreden.

Formule voor de bepaling van de D-waarde:
$$\frac{\text{getrokken gewicht (kg)} \times \text{totaal gewicht voertuig (kg)}}{\text{getrokken gewicht (kg)} + \text{totaal gewicht voertuig (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De trekhaak is bedoeld voor het trekken van aanhangwagens, die met trekkogelkoppelen uitgerust zijn en voor het gebruik van lastdragers die voor montage op de trekhaak goedgekeurd zijn. Het gebruik voor hiervan afwijkende doeleinden is niet toegestaan. Bij gebruik van de trekhaak dient rekening te worden gehouden met de toestand van de wegen. Bij het rijden met aanhangwagens veranderen de rijeigenschappen van het voertuig. Gelieve in dit verband de handleiding van de fabrikant te raadplegen.

Bij auto's met **parkeerassistent** kunnen er na het monteren van de trekhaak **storingen** optreden, omdat onderdelen (kogelstang, koppelkogel) binnen het waarnemingsbereik van de sensoren kunnen liggen. In dit geval moet u het waarnemingsbereik veranderen of de parkeerassistent buiten werking stellen. Bij gebruikmaking van trekhaken met afneembare c.q. draaibare kogelstangen zijn er geen storingen te verwachten, als u de kogelstang uit zijn functiepositie haalt.

Wij hebben ons gehouden aan de bevestigingspunten die van de wagenfabrikant standaard als bevestigingspunt gebruikt mogen worden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

U moet deze montage- en gebruikshandleiding bij uw wagenpapieren doen.

Montage-instructies:

De trekhaak is een veiligheidsonderdeel en mag uitsluitend door **vakpersoneel** worden **ingebouwd**.

Elke wijziging c.q. aanpassing aan de trekhaak is ontoelaatbaar en heeft bovendien het vervallen van de typegoedkeuring ten gevolge.

Isolatiemassa resp. bodembescherming aan het voertuig - indien aanwezig - in de buurt van de steunvlakken van de trekhaak **verwijderen**. Blanke carrosseriedelen alsook boringen met corrosiewerende lak verzegelen.

Gebruiksaanwijzingen:

Alle bevestigingsbouten van de trekhaak dienen na ca. 1000 kilometer met trekhaak opnieuw met de voorgeschreven aantrekmomenten te worden vastgedraaid.

De kogelkop altijd schoon en ingevet houden. Indien echter spoorstabilisatievoorzieningen zoals bijv. de Westfalia "SSK" worden gebruikt, moet de kogelkop vetvrij zijn. Volg hierbij de instructies in de desbetreffende handleidingen op.

Zodra op een willekeurige plaats een doorsnede van de kogelkop van 49,0 mm of kleiner is bereikt, mag de trekhaak om veiligheidsredenen niet meer worden gebruikt.

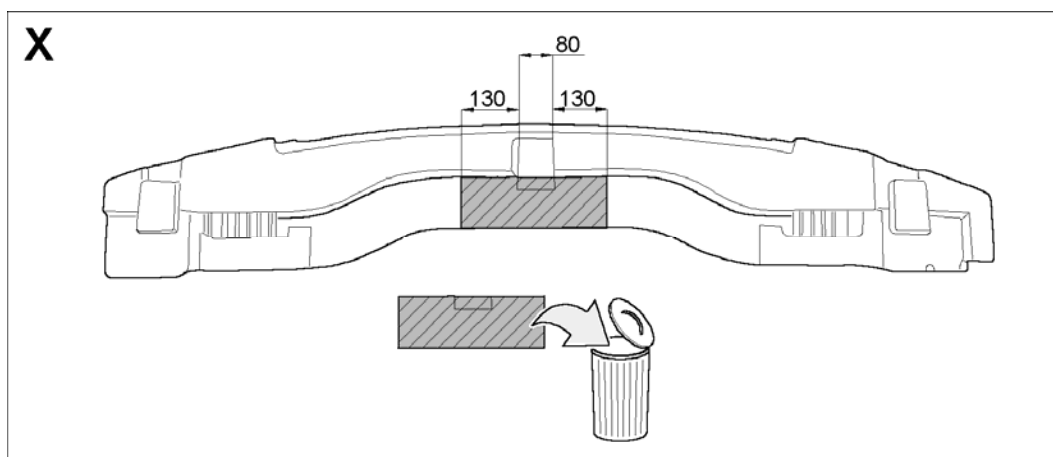
Door de montage van de trekhaak wordt het leeggewicht van het voertuig met 18 kg verhoogd.

Wijzigingen voorbehouden.

Montage-instructies:

- 1.) Demonteer de achterste achterbumper en de bumperversterking (schuimstofdeel). Demonteer de demper van het uitlaatsysteem en de achterste hittewerende platen. Verwijder de afdekking van de bodem van de kofferruimte.
- 2.) Draai bij „a“ de zijdelen **4** en **5** met de schroeven M10x35, schijven 10,5x25x3 en moeren M10 vast aan het basisdeel **1** en doe dit met een aandraaimoment van 10 Nm.
 Houd de voorgemonteerde trekhaak tegen de wagen aan. Plaats hierbij de zijdelen **4** en **5** onder de langdraagbalken en de boringen „b“ onder de achterdwarsbalk. Leg de lippen „c“ op het plaatwerk aan de achterkant en stel de trekhaak symmetrisch af op de wagen. Teken nu de boringen „b“, „d“ en „e“ op de carrosserie af.
 Neem de voorgemonteerde trekhaak weg, boor de afgetekende boringen „b“, „d“ en „e“ $\varnothing 12$ mm en ontbraam ze.
 Teken de boringen „b“ verticaal af op het bovenste verbindingstuk van de achterdwarsbalk. Boor de afgetekende boringen „b“ $\varnothing 12$ mm en ontbraam ze.
 Teken de boringen „d“ verticaal af op de bodem van de kofferruimte. Boor de afgetekende boringen „d“ $\varnothing 22$ mm en ontbraam ze.
- 3.) Plaats de afstandsbuizen **9** (21x4x65) bij „b“ in de achterdwarsbalk, leg de plaat **6** op de achterdwarsbalk en steek de schroeven M10x140 door de plaat **6**, de achterdwarsbalk en de afstandsbuizen **9** heen.
 Houd de voorgemonteerde trekhaak alsook de opname **2** tegen de wagen aan en draai hem bij „b“ losjes vast met de schijven 10,5x25x3 en de moeren M10.
 Leg de verbindingstukken **8** bij „e“ door de onderste openingen in de langsdraagbalken en draai de zijdelen **4** en **5** losjes vast met de schroeven M10x35 en de schijven 10,5x25x3.
 Plaats de afstandsbuizen **10** (21x4x58) bij „d“ in de langdraagbalken, leg er de verbindingstukken **7** over heen en steek er de schroeven M10x90 doorheen. Draai nu op deze plaats de zijdelen **4** en **5** losjes vast met de schijven 10,5x25x3 en de moeren M10.
- 4.) Stel de trekhaak af en draai alle schroeven c.q. moeren goed vast.
 Aandraaimoment voor **M10** bij „a“, „b“, „d“ en „e“ = **40 Nm**
- 5.) Snijd in het midden de bumperversterking (schuimstofdeel) aan de hand van de tekening **X** uit. Monteer de bumperversterking in de achterdwarsbalk.
- 6.) Snijd aan de hand van de meegeleverde sjabloon **22** het gearceerde gedeelte uit de onderkant van de bumper. Leg de sjabloon daartoe van binnen in de bumper en fixeer ze. De lijn „Y0“ stemt overeen met het midden van de wagen. Monteer nu de bumper aan de wagen.
 Monteer de demper van het uitlaatsysteem en de achterste hittewerende platen aan de wagen. Bevestig de afdekking van de bodem van de kofferruimte.

Wijzigingen voorbehouden.



Attentie!

Vóór iedere rit moet de reglementaire **vergrendeling** van de afneembare kogelstang op volgende kenmerken worden **gecontroleerd**:

- De groene markering van het handwiel stemt met het groene markering op de kogelstang overeen.
- Het handwiel sluit aan de kogelstang aan (geen spleet).
- Het slot is afgesloten en de sleutel is uit het slot getrokken. Handwiel kan niet meer worden uitgetrokken.
- Kogelstang moet geheel vast in de opnamepijp zitten. Door schokken met de hand controleren.

Als deze controle van alle **4 kenmerken niet tot tevredenheid verloopt**, moet de montage worden herhaald. Als na deze controle nog afwijkingen worden geconstateerd, mag de trekhaak niet worden gebruikt. Er bestaat **kans op ongevallen**. Neem contact op met de fabrikant (leverancier).

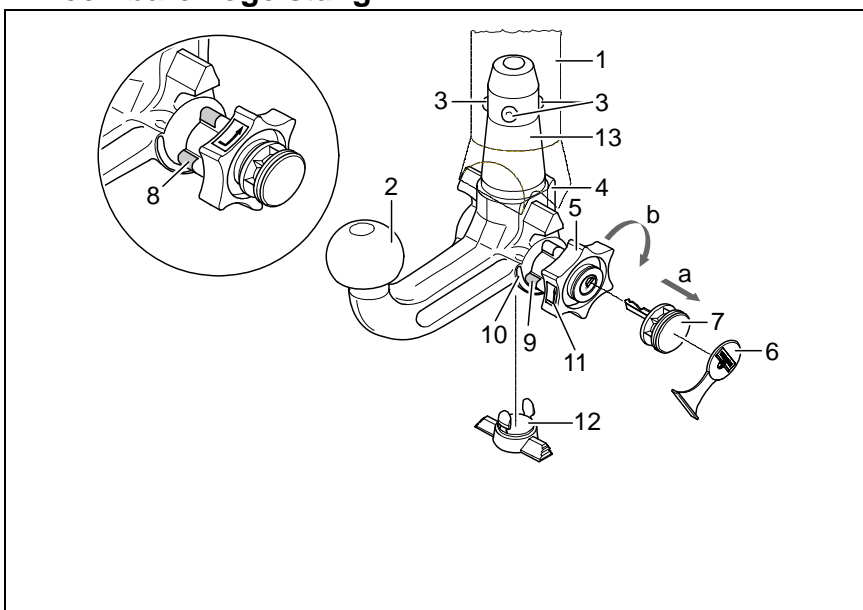
De **montage** en **demontage** van de afneembare kogelstang kan zonder problemen met normale **handkracht** worden uitgevoerd.

Maak nooit enig gebruik van hulpmiddelen, gereedschap etc., omdat hierdoor het mechanisme kan worden beschadigd.

Nooit bij vastgekoppelde aanhanger resp. gemonteerde lastdrager ontgrendelen!

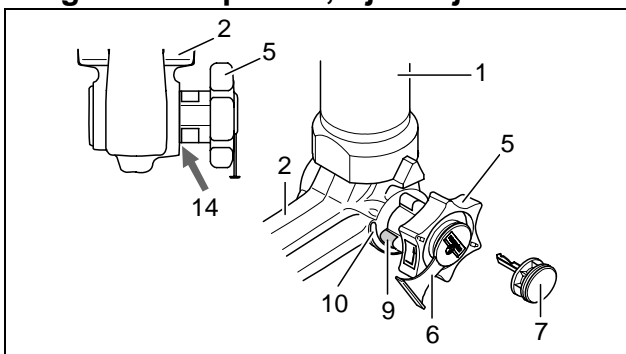
Bij het rijden zonder trekhaak resp. lastdrager moet de kogelstang worden verwijderd en **steeds de sluitstop** in de steunpijp worden **ingezet**. Dit geldt vooral als door de kogel de zichtbaarheid van het kenteken resp. van de verlichting wordt beperkt.

Afneembare kogelstang

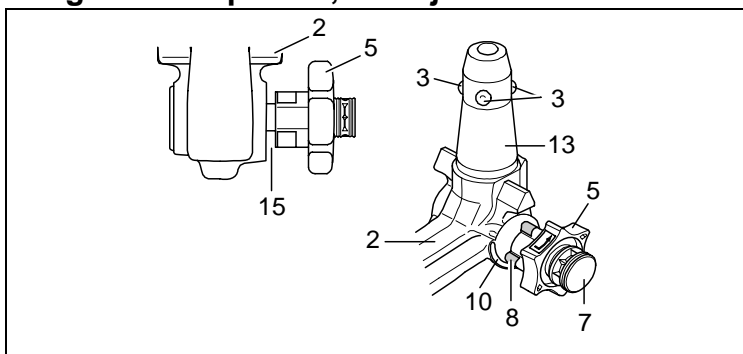


- 1 Steunpijp
- 2 Kogelstang
- 3 Vergrendelingskogels
- 4 Ontgrendelingshefarm
- 5 Handwiel
- 6 Afdekdopje
- 7 Sleutel
- 8 Markering rood (handwiel)
- 9 Markering groen (handwiel)
- 10 Markering groen (kogelstang)
- 11 Symbool (bediening ontgrendelen)
- 12 Sluitstop
- 13 Insteekbout
- 14 geen spleet tussen 2 en 5
- 15 Spleet van ca. 5 mm

Vergrendelde positie, rijbedrijf



Ontgrendelde positie, verwijderd



Montage van de kogelstang:

- 1.) Sluitstop uit de opnamepijp trekken.
Normaliter bevindt zich de kogelstang, wanneer ze uit de kofferruimte wordt genomen, in de ontgrendelde positie. Dit is daaraan te herkennen dat het handwiel met een duidelijk zichtbare spleet van de kogelstang ca. 5 mm afstaat (zie afbeelding) en de rode markering aan het handwiel naar de groene markering aan de kogelstang wijst.
Houd er rekening mee dat de kogelstang alleen in deze staat gemonteerd kan worden!
Indien het vergrendelingsmechanisme van de kogelstang voor de montage, om welke reden dan ook, wordt geactiveerd en zich in de vergrendelde positie bevindt, moet het mechanisme voorgespannen worden. De vergrendelde positie wordt daaraan herkend, dat de groene markering van het handwiel met de groene markering van de kogelstang overeenstemt en het handwiel zonder spleet (zie afbeelding) aan de kogelstang aansluit. Het vergrendelingsmechanisme wordt op de volgende manier voorgespannen:
Bij ingestoken sleutel en geopend slot het handwiel in **pijlrichting a** eruit trekken en voor het voorspannen in **pijlrichting b** tot aan de aanslag draaien. De borghendel klikt dan vast in de vergrendeling en na het loslaten van het handwiel blijft het vergrendelingsmechanisme in de voorgespannen stand staan.
- 2.) Ter montage van de kogelstang moet deze van beneden met de insteekbout in de opnamepijp worden ingezet en omhoog worden gedrukt.
De **vergrendelingsprocedure** wordt hierdoor **automatisch** uitgevoerd.
De hand niet in het bereik van het handwiel houden, omdat zich dit bij het vergrendelen draait.
- 3.) Slot sluiten en sluiten steeds aftrekken. De sleutel kan bij een geopend slot niet eruit worden getrokken!
Druk de afdekkap op het slot.

Demontage van de kogelstang:

- 1.) Trek de afdekkap van het slot los en druk de afdekkap op de greep van de sleutel.
Open het slot met de sleutel.
- 2.) Kogelstang **vasthouden**, handwiel in **pijlrichting a** eruit trekken en voor het losmaken in getrokken positie tot aan de aanslag in **pijlrichting b** draaien.
De kogelstang uit de steunpijp nemen.
Het handwiel kan dan worden losgelaten, het arrêteert zelfstandig in de ontgrendelde positie.
- 3.) Kogelstang veilig en tegen vervuilingen beschermd in de kofferruimte leggen.
- 4.) Breng de afsluitplug in de steunpijp aan!

Aanwijzingen!

Reparaties en demontagewerkzaamheden van de afneembare kogelstang mogen principieel alleen door de fabrikant worden uitgevoerd.

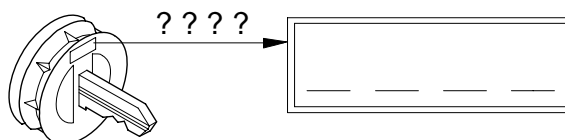
Plak de bijgevoegde waarschuwingssticker op de auto, in de buurt van de steunpijp of aan de binnenzijde van de kofferruimte op een goed zichtbare plaats. Om er zeker van te zijn dat de trekhaak goed werkt, moeten de kogelstang en de steunpijp steeds schoon zijn. Er dient op een regelmatig onderhoud van de mechanica te worden gelet. Het slot uitsluitend met grafiet behandelen.

Lagerplaatsen, glijvlakken en kogels met harsvrij vet resp. olie regelmatig vetten resp. oliën. Het vetten en oliën dient ook als aanvullende bescherming tegen corrosie.

Bij reiniging van het voertuig met een hogedrukspruit moet de kogelstang worden verwijderd en de afsluitplug worden aangebracht. De kogelstang mag niet met een hogedrukspruit worden gereinigd.

Belangrijk!

Tot de afneembare kogelstang behoren 2 sleutels. Sleutel-nr. ???? voor eventuele nabestellingen noteren en opbewaren.



Hak holowniczy (bez wyposażenia elektrycznego)



Producent: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Nr katalogowy Westfalia: 306 291

Numer zezwolenia według wytycznych 94/20/CE:	e13 00-2249
Klasa: A50-X	Typ: 306 291
Dane techniczne:	maksymalna wartość D: 9,9 kN
	maksymalne obciążenie haka holowniczego: 85 kg

Zakres stosowania:	producent pojazdu: Alfa Romeo
	model: 159
	oznaczenie typu: 939, 939?????, 939???????, 939?????/??

Uwagi ogólne:

Hak holowniczy wolno eksploatować tylko wtedy, gdy **spełnione są warunki podane przez producenta pojazdu** dotyczące dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy i obciążenia na hak holowniczy oraz nie są przekroczone wartości parametrów haka holowniczego.

$$\text{Wzór do obliczenia wartości D: } \frac{\text{obciążenie haka holowniczego (kg)} \times \text{masa całkowita pojazdu (kg)}}{\text{obciążenie haka holowniczego (kg)} + \text{masa całkowita pojazdu (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hak holowniczy służy do holowania przyczep wyposażonych w zaczepy kulowe oraz do eksploatacji urządzeń nośnych przystosowanych do transportu drogowego i posiadających homologację na montowanie ich na kulowych hakach holowniczych. Zabronione jest użytkowanie haka w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem. Jazda z przyczepą musi być dostosowana do warunków drogowych. W czasie holowania przyczepy zmieniają się parametry jazdy samochodu. Należy stosować się do instrukcji eksploatacji samochodu, dostarczonej przez producenta.

Po zamontowaniu haka w pojazdach wyposażonych w **czujniki cofania** system kontroli odstępów może działać **nieprawidłowo**, ponieważ elementy haka (drażek kulowy, głowica kulowa) mogą znajdować się w obszarze kontrolowanym przez czujniki. W tym przypadku należy odpowiednio zmienić obszar kontrolowany przez czujniki lub dezaktywować system kontroli odstępów. Haki holownicze ze zdejmowanym lub odchylanym drążkiem kulowym umożliwiają uniknięcie nieprawidłowości w działaniu systemu kontroli odstępów poprzez usunięcie drążka kulowego z położenia roboczego.

Zastosowano standardowe punkty mocowania przyjęte przez producenta pojazdu.

Należy przestrzegać przepisów krajowych dotyczących odbioru technicznego urządzeń pomocniczych.

Niniejszą instrukcję montażu i eksploatacji należy dołączyć do dokumentów samochodu.

Zalecenia dotyczące montażu:

Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać **zainstalowany** wyłącznie przez **personel o odpowiednich kwalifikacjach**.

Niedopuszczalne jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka holowniczego. Prowadzi to do wygaśnięcia świadectwa homologacyjnego haka.

Masę izolacyjną wzgl. środek konserwujący podwozie w miejscu przylegania haka holowniczego należy usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii jak również wywiercone otwory należy zabezpieczyć farbą antykorozyjną.

Zalecenia dotyczące eksploatacji:

Po przejechaniu ok. 1000 km z przyczepą wszystkie śruby mocujące hak holowniczego należy dokręcić odpowiednim momentem dociągającym. Głowicę kulową należy utrzymać w czystości i pokryć smarem. W przypadku stosowania urządzeń stabilizacyjnych, jak np. system "SSK" firmy Westfalia, nie wolno smarować głowicy kulowej. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w odpowiednich instrukcjach eksploatacji.

Jeżeli w dowolnym miejscu średnica głowicy kulowej będzie wynosiła 49,0 mm lub mniej, hak holowniczego nie wolno używać ze względów bezpieczeństwa jazdy.

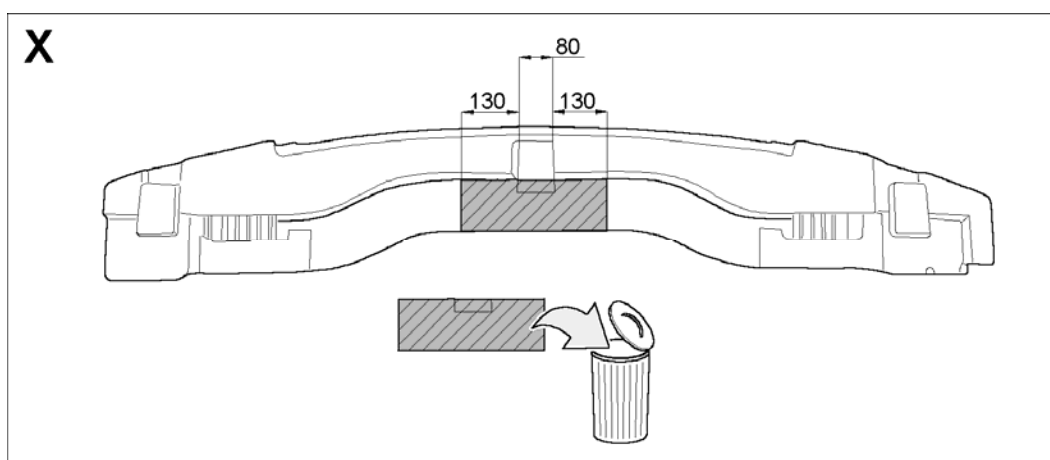
Po zamontowaniu haka holowniczego masa własna samochodu zwiększa się o 18 kg.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Instrukcja montażu:

- 1.) Zdemontować tylni zderzak i jego wzmocnienie (element piankowy). Wymontować końcowy tłumik układu wydechowego oraz tylne osłony termiczne. Wyjąć pokrycie podłogi bagażnika.
- 2.) Do elementu podstawowego **1** w punktach „a” przykręcić elementy boczne **4** i **5**, używając śrub M10x35, podkładek 10,5x25x3 i nakrętek M10 oraz stosując moment dokręcania 10 Nm.
Wstępnie zmontowany hak przytrzymać przy pojeździe. Ustawić elementy boczne **4** i **5** pod podłużnicami oraz otwory „b” pod poprzecznicą tylną. Przyłożyć noski „c” na ścianie tylnej i hak holowniczy ustawić symetrycznie względem pojazdu. Następnie na karoserii zaznaczyć otwory „b”, „d” i „e”.
Zdjąć wstępnie zmontowany hak. Wywiercić otwory $\varnothing 12$ mm w zaznaczonych miejscach „b”, „d”, „e” i usunąć z nich zadziory.
Otwory „b” odznaczyć pionowo na górnej ścianie poprzecznicy tylnej. Wywiercić otwory $\varnothing 12$ mm w pionowo odznaczonych miejscach „b” i usunąć z nich zadziory.
Otwory „d” odznaczyć pionowo na podłodze bagażnika. Wywiercić otwory $\varnothing 22$ mm w pionowo odznaczonych miejscach „d” i usunąć z nich zadziory.
- 3.) Tulejki dystansowe **9** (21x4x65) wstawić w punktach „b” do poprzecznicy tylnej, na poprzecznice tylną założyć płytkę **6** i przez płytkę **6**, poprzecznice tylną i tulejki dystansowe **9** przełożyć śruby M10x140.
Wstępnie zmontowany hak oraz element ustalający **2** przytrzymać przy pojeździe i luźno przykręcić w punktach „b”, używając podkładek 10,5x25x3 i nakrętek M10.
Nakładki **8** włożyć w punktach „e” w podłużnice przez dolne otwory i przykręcić luźno elementy boczne **4** i **5**, używając śrub M10x35 oraz podkładek 10,5x25x3.
Tulejki dystansowe **10** (21x4x58) wstawić w punktach „d” do podłużnic, założyć na nie nakładki **7** i przełożyć przez nie śruby M10x90. Następnie w tym miejscu przykręcić luźno elementy boczne **4** i **5**, używając podkładek 10,5x25x3 i nakrętek M10.
- 4.) Prawidłowo ustawić hak holowniczy i dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.
Moment dokręcania śrub **M10** w punktach „a”, „b”, „d” i „e” = **40 Nm**
- 5.) Korzystając ze szkicu **X** wyciąć pośrodku fragment wzmocnienia zderzaka (element piankowy). Wzmocnienie zderzaka zamontować na poprzecznicy tylnej.
- 6.) Korzystając z załączonego szablonu **22** wyciąć zakreślony obszar u dołu zderzaka. W tym celu szablon włożyć do zderzaka od wewnątrz i przymocować. Linia „Y0” odpowiada środkowi pojazdu. Następnie zamontować zderzak w pojeździe.
Zamontować w pojeździe końcowy tłumik układu wydechowego oraz tylne osłony termiczne. Przymocować pokrycie podłogi bagażnika.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.



Instrukcja obsługi zdejmowanego drążka kulowego

Uwaga!

Przed każdą jazdą należy koniecznie **sprawdzić**, czy spełnione są poniższe warunki dotyczące prawidłowego **zablokowania** zdejmowanego drążka kulowego:

- **Zielone oznaczenie na pokrętle pokrywa się z zielonym oznaczeniem na drążku kulowym.**
- **Pokrętło ściśle przywiera do drążka kulowego (brak szczeliny).**
- **Zamek jest zamknięty i kluczyk wyciągnięty. Pokrętła nie można wyciągnąć.**
- **Drążek kulowy musi tkwić całkowicie i mocno w rurze mocującej. Sprawdzić poprzez szarpnięcie ręką.**

Montaż należy powtórzyć, jeśli wynik sprawdzenia powyższych **4 warunków jest niezadowolający**.

Jeśli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, hak holowniczy nie może być używany. Istnieje wtedy **niebezpieczeństwo wypadku**. W takim przypadku należy skontaktować się z producentem.

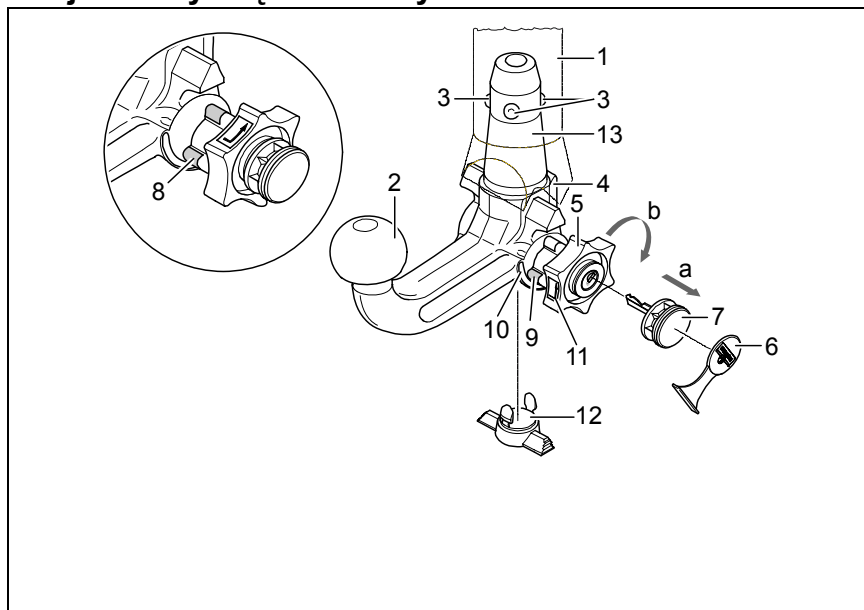
Do wykonania **montażu** i **demontażu** drążka kulowego wystarczy **siła rąk**.

Nie używać żadnych środków pomocniczych, narzędzi itp., ponieważ może to spowodować uszkodzenie mechanizmu.

Nigdy nie dokonywać odryglowania drążka przy zaczepionej przyczepie lub zamontowanym urządzeniu nośnym do transportu drogowego.

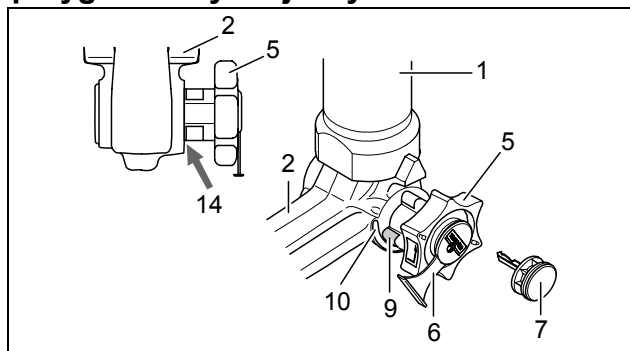
W przypadku jazdy bez przyczepy lub drogowego urządzenia nośnego należy koniecznie zdjąć drążek kulowy i **zawsze założyć zaślepkę** do rury mocującej. Jest to szczególnie ważne, gdy drążek kulowy ogranicza widoczność tablicy rejestracyjnej pojazdu lub oświetlenia.

Zdejmowany drążek kulowy

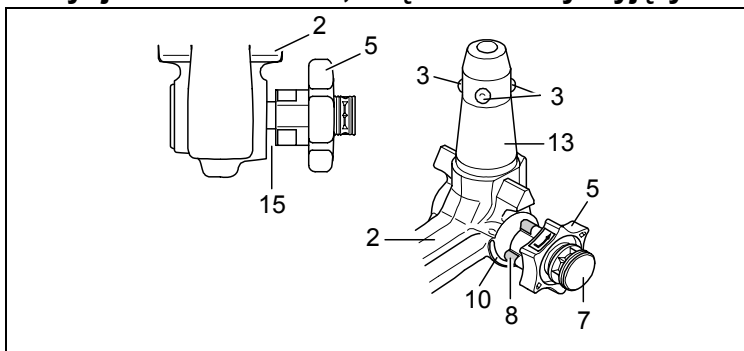


- 1 Rura mocująca
- 2 Drążek kulowy
- 3 Kule blokujące
- 4 Dźwignia zwalnająca
- 5 Pokrętło
- 6 Kołpak zaślepiający
- 7 Kluczyk
- 8 Czerwone oznaczenie (pokrętło)
- 9 Zielone oznaczenie (pokrętło)
- 10 Zielone oznaczenie (drążek kulowy)
- 11 Symbol (odblokowanie)
- 12 Zaślepka
- 13 Trzpień
- 14 Brak szczeliny między 2 i 5
- 15 Szczelina ok. 5 mm

Pozycja zablokowana, drążek kulowy przygotowany do jazdy



Pozycja odblokowana, drążek kulowy wyjęty



Montaż drążka kulowego:

- 1.) Wyciągnąć korek zaślepiający z rury mocującej.
 Drążek kulowy wyjęty z bagażnika znajduje się zwykle w pozycji odblokowanej. Stan ten można rozpoznać po tym, że między pokrętle a drążkiem kulowym występuję ok. 5 milimetrowa szczelina (patrz szkic) a czerwone oznaczenie na pokrętle pokrywa się z zielonym oznaczeniem na drążku kulowym.

Należy pamiętać o tym, że drążek kulowy może być założony tylko wtedy, gdy znajduje się w powyższym stanie!

Jeśli mechanizm blokujący drążka kulowego przed montażem został z jakiegokolwiek przyczyny zwolniony i znajduje się w pozycji zablokowanej, to mechanizm ten musi zostać wstępnie naprężony. Pozycję zablokowaną można rozpoznać po tym, że zielone oznaczenie pokrętła pokrywa się z zielonym oznaczeniem drążka kulowego i pokrętło przylega do drążka kulowego bez szczeliny (patrz szkic).

Mechanizm blokujący należy naprężyć w następujący sposób:

Przy włożonym kluczyku i otwartym zamku wyciągnąć pokrętło w **kierunku strzałki a** i przekręcić do oporu w **kierunku strzałki b**. Dźwignia zwalnająca zostanie wtedy wżębiona i po puszczeniu pokrętła mechanizm blokujący pozostanie w pozycji wstępnego naprężenia.

- 2.) W celu zamocowania drążka kulowego należy włożyć go od dołu w rurę mocującą i pchnąć w górę.
Blokowanie drążka kulowego następuje w tym przypadku **automatycznie**.
 Ręce trzymać z dala od pokrętła, ponieważ się ono podczas blokowania obraca.
- 3.) Zamknąć zamek i zawsze wyciągnąć kluczyk. Kluczyka nie można wyjąć z otwartego zamka! Wcisnąć na zamek kołpak zaślepiający.

Demontaż drążka kulowego:

- 1.) Ściągnąć kołpak zaślepiający z zamka i nasadzić go na uchwyt kluczyka.
 Otworzyć zamek kluczem.
- 2.) **Przytrzymać** drążek kulowy, wyciągnąć pokrętło w **kierunku strzałki a** i przekręcać aż do oporu w **kierunku strzałki b** w celu jego odblokowania w wyciągniętej pozycji.
 Wyjąć drążek kulowy z rury mocującej.
 Teraz można puścić pokrętło, które unieruchomi się samoczynnie w odblokowanej pozycji.
- 3.) Drążek kulowy należy umieścić w bezpiecznym miejscu w bagażniku i zabezpieczyć przed zabrudzeniem.
- 4.) Korek zaślepiający włożyć do rury mocującej!

Wskazówki!

Naprawy i rozkładanie drążka kulowego na części mogą być wykonywane jedynie przez producenta.

Załączoną tabliczkę informacyjną należy umieścić na samochodzie w pobliżu rury mocującej lub we wnętrzu bagażnika w dobrze widocznym miejscu.

W celu zapewnienie prawidłowego działania mechanizmu, zarówno drążek kulowy, jak i rura mocująca muszą być zawsze czyste.

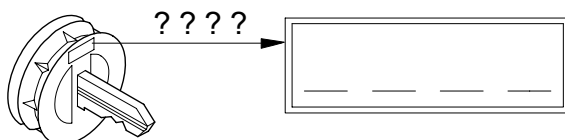
Należy zwrócić uwagę na regularną pielęgnację układu mechanicznego drążka kulowego. Zamek smarować wyłącznie grafitem.

Łożyska, powierzchnie ślizgowe oraz kulki należy regularnie smarować lub oliwić za pomocą smaru lub oleju nie zawierającego żywicy. Smarowanie i oliwienie pełnią rolę dodatkowej ochrony antykorozyjnej.

W przypadku czyszczenia pojazdu strumieniem pary drążek kulowy należy zdemontować, a do rury mocującej założyć korek zaślepiający. Drążka kulowego nie wolno czyścić strumieniem pary.

Ważna informacja!

Zdejmowany drążek kulowy wyposażony jest w 2 klucze. Numer klucza ???? należy zanotować i przechowywać w bezpiecznym miejscu na wypadek zamówienia dodatkowego klucza.



Dragkrok (utan El-sats)



Tillverkare: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH

Westfalia-best.-nr.: 306 291

Tillståndsnummer enligt direktiv 94/20/EG: **e13 00-2249**
Klass: **A50-X** Typ: **306 291**
Tekniska data: maximalt D-värde: **9,9 kN**
maximal stödlast: **85 kg**

Användningsområde: Fordonstillverkare: **Alfa Romeo**
Modell: **159**
Typbeteckning: **939, 939?????, 939???????, 939?????/??**

Allmänna anvisningar:

Normgivande för körningen är tillverkarens uppgifter beträffande släpvagnslast och stödlast, varvid värdena för dragkroken inte får överskridas.

$$\text{Formel för fastställning av D-värdet: } \frac{\text{släpvagnslast (kg)} \times \text{bilens totalvikt (kg)}}{\text{släpvagnslast (kg)} + \text{bilens totalvikt (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dragkroken är avsedd för att dra släpvagnar, som är utrustade med dragkulskopplingar, samt för lasthållare (exempelvis fastsättning av cykelställ), som är tillåtna för montering på dragkroken. All annan användning är förbjuden. Användningen måste anpassas till gällande vägförhållanden. Vid körning med släp förändras bilens köregenskaper. Beakta fordonstillverkarens bruksanvisning.

Vid fordon med **parkeringshjälp** kan **felaktiga funktioner** förekomma efter att draganordningen monterats, eftersom det finns risk för att vissa delar (dragkulsstång, kopplingskula) ligger inom sensorernas avkänningsområde. I sådana fall bör avkänningsområdet anpassas eller parkeringshjälpen avaktiveras. Om draganordningar med avtagbara eller svängbara kulstänger används, kan inga felaktiga funktioner förväntas efter att dragkulsstången har tagits ut ur driftläget.

De av fordonstillverkaren tillåtna standard-fastsättningspunkterna har följts.
Nationella direktiv beträffande monteringen ska beaktas.
Denna monterings- och bruksanvisning ska bifogas till fordonshandlingarna.

Monteringsanvisningar:

Dragkroken är en säkerhetsdel och får endast **monteras av fackpersonal**.

Det är förbjudet att göra ändringar eller ombyggnader på dragkroken. Detta leder till att typgodkännandet dras in.

Tag bort isoleringsmassan eller underplåtens skyddsbeläggning (om sådan finns) från bilen i området kring dragkrokens anliggningsytor. Ytbehandla blanka karosseridelar samt borrhålen med rostskyddsfärg.

Drifanvisningar:

Efterdrag dragkrokens samtliga fastsättningsskruvar ännu en gång med de föreskrivna åtdragningsmomenten efter att släpvagnen har körts ca 1000 km.

Dragkroken ska hållas ren och fettas in. Om en säkerhetskoppling används, t ex Westfalia "SSK", måste kopplingskulan vara fri från fett. Beakta anvisningarna i motsvarande bruksanvisning.

Om kopplingskulans diameter på något ställe har reducerats till 49,0 mm eller mindre, får dragkroken av säkerhetsskäl inte längre användas.

Bilens tomvikt ökas med ca 18 kg efter att dragkroken har monterats.

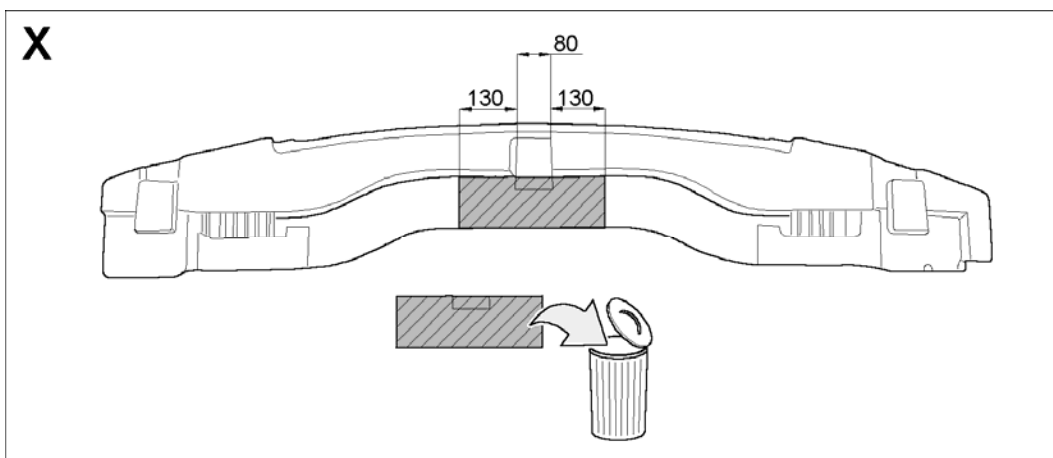
Med förbehåll för ändringar.



Monteringsanvisningar:

- 1.) Demontera den bakre stötfångaren och stötfångarförstärkaren (skumgummidel). Demontera slutljuddämparen och de bakre värmeskyddsplåtarna. Ta bort bagageutrymmets bottenplatta.
- 2.) Skruva fast sidodelarna **4** och **5** vid "**a**" med skruvarna M10x35, brickorna 10,5x25x3 och muttrarna M10 på grunddel **1** med ett åtdragningsmoment på 10 Nm.
Håll den förmonterade draganordningen mot fordonet. Positionera sidodelarna **4** och **5** under längsbalkarna och borrhålen "**b**" under den bakre tvärbalken. Sätt klackarna "**c**" mot bakplåten och justera in draganordningen symmetriskt mot fordonet. Överför/körna sedan borrhålen "**b**", "**d**" och "**e**" till karossen.
Ta bort den förmonterade draganordningen och borra och grada av de överförda borrhålen "**b**", "**d**" och "**e**" $\varnothing 12$ mm.
Överför/körna borrhålen "**b**" lodrätt till den bakre tvärbalkens övre stöd. Borra och grada av de överförda borrhålen "**b**" $\varnothing 12$ mm.
Överför/körna borrhålen "**d**" lodrätt till bagageutrymmets botten. Borra och grada av de överförda borrhålen "**d**" $\varnothing 22$ mm.
- 3.) Ställ in distansrör **9** (21x4x65) i den bakre tvärbalken vid "**b**", lägg plattan **6** på den bakre tvärbalken och skjut in skruvarna M10x140 genom plattan **6**, den bakre tvärbalken och distansrören **9**.
Håll den förmonterade draganordningen samt anslutningen **2** mot fordonet och skruva fast löst vid "**b**" med brickorna 10,5x25x3 och muttrarna M10.
Lägg in tungorna **8** i tvärbalkarna genom de undre öppningarna vid "**e**" och skruva fast sidodelarna **4** och **5** löst med skruvarna M10x35 och brickorna 10,5x25x3.
Ställ in distansrören **10** (21x4x58) i längsbalkarna vid "**d**", lägg över tungorna **7** och skjut igenom skruvarna M10x90. Skruva nu fast sidodelarna **4** och **5** löst med brickorna 10,5x25x3 och muttrarna M10.
- 4.) Justera in draganordningen och dra åt alla skruvar resp. muttrar.
Åtdragningsmoment för **M10** vid "**a**", "**b**", "**d**" och "**e**" = **40 Nm**
- 5.) Skär ut stötfångarförstärkningen (skumgummidel) i mitten enligt skiss **X**. Montera stötfångarförstärkningen i den bakre tvärbalken.
- 6.) Skär ut det skuggade området nedtill ur stötfångaren som visas i mallen **22**. Lägg mallen på stötfångarens insida och fixera den därefter. Linjen "**Y0**" motsvarar fordonets mittlinje. Montera därefter stötfångaren på fordonet.
Montera slutljuddämparen och de bakre värmeskyddsplåtarna på fordonet. Fäst bagageutrymmets bottenplatta.

Med förbehåll för ändringar.



Observera!

Kontrollera före varje körning att den avtagbara dragkulstången **har spärrats på avsett vis** samt att den uppvisar följande kännetecken:

- Den gröna markeringen på ratten stämmer överens med den gröna markeringen på dragkulstången.
- Ratten ligger an mot dragkulstången (inget glapp).
- Låset har låsts och nyckeln har tagits ut. Ratten kan inte dras ut.
- Dragkulstången måste sitta fast ordentligt i fäströret. Kontrollera detta genom att skaka den med handen.

Om kontrollen av de **fyra punkterna inte ger tillfredsställande resultat**, ska monteringen göras om igen. Om punkterna ovan inte uppfylls då heller, får du inte använda draganordningen. **Risk för personskador.** Ta då kontakt med tillverkaren.

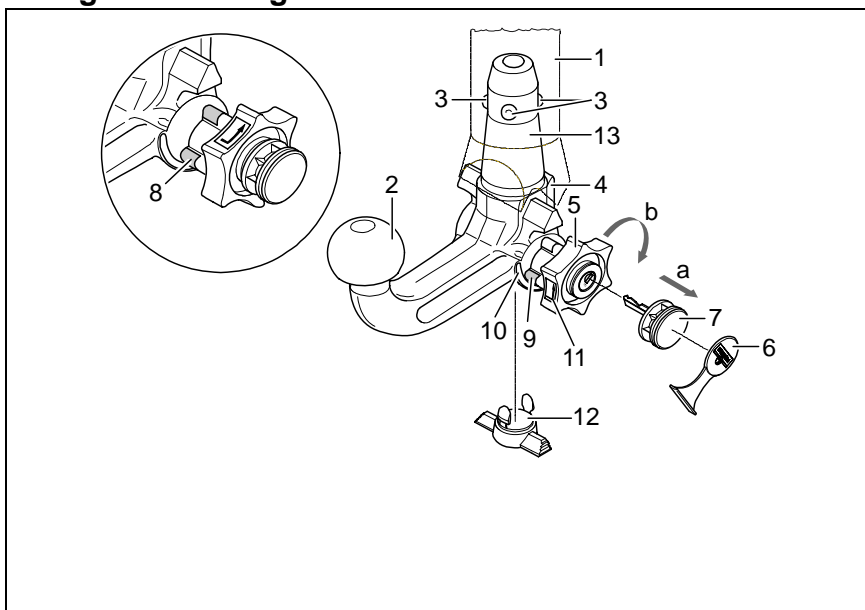
Dragkulstången ska kunna **demonteras** och **monteras** med normal **handkraft**.

Använd aldrig hjälpmedel, verktyg osv. eftersom det då finns risk för att mekanismen skadas.

Lås aldrig upp medan släpvagnen är påkopplad eller lasthållaren är monterad.

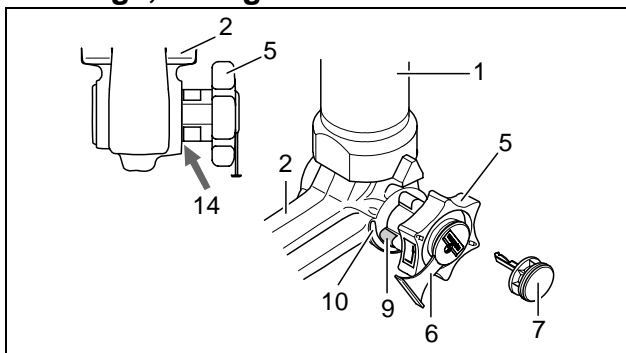
Vid körning utan släpvagn resp. lasthållare måste dragkulstången tas av och skyddspluggen **alltid sätts in i** fäströret. Detta gäller särskilt om fordonets registrerings skylt eller belysning döljs av kulan.

Avtagbar kulstång

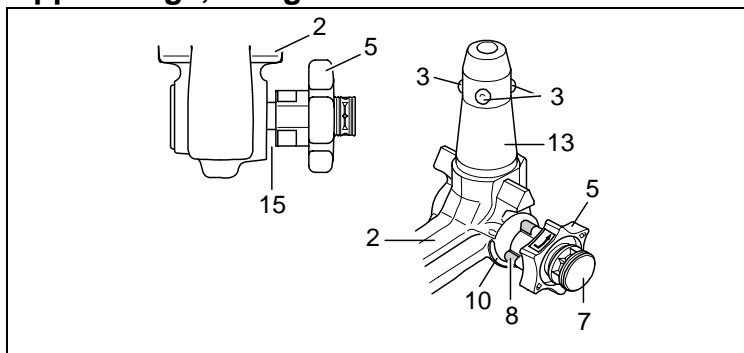


- 1 Fäströr
- 2 Dragkulstång
- 3 Låskulor
- 4 Utlösningsspak
- 5 Låsratt
- 6 Skyddslock
- 7 Nyckel
- 8 Röd markering (låsratt)
- 9 Grön markering (låsratt)
- 10 Grön markering (dragkulstång)
- 11 Symbol (låsa upp)
- 12 Skyddsplugg
- 13 Insticksbult
- 14 Inget mellanrum mellan 2 och 5
- 15 Mellanrum ca 5 mm

Låst läge, körläge



Upplåst läge, avtagen





Montering av dragkulstången:

- 1.) Dra ut skyddspluggen ur fäströret.
I normalfall befinner sig dragkulstången i upplåst läge när den tas ut ur bagageutrymmet. Detta kan man konstatera genom att ett tydligt mellanrum på ca 5 mm finns mellan ratten och dragkulstången (se bild) och den röda markeringen på ratten pekar mot dragkulstångens gröna markering.
Observera att dragkulstången endast kan sättas in i detta tillstånd!
Om dragkulstångens låsmekanism av någon anledning skulle ha utlösts före monteringen, eller varit utlöst hela tiden, måste mekanismen förspännas. Det spärrade läget kännetecknas av att den gröna markeringen på ratten pekar mot dragkulstångens gröna markering och att ratten ligger emot dragkulstången utan mellanrum (se bild). Låsningmekanismen ska förspännas på följande sätt: Sätt in nyckeln och lås upp låset, dra ut ratten i **pilens riktning a** och vrid till stopp i **pilens riktning b** för att förspänna. Utlösningsspaken går då i, och efter att ratten har släppts upp ligger låsmekanismen kvar i förspänt läge.
- 2.) När dragkulstången ska monteras måste den sättas in underifrån i fäströret och därefter tryckas uppåt. Låsningen genomförs härmed automatiskt.
Håll inte handen i närheten av ratten, eftersom den vrider sig när dragkulstången låsts fast.
- 3.) Stäng låset och dra ut nyckeln. Nyckeln kan inte dras ur vid öppet lås! Tryck på skyddslocket på låset.

Demontering av dragkulstången:

- 1.) Dra av täcklocket från låset och tryck in den på nyckelns greppyta.
Öppna låset med nyckeln.
- 2.) **Håll fast** dragkulstången, dra ut ratten i **pilens riktning a** och vrid till stopp i **pilens riktning b** för att lossa i utdraget läge.
Ta ut dragkulstången ur fäströret.
Därefter kan ratten släppas, eftersom den snäpper in automatiskt i upplåst läge.
- 3.) Stuva in dragkulstången ordentligt på ett smutsskyddat ställe i bagageutrymmet.
- 4.) Sätt in skyddspluggen i fäströret!

Obs!

I princip får endast tillverkaren reparera och ta isär den avtagbara dragkulstången. Sätt fast det bifogade märket väl synligt på bilen i närheten av fäströret eller i bagageutrymmet. För att garantera fullgod funktion måste dragkulstång och fäströr alltid hållas rena. Utför regelbundet underhåll på den mekaniska utrustningen. Låset får endast behandlas med grafit. Fetta/olja regelbundet in lager-ställen, glidytor och kulor med hartsfritt fett eller olja. Infettningen och inoljningen fungerar även som ett extra korrosionsskydd. Om fordonet ska tvättas av med en ångtryckstvätt måste dragkulstången först tas av och skyddspluggen sättas i. Dragkulstången får inte utsättas för ångstråle.

Viktigt!

Två nycklar hör till den avtagbara dragkulstången. Skriv upp nyckel-nr. ???? för eventuell efterbeställning och spara på en säker plats.

