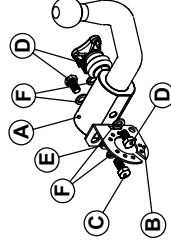
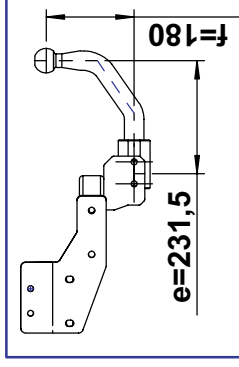
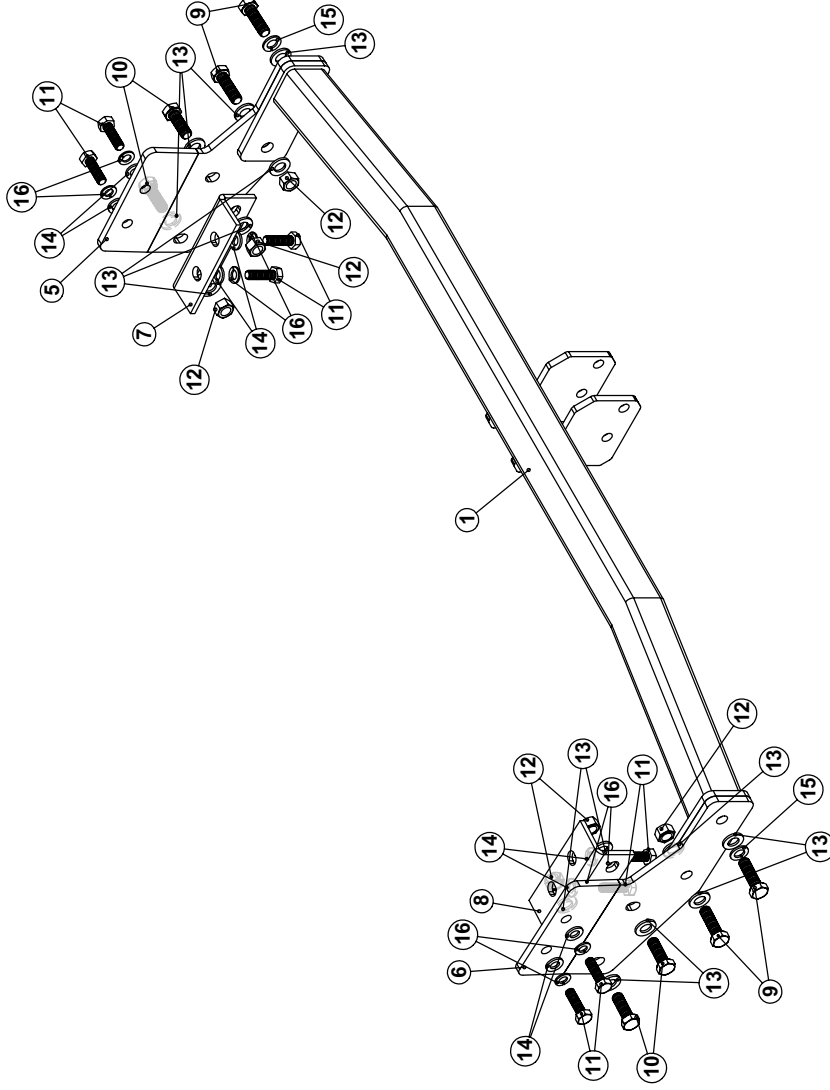


Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200



1	1	FBA 5161	
5	1	FGP 8151H	
6	1	FGP 8151V	
7	1	FFJ 6222H	
8	1	FFJ 6222V	
9	4	M12x40 (8.8)	
10	4	M12x35 (8.8)	
11	8	M10x40 (8.8)	
12	6	M12.lock (8)	
13	14	13x24x2	
14	8	10.5x22x2	
15	2	12,2	
16	8	10,2	

05.6016			
A	1	FMHBD	
B	1	53.47	
C	1	M12x25loc (8.8)	
D	3	M12x20loc (8.8)	
E	1	13x24x2	
F	4	MFBH.12,2	

MONTERINGSANVISNING

Bil: **Chrysler P/T Cruiser 2000-**

Artikelnummer:

05.0016

Dragkrokens vikt: **22 kg**

D-värde: **7,43 kN**

D- värdet motsvarar en totalvikt på bilen med **2050 kg**

och en högsta tillåtna släpvagnsvikt på **1200 kg.**

Tillåten släpvagnsvikt se bilens registreringsbevis.

Dragkroken uppfyller kraven EG 94/20 och skall monteras enligt vår anvisning

Datum: **09.11.2007**



EG - beteckning: **e4 00 1671**

e4 00 1570

**OBS! Denna monteringsanvisning måste uppvisas vid besiktning.
Viktigt! Dra ej skruvförband över tillåtna gränser utan enligt tabell.**

- 1 Demontera reservhjul samt vänster och höger bogserögla under på bilens rambalkar. Montera höger och vänster gavelfästen (5&6) samt förstärkning (7&8) med brickor och skruvar (10&11 lös åtdragning där bogseröglorna var monterade) enligt bild.
- 2 Lyft upp dragbalken (1) till gavelfästen (5&6) (stick upp dragbalken över ljuddämparen först på vänster sida och sedan lyft upp höger sida till gavelfästen) montera med brickor och skruvarna (9) enligt bild.
- 3 Montera hus (A) och kontaktplåten (17) till konsolplåtar på draget (1) skruva fast med brickor och skruvarna (C&B) enligt bild. Momentdra samtliga skruvförband enligt tabell.

Generella anvisningar:

- Ovala hål täcks med planbricka.
- Avlägsna underredsmassa från kontaktytorna.
- Minst ett gängvarv skall synas av varje skruv efter momentdragning.
- Elkoppling skall vara utförd enligt bilfabrikantens anvisningar vid registreringsbesiktningen.
- Registreringsbesiktning hos Svensk Bilprovning ska utföras inom fyra veckor efter montering.



Monoflex[®]

Tel: +46-220-225 40 Fax: +46-220-142 44

H-class	Åtdragningsmoment					
	M8	M10	M12	M14	M16	M24
8.8 Torr	23 Nm	45 Nm	78 Nm	123 Nm	189 Nm	638 Nm
Anoljad	21 Nm	40 Nm	70 Nm	110 Nm	169 Nm	572 Nm
Vaxad	15 Nm	30 Nm	51 Nm	81 Nm	124 Nm	419 Nm

MONTERINGSVEJLEDNING

Bil: **Chrysler P/T Cruiser 2000-**

Artikelnummer:

05.0016

Egenvægt: **22 kg**

D-værdi: **7,43 kN**

D- værdien svarer til en totalvægt på.

2050 kg

Og en vægtgaranti på.

1200 kg.

Datum: **09.11.2007**

Tilladte koblingsvægt se bilens registreringspapirer.

Anhængertrækket er konstrueret og testet ifølge EG-94/20.

EG - betegnelse: **e4 00 1671**



e4 00 1570

OBS! Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Statens Bilinspektion.

Bemærk! Spænd ikke boltene over tilladte moment ifølge tabel.

- 1 Demonter reservhjul samt venstre og højre trækøje på bilens vanger. Monter højre og venstre sidestykker (5 & 6) samt forstærkning (7 & 8) med skiver og skruer (bolte 10 & 11 monteres løst) ifølge billede.
- 2 Løft anhængertræk op (1) til sidestykker (5 & 6). (Løft anhængertrækket op over lydpotte først på venstre side og derefter højre side til sidestykker) monter med skiver og bolte (9) ifølge billede.
- 3 Monter hus (A) og kontaktpladen (17) til trækket (1) monter med skiver og bolte (C & B) ifølge billede. Momentspænd samtlige bolte ifølge tabel.

Allmenne Anvisninger:

- Ovale huller dækkes med planskive
- På steder hvor trækket ligger an mod bilen skal lag fra støjdæmpningsmateriale fjernes.
- Mindst et gevind skal være synlig på ethvert skrue efter spændemoment.
- Elinstallationen udføres i henhold til bilfabrikantens anvisninger.



Monoflex[®]

Tel: +46-220-225 40 Fax: +46-220-14244

Tel: +45 64 44 22 00 Fax: +45 64 44 28 22

Klasse Tilspændemoment

8.8	M8	M10	M12	M14	M16	M24
Tor	23 Nm	45 Nm	78 Nm	123 Nm	189 Nm	638 Nm
Olieret	21 Nm	40 Nm	70 Nm	110 Nm	169 Nm	572 Nm
Vokset	15 Nm	30 Nm	51 Nm	81 Nm	124 Nm	419 Nm

ASENNUSOHJE

Auto: **Chrysler P/T Cruiser 2000-**

Tilausnumero:

Vetokoukun paino: **22 kg**

D-arvo: **7,43 kN**

D-arvo vastaa auton kokonaispainoa **2050 kg**

ja suurinta sallittua perävaunun painoa **1200 kg**

Sallittu perävaunun paino saadaan rekisteriotteesta.

Vetokoukku on valmistettu ja testattu normin EG-94/20 mukaan.

EU-merkintä: **e4 00 1671**

05.0016

Päiväys: **09.11.2007**



e4 00 1570

Huom! Älä ylitä sallittua kiristysmomenttia, vaan katso oikeat arvot allaolevasta taulukosta.

- 1 Irrota vararengas ja hinauskorvakkeet sekä oikealta että vasemmalta puolelta, runkopalkkien alta. Asenna hinauskorvakkeitten paikalle sivutuet (5/6) ja vahvikkeet (7/8) kuvan mukaisesti. Löysä kiinnitys.
- 2 Asenna vetopalkki (1) sivutukiin (5/6), siten että vetopalkin vasen puoli nostetaan äänenvaimentajan yli. Asenna ruuvit (9) ja aluslaatat kuvan mukaisesti.
- 3 Asenna kuulapesä (A) ja pistorasian pelti (17) vetopalkin konsoliin kuvassa olevilla aluslaatoilla, jousialuslaatoilla ja ruuveilla. Kiristä oikeaan momenttiin kaikki ruuvit allaolevan taulukon mukaisesti.

Yleisiä ohjeita:

- Poista alusmassa kinnityskohdista.
- Soikeat reiät peitetään aluslevyllä.
- Sähkötyöt tehtävä autonvalmistajan mukaan ennen rekisteröintikatsastusta.
- Momenttiinvedon jälkeen: Tarkista että ruuvista vähintään yksi kierre jää näkyville.



Monoflex[®]

Tel: +46-220 22540 Fax: +46-220-14244

Laatu	Kiristysmomentti					
8.8	M8	M10	M12	M14	M16	M24
Kuiva	23 Nm	45 Nm	78 Nm	123 Nm	189 Nm	638 Nm
Öljytty	21 Nm	40 Nm	70 Nm	110 Nm	169 Nm	572 Nm
Vahattu	15 Nm	30 Nm	51 Nm	81 Nm	124 Nm	419 Nm

FITTING INSTRUCTIONS

Car: **Chrysler P/T Cruiser 2000-**

Article number:

Weight of Towbar: **22 kg**

D-value: **7,43 kN**

D- value corresponds to the total weight of the car **2050 kg**
and the maximum towing capacity of **1200 kg**

For the towing capacity of your car see registration documents

The towbar is manufactured and tested according to EG-94/20.

EU - number **e4 00 1671**

05.0016

Date: **09.11.2007**



e4 00 1570

Important! Do not tighten screws above the torque pressure described.

- 1 Remove spare wheel and towing brackets from frame members (left and right).
Fit plates (5 & 6) together with reinforcements (7 & 8) with washers and screws (10 & 11) (do up screws lightly where towing brackets were fitted) see picture.
- 2 Lift towbar (1) up to plates (5 & 6) (up over silencer, left side first then right side) and fit with washers and screws (9) see picture.
- 3 Fit housing (A) and socketplate (17) to the bracket on the towbar with screws (C & B) see picture. Torque all screws according to table.

General instructions:

- Oval holes to be covered by washers.
- Remove all sealant from contact area.
- At least one row of thread should be visible after tightening.
- Follow car manufacturers instructions when doing electrical installations.



Monoflex[®]

Tel: +46-220-22540 Fax: +46-220-14244

Class	Torque					
8.8	M8	M10	M12	M14	M16	M24
Dry	23 Nm	45 Nm	78 Nm	123 Nm	189 Nm	638 Nm
Oiled	21 Nm	40 Nm	70 Nm	110 Nm	169 Nm	572 Nm
Waxed	15 Nm	30 Nm	51 Nm	81 Nm	124 Nm	419 Nm

MONTAGEANLEITUNG

Auto: **Chrysler P/T Cruiser 2000-**

Artikelnummer:

05.0016

Eigengewicht: **22 kg**

D-Wert: **7,43 kN**

Den D-Wert entspricht ein Totalgewicht von **2050 kg.**

Und einen max. Anhängelast von **1200 kg.**

Datum: **09.11.2007**

Zugelassenes Kupplungsgewicht siehe den Registrierungspapieren von dem Auto.

Die Anhängerkupplung ist konstruiert und getestet nach Richtlinie EG-94/20.

EG-Bezeichnung: **e4 00 1671**



e4 00 1570

Wichtig! Schrauben nicht fester als angegeben anziehen.

- 1 Reserverad und Abschleppösen von den Rahmenträgern entfernen (links und rechts). Die Platten (5 & 6) zusammen mit den Verstärkungen (7 & 8) mit Unterlegscheiben und Schrauben (10 und 11) anbringen, wo die Zugbügel angebracht waren. Siehe Abbildung.
- 2 Anhängerkupplung (1) an den Platten (5 & 6) befestigen (über dem Schalldämpfer, zuerst links, dann rechts) und mit Schrauben (9) und Unterlegscheiben befestigen; siehe Abbildung.
- 3 Gehäuse (A) und Anschlussplatte (17) mit Schrauben (C & B) an der Halterung der Anhängerkupplung befestigen. Alle Schrauben gemäß der Tabelle festziehen.

Allgemeine Anweisungen:

- Langlöcher mit Scheiben abdecken.
- Dichtmasse von der Kontaktfläche entfernen.
- Nach dem Anziehen der Schrauben sollte mindestens eine Windung des Gewindes sichtbar sein.
- Bei der Elektroinstallation die Anweisungen des Fahrzeugherstellers befolgen.



Monoflex[®]

Tel: +46-220-22540 Fax: +46-220-14244

H-klasse	Anziehungsmoment					
8.8						
	M8	M10	M12	M14	M16	M24
Trocken	23 Nm	45 Nm	78 Nm	123 Nm	189 Nm	638 Nm
Geölt	21 Nm	40 Nm	70 Nm	110 Nm	169 Nm	572 Nm
Gehwachst	15 Nm	30 Nm	51 Nm	81 Nm	124 Nm	419 Nm