

# Anbauanweisung Kupplungskugel mit Halterung (KmH)



**Typ:** 321 160 Ausf. A      ABG-Nr. F 33 43

**Verwendungsbereich:** VW Polo ab 8/81 (Modell 82) alle Ausf.  
außer USA

**Westfalia-Bestell-Nr.**

321 160

**Amtliche Typenbezeichnung nach ABE:** 86, 86 C

Votex-Nr. 867 092 101

## Technische Daten:

Der geprüfte D-Wert beträgt 4,9 KN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 800 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 1300 kg. Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheines. Der geprüfte D-Wert darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast darf 50 kg nicht überschreiten.

Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelpkupplung verwendet werden. Sofern durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden muß, dient die KmH als Ersatz hierfür.

Hinweis: An den Karosserieauflagestellen der KmH ist das Karosseriedichtmittel und der Unterbodenschutz mit einem Spachtel zu entfernen. Flächen anschließend mit Waschbenzin säubern. Blanke Karosseriestellen mit Rostschutzfarbe nachstreichen.

## Anbauanweisung

1. Hinteren Stoßfänger mit Stoßfängerhaltern vom Kfz. abschrauben. Stoßfängerhalter vom Stoßfänger abschrauben und durch die gelieferten Halter 2 ersetzen.
2. KmH 1 so an das Kfz. anhalten. daß sich die Bohrungen "a" mit den entsprechenden (vorhandenen) Bohrungen der Karosserie decken. Bohrungen "b" an die Karosserie anzeichnen. KmH 1 abnehmen und Karosserie bei "b"  $\varnothing 11 \pm 0,5$  bohren und entgraten.
3. KmH 1 zusammen mit dem Stoßfänger an das Kfz. und bei "a" mit Scheiben und Sicherungsmuttern M 10 verschrauben. Winkelprofil 3 vor das Heckabschlußblech halten und mit Sechskantschrauben M 10 bei "b" verschrauben. (Vor Montage Schutzstopfen in den Schweißmuttern entfernen)
4. Distanzhalter 5 bei "f" vom Kofferraumboden her in die Längsträger des Kfz. einsetzen. (Gummistopfen im Kofferraumboden bei "f" entfernen)

Hinweis: Sind Bohrungen "f" im Kofferraumboden nicht (oder nur einseitig) vorhanden, sind diese von unten (Längsträger) auf den Kofferraumboden zu übertragen. Kofferraumboden anschließend  $\varnothing 28$  mm bohren. Sechskantschrauben M 10 bei "d" einsetzen. Streben 4 anhalten und mit Scheiben (nur bei "f") und Sicherungsmuttern M 10 verschrauben. Kofferraumboden darf sich im Bereich des Distanzhalters 5 verformen.

Anzugsdrehmoment: M 10 = 55 Nm

Es werden Sechskantschrauben der Festigkeitsklasse 10.9 und Sechskantmuttern der Festigkeitsklasse 10 verwendet.



Teile 2, 4 und 5 spiegelbildlich  
rechts bzw. links angeordnet

