

Anbauanweisung

Anhängebock



Typ : 313 087

Gen.-Zei.:
e 1300-0008

Westfalia-Bestell-Nr. :
313 087 600 001

Verwendungsbereich :

Mercedes-Benz: 208 (D) - 216 (D); 308 (D) - 316 (D); Sprinter ab 1995
und VW LT 28... 35
Kastenwagen und Bus mit Radstand 3000 mm

Amtliche Typenbezeichnung nach ABE :

Mercedes-Benz: Typ A, B, E, F 901. - 903.
VW: 2DXOAE und 2DM

Technische Daten :

Der geprüfte D-Wert beträgt 13,7 kN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 2000 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 4600kg. Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes / Fahrzeugscheines. Der geprüfte D - Wert darf nicht überschritten werden.
Die zulässige Stützlast darf 100 kg nicht überschreiten.

An den Anhängerbock darf eine Kupplungskugel mit Halterung oder eine Bolzenkupplung montiert werden. Bei Montage der Bolzenkupplung sind die Freiraummaße nach Anlage1 der Unfallverhütungsvorschrift "Fahrzeuge" (VGB 12) einzuhalten.

Der Anhängerbock darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelpkupplung verwendet werden. Muß durch den Anbau des Anhängerbockes die Abschleppöse entfernt werden, dient der Anhängerbock als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Hinweis 1 : Der Anhängerbock ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen auch diese nur von Fachpersonal am unbeschädigten Originalteil verbaut werden.
Jegliche Änderung bzw. Umbauten an dem Anhängerbock sind unzulässig.
Sie führen überdies zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Hinweis 2 : Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlagefläche des Anhängerbockes entfernen.
Blanke Karosseriestellen mit Rostschutzfarbe streichen.

Hinweis 3 : Bei Fahrt mit Anhänger sind die Fahrthinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Hinweis 4 : An diesem Anhängerbock sind folgende Teile wahlweise anbaubar.

- 1.) Kugelplatte Typ: 329 050
 - 2.) Bolzenkupplung Typ: 243 U 115 EK
- Kugelplatte und selbsttätige Bolzenkupplung dürfen auch in Verbindung mit einem Kupplungsschnellwechselsystem montiert werden.

Anbauanweisung:

- 1.) Abschleppöse abschrauben. Abschleppöse entfällt.
- 2.) Anhängerbock 1 unter das Kfz. halten und bei "a" mit den fahrzeugseitig vorhandenen Bohrungen zur Deckung bringen. Sechskantschrauben M12 bei "a" einsetzen, Gegenlagen 3 beilegen und mit Sicherungsmuttern M12 lose verschrauben.
- 3.) Winkel 2 bei "c" mit Sechskantschrauben M10 und Scheiben 10,5 lose an das Kfz. anschrauben. Sechskantschrauben M10 mit Scheiben 10,5 bei "b" einsetzen und mit Bundmuttern M10 verschrauben.
- 4.) Anhängerbock ausrichten und Sechskantschrauben / Sechskantmuttern festziehen.
- 5.) Kugelplatte bei "d" mit Sechskantschrauben M10x35 und Bundmuttern M10 und bei "e" mit Sechskantschrauben M10x35 an den Anhängerbock 1 anschrauben.
- 6.) Es werden Schrauben M12 / Muttern M12 der Festigkeitsklasse 10 verwendet
Es werden Schrauben M10 / Muttern M10 der Festigkeitsklasse 10 verwendet.

Anzugsdrehmomente:

Schrauben M12 - Festigkeitsklasse 10.9 = 115 Nm +5%

Schrauben M10 - Festigkeitsklasse 10.9 = 50 Nm +5%

Umstellung der Schlüsselweiten von Sechskantschrauben und Muttern nach ISO 272 ab 1990.

Bitte prüfen Sie die jeweilige Schlüsselweite und verwenden Sie nur das hierzu passende Werkzeug.

Die vom Fahrzeughersteller angegebenen serienmäßig, in der ABE genehmigten Befestigungspunkte des Fahrzeuges sind eingehalten.

Schild mit Stützlastangaben an das Kfz. in Nähe des Anhängerbockes an gut sichtbarer Stelle anbringen.

Elektrische Anlage gemäß StVZO.

Die Anbaumaße und Freiraummaße nach DIN 74 058 sind gewährleistet.

Insbesondere wird darauf hingewiesen, daß der Fahrzeughalter bei nachträglichem Anbau unter Vorlage des Gutachtens über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebs-erlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen hat.

Dieser Anhängerbock einschließlich aller Montageteile wiegt 18,100 kg. Bitte berücksichtigen Sie, daß sich das Leergewicht Ihres Kfz. nach Montage des Anhängerbockes um diesen Betrag erhöht.

Hinweis:**Bei Anbau dieser Anhängervorrichtung an ein in der Schweiz zugelassenes Fahrzeug:**

Der beiliegende Anhängelast-Aufkleber ist an der Anhängervorrichtung an gut sichtbarer Stelle anzubringen. Diese Angabe der Anhängelast bezieht sich auf die Anhängervorrichtung, die zulässige Anhängelast des Fahrzeuges ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

Was Sie bei gewerblicher Nutzung von Zugfahrzeug und Anhänger beachten müssen:

Die neuen EG-Sozialvorschriften schreiben für neue und bereits im Verkehr befindliche Fahrzeuge die **Ausrüstung** mit einem **EG-Kontrollgerät** vor, wenn das Fahrzeug z. B. der Güterbeförderung dient und sofern die Summe der zulässigen Gesamtgewichte von Kraftfahrzeug **und** Anhänger **mehr** als 3,5 t beträgt.

Ausgenommen von dieser Vorschrift sind:

- Fahrzeuge, die der Personenbeförderung dienen und die nach ihrer Bauart und Ausstattung geeignet und dazu bestimmt sind, bis zu 9 Personen - einschließlich Fahrer - zu befördern.
- Fahrzeuge, die der Güterbeförderung dienen und deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3,5 t **nicht** übersteigt.
- Fahrzeuge, die zur nichtgewerblichen Güterbeförderung für ausschließlich **private** Zwecke verwendet werden, z. B. Beförderungsvorgänge im häuslichen Bereich, sowie für Hobby und Sport (Wohn-, Boots- und Pferdeanhänger).

WICHTIG:

Für Bootsverleiher, Pferdehändler usw. ist das Mitführen z. B. eines Boots- oder Pferdeanhängers im Rahmen des Geschäftsbetriebes eine gewerbliche Güterbeförderung.

Maßgebend ist also der konkrete Zweck der Fahrt. Die nicht gewerbliche Beförderung muß ggf. nachgewiesen werden.

Darüber hinaus können die zuständigen Landesbehörden auf **Antrag Ausnahmen** gewähren für:

- Fahrzeuge, die in einem Umkreis von 50 km vom Standort des Fahrzeuges (einschließlich des Gebietes von Gemeinden, deren Zentrum innerhalb dieses Umkreises liegt) zur Beförderung von Material oder Ausrüstung verwendet werden, die der Fahrer in Ausübung seines Berufes benötigt (Voraussetzung ist, daß das Führen des Fahrzeuges für den Fahrer nicht die Haupttätigkeit darstellt) oder die von Landwirtschafts-, Gartenbau-, Forstwirtschaft- oder Fischereibetrieben zur Güterbeförderung benutzt wird.

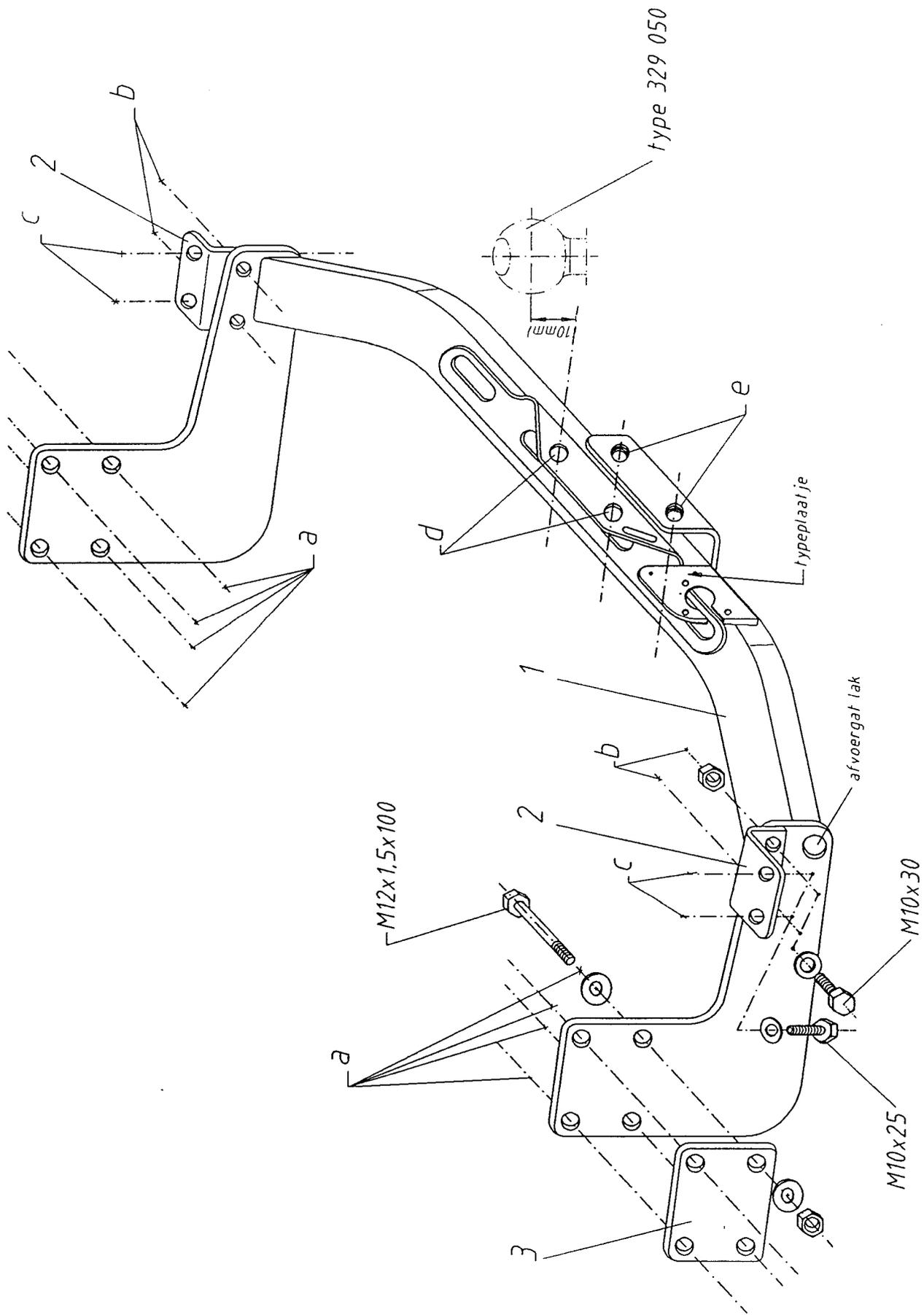
- Fahrzeuge, die zur Beförderung von tierischen Abfällen oder von nicht für den menschlichen Verzehr bestimmten Tierkörpern dienen.
- Fahrzeuge die zum Transport lebender Tiere von landwirtschaftlichen Betrieben zu den lokalen Märkten und umgekehrt oder von den Märkten zu den lokalen Schlachthäusern eingesetzt werden .

Der private Transport von Reitpferden in zulassungsfreien Sportanhängern ist von der genannten EG-Vorschrift ausgenommen .

- Fahrzeuge, die als Verkaufswagen auf örtlichen Märkten oder für den ambulanten Verkauf, zum Ausleihen von Büchern, Schallplatten oder für Wanderausstellungen verwendet werden und für diesen Zwecke besonders ausgestattet werden.

Wenn Sie einen PKW mit Anhänger dennoch zur gewerblichen Güterbeförderung einsetzen wollen, raten wir Ihnen, durch die Wahl eines leichteren Anhängers das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges einschließlich Anhänger von 3,5 t nicht zu überschreiten. Es besteht ferner die Möglichkeit, das zulässige Gesamtgewicht eines vorhandenen Anhängers ohne bauliche Maßnahmen zu reduzieren, d. h. diese Angabe im Anhängerschein und/oder auf dem Typenschild zu ändern. Dazu muß der Anhänger einem amtlich anerkannten Sachverständigen des TÜV/TÜH vorgestellt werden, um den Fahrzeugbrief zu berichtigen; danach wird der Fahrzeugschein bei der Zulassungstelle (Straßenverkehrsamt) berichtigt.

Diese Anbauanweisung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.



Montagehandleiding

Trekhaakbalk

WESTFALIA



Präzision
auf Rädern

Type:
313 087

EC-Goedkeuringsnr.:
e 1300-0008

Westfalia-bestelnr.:
313 087 600 001

Bestemd voor:

Mercedes-Benz 208 (D) - 216 (D); 308 (D) - 316 (D); Sprinter vanaf 1995
en VW LT 28... 35
bestelbus en bus met wielbasis 3000 mm

Type-identificatie (ABE):

Mercedes-Benz: Typ A, B, E, F 901. - 903.
VW: 2DXOAE en 2DM

Technische gegevens:

De geteste D-waarde bedraagt 13,7 kN. Deze waarde komt bijvoorbeeld overeen met een aanhangergewicht van 2000 kg en een toelaatbaar totaalgewicht van 4600 kg. Maatgevend zijn echter de gegevens die op het kentekenbewijs van het voertuig zijn vermeld. De geteste D-waarde mag niet worden overschreden. De kogeldruk mag niet meer zijn dan 100 kg.

Op de trekhaakbalk mag een kogelstang of een penkoppeling worden gemonteerd. Voor een veilige bediening van penkoppelingen moet er voldoende vrije ruimte tussen de bedieningshefboom en andere voertuigdelen zijn.

De trekhaakbalk mag alleen gebruikt worden voor het trekken van aanhangers met een daarvoor geschikte trekhaakkoppeling. Wanneer het sleepoog vanwege de montage van de trekhaak moet worden verwijderd, dan mag de trekhaak als zodanig worden gebruikt, voorzover de toelaatbare treklast niet wordt overschreden en het slepen plaatsvindt op verharde wegen, geschikt voor normaal verkeer.

Opmerking 1: De trekhaak mag alleen door deskundig personeel worden gemonteerd, zodat de veiligheid gewaarborgd blijft. Indien er later reserveonderdelen nodig zijn, mogen ook deze alleen worden gemonteerd door deskundig personeel aan het originele, maar onbeschadigde onderdeel. Enige verandering resp. reconstructie aan de trekhaak is niet toegestaan. Dit leidt bovendien tot het vervallen van de wettelijke goedkeuring.

Opmerking 2: Verwijder isolatiemateriaal resp. roestwerende laag aan de onderzijde van de wagen - indien aangebracht - op die plaatsen waar de trekhaakbalk gemonteerd wordt. Behandel blanke metalen delen van de carrosserie met een roestwerende verf.

Opmerking 3: Tijdens het rijden met een aanhanger moeten de voorschriften in de gebruikshandleiding van de voertuigfabrikant worden opgevolgd.

- Opmerking 4:** Op deze trekhaakbalk kunnen de volgende onderdelen gemonteerd worden.
- 1.) Kogelplaat type: 329 050
 - 2.) Penkoppeling type: 243 U 115 EK
- De kogelplaat en automatische penkoppeling mogen ook in combinatie met een snelkoppelsysteem worden gemonteerd.

Montagehandleiding:

- 1.) Sleepoog losschroeven. Sleepoog vervalst.
- 2.) Trekhaakbalk 1 aan de onderkant tegen de carrosserie houden en ervoor zorgen, dat de gaten van het voertuig met de gaten bij "a" corresponderen. Zeskantbouten M 12 bij "a" gebruiken, platen 3 gebruiken en met zelfborgende moeren M 12 bevestigen (nog niet vastzetten).
- 3.) Hoekprofiel 2 bij "c" met zeskantbouten M 10 en ringen 10,5 bevestigen aan het voertuig (nog niet vastzetten). Zeskantbouten M 10 met ringen 10,5 bij "b" gebruiken en met kraagmoeren M 10 bevestigen.
- 4.) Trekhaakbalk richten en zeskantbouten / zeskantmoeren vasttrekken.
- 5.) Kogelplaat bij "d" met zeskantbouten M 10 x 35 en kraagmoeren M 10 en bij "e" met zeskantbouten M 10 x 35 aan de trekhaakbalk 1 bevestigen.
- 6.) Er worden bouten M 12 / moeren M 12 in de kwaliteit 10 gebruikt.
Er worden bouten M 10 / moeren M 10 in de kwaliteit 10 gebruikt.

Aanhaalmomenten:

Bouten M 12 - kwaliteit 10.9 = 115 Nm + 5 %

Bouten M 10 - kwaliteit 10.9 = 50 Nm + 5 %

Vanaf 1990 worden zeskantbouten en moeren met maten volgens ISO 272 gebruikt.

Controleert u a.u.b. de juiste maat van de sleutel en gebruikt u het juiste gereedschap bij de montage.

De door de fabrikant van het voertuig opgegeven en door de Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurde bevestigingspunten van het voertuig zijn aangehouden.

Plaatje met kogeldruk-gegevens op het voertuig in de buurt van de trekhaakbalk op een goed zichtbare plaats aanbrengen.

Elektrische installatie volgens de voorschriften van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

De montage-afmetingen en speling zijn overeenkomstig DIN 74 058 gegarandeerd.

Bij voertuigen voorzien van een grijs kenteken dient in verband met het aanbrengen van de trekhaak deze montagehandleiding bij de keuring van het voertuig ten behoeve van de aanvulling/wijziging van het kentekenbewijs aan de met het onderzoek belaste ambtenaar van de RDW ter inzage te worden overhandigd. Bij voertuigen voorzien van een geel kenteken dient men het bij de trekhaak gevoegde formulier in te vullen.

Deze trekhaak weegt inclusief alle montage-onderdelen 18,1 kg. Wilt u er rekening mee houden, dat het ledig gewicht van het voertuig na het monteren van de trekhaak met deze 18,1 kg wordt verhoogd

Opmerking:

Bij het monteren van deze trekhaak op een voor Zwitserland goedgekeurd voertuig:

De bijgevoegde sticker met het maximale aanhangergewicht moet op de trekhaakbalk op een goed zichtbare plaats worden aangebracht. Deze opgave van het maximale aanhangergewicht heeft betrekking op de trekhaakbalk. Het toelaatbare maximale aanhangergewicht van het voertuig staat in de documenten die bij het voertuig horen.

Waar u bij zakelijk gebruik van het voertuig en aanhanger op moet letten:

De nieuwe EU-voorschriften schrijven voor nieuwe en reeds rijdende voertuigen voor, dat de voertuigen moeten zijn uitgerust met een EU-controle-apparaat, als het voertuig bijvoorbeeld gebruikt wordt voor goederentransport en als het toegestane totale gewicht van het voertuig en de aanhanger meer dan 3,5 t bedraagt.

Van dit voorschrift zijn **uitgezonderd:**

- voertuigen, die voor personenvervoer dienen en die volgens hun constructie en uitrusting geschikt en ervoor bestemd zijn, maximaal 9 personen - inclusief chauffeur - te vervoeren.
- voertuigen, die voor goederenvervoer dienen en waarvan het toegestane maximale gewicht inclusief aanhanger niet boven 3,5 t komt.
- voertuigen, die niet voor zakelijk goederenvervoer, maar alleen voor particuliere doeleinden gebruikt worden, bijvoorbeeld particulier transport, alsmede voor hobby en sport (caravans, boottrailers en paardentrailers).

BELANGRIJK:

Voor verhuurders van boten, paardenhandelaren enz. wordt het rijden met bijvoorbeeld een boot- of paardentrailer voor de onderneming als zakelijk goederenvervoer gezien.

Maatgevend is dus het concrete doel van de rit. Het niet zakelijk vervoeren moet eventueel worden aangetoond.

Bij voertuigen voorzien van een grijs kenteken dient in verband met het aanbrengen van de trekhaak deze montagehandleiding bij de keuring van het voertuig ten behoeve van de aanvulling/wijziging van het kentekenbewijs aan de met het onderzoek belaste ambtenaar van de RDW ter inzage te worden overhandigd. Bij voertuigen voorzien van een geel kenteken dient men het bij de trekhaak gevoegde formulier in te vullen.

Deze trekhaak weegt inclusief alle montage-onderdelen 18,1 kg. Wilt u er rekening mee houden, dat het ledig gewicht van het voertuig na het monteren van de trekhaak met deze 18,1 kg wordt verhoogd

Opmerking:

Bij het monteren van deze trekhaak op een voor Zwitserland goedgekeurd voertuig:

De bijgevoegde sticker met het maximale aanhangergewicht moet op de trekhaakbalk op een goed zichtbare plaats worden aangebracht. Deze opgave van het maximale aanhangergewicht heeft betrekking op de trekhaakbalk. Het toelaatbare maximale aanhangergewicht van het voertuig staat in de documenten die bij het voertuig horen.

Waar u bij zakelijk gebruik van het voertuig en aanhanger op moet letten:

De nieuwe EU-voorschriften schrijven voor nieuwe en reeds rijdende voertuigen voor, dat de voertuigen moeten zijn uitgerust met een EU-controle-apparaat, als het voertuig bijvoorbeeld gebruikt wordt voor goederentransport en als het toegestane totale gewicht van het voertuig en de aanhanger meer dan 3,5 t bedraagt.

Van dit voorschrift zijn **uitgezonderd:**

- voertuigen, die voor personenvervoer dienen en die volgens hun constructie en uitrusting geschikt en ervoor bestemd zijn, maximaal 9 personen - inclusief chauffeur - te vervoeren.
- voertuigen, die voor goederenvervoer dienen en waarvan het toegestane maximale gewicht inclusief aanhanger niet boven 3,5 t komt.
- voertuigen, die niet voor zakelijk goederenvervoer, maar alleen voor particuliere doeleinden gebruikt worden, bijvoorbeeld particulier transport, alsmede voor hobby en sport (caravans, boottrailers en paardentailers).

BELANGRIJK:

Voor verhuurders van boten, paardenhandelaren enz. wordt het rijden met bijvoorbeeld een boot- of paardentrailer voor de onderneming als zakelijk goederenvervoer gezien.

Maatgevend is dus het concrete doel van de rit. Het niet zakelijk vervoeren moet eventueel worden aangetoond.