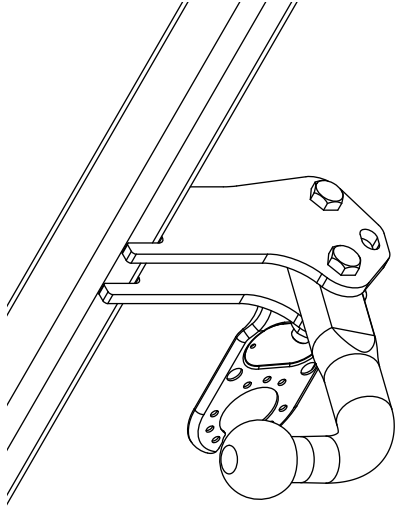


Fitting instructions


Make: VW

Fox; 2005->


Type: 4789



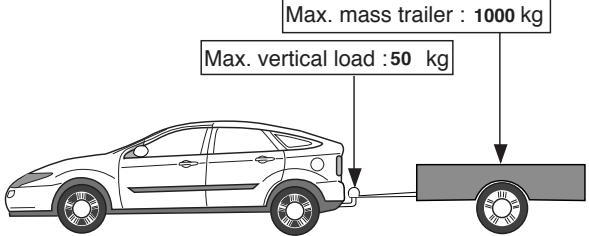
Couplingsclass: A50-X



94/20/EC



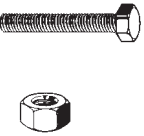
Approved
e11 00-6349



Max. mass trailer : 1000 kg

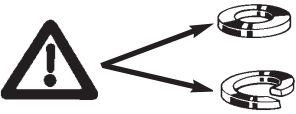
Max. vertical load : 50 kg

D-Value: 6,7 kN



8.8

8



Torque settings for nuts and bolts (8.8)


M12 **19** 71 Nm (self-locking)

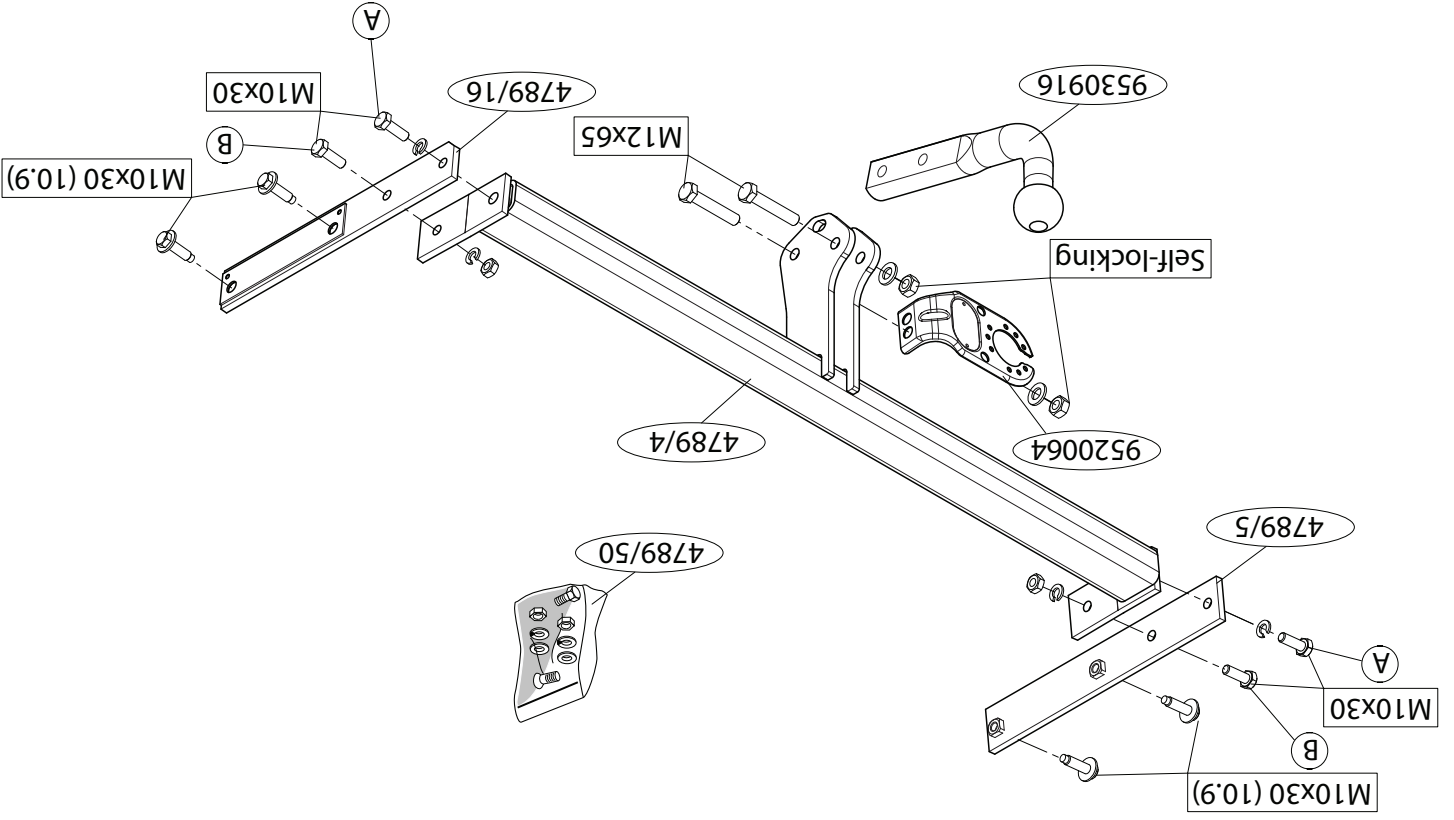
M10 **17** 46 Nm

Torque settings for nuts and bolts (10.9)

M10 **17** 71 Nm

0km + 1000km





NL**MONTAGEHANDLEIDING:**

1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de bouten. Zie figuur 1.
2. Monteer de zijplaten in het chassis.
3. Monteer de trekhaak t.p.v. de punten A en B.
4. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
5. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
6. Zaag een deel overeenkomstig figuur 2 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
7. Monteer het verwijderde.
8. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

GB**FITTING INSTRUCTIONS:**

1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The

- buffer beam will no longer be needed. Replace the bolts. See figure 1
2. Fit the side plates in the chassis.
3. Fit the tow bar at points A and B.
4. Fit the ball hitch, including socket plate.
5. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
6. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 2.
7. Fit the section removed.

5. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D**MONTAGEANLEITUNG:**

1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
2. Die Seitenplatten in das Fahrgestell montieren.

© 478970/24-09-2010/3

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Remettre les boulons de fixation en place. Voir la figure 1.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

* Pour (une) éventuellement requise l'adaptation "des véhicules" est der Händler zu ziehen.
* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhmaterial entfernt werden.
* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
* Die Bohrspäne entfernen und gebohrene Löcher gegen Korrosion schützen.
* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmütern.
* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
* Die Quetschmütern müssen nach einem späteren Lösen der Mutter gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

HINWEISE:

3. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten A und B montieren.
4. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
5. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
6. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 2 herauserschneiden.
7. Das Entfernte montieren.
8. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.
Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

1. Demontera stöttångaren inklusive stöttranden av stål från fordonet, stöttranden förtaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.
2. Montera in sidoplåtarna i chassit.
3. Montera dragkroken vid punkterna A och B.
4. Montera kulstången inklusive kontaktpattan.
5. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
* Veillez en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de fin et de carburant.
* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
* Cette notice de montage doit être convenue à bord du véhicule après montage de l'attelage.

REMARQUE:

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
2. Monter les plaques latérales dans le châssis.
3. Monter l'attache-remorque à l'emplacement des points A y B.
4. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
5. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.
6. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 2.
7. Monter ce qui a été retiré.
8. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

6. Såga ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 2.
7. Montera det som avlägsnats.
8. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Sæt bolte på plads igen. Se fig. 1.
2. Monter sidepanelerne i chassiset.
3. Monter anhængertrækket ved punkterne A og B.
4. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
5. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
6. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 2.
7. Monter de fjernede dele.
5. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

Rådfør for montage og montage midler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
 - * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
 - * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
 - * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
 - * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.
2. Monte las placas laterales en el chasis.
3. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos A y B.
4. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
5. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.
6. Serrar una parte de acuerdo con la figura 2 en el centro del lado inferior del parachoques.
7. Montar lo retirado.
8. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.

© 478970/24-09-2010/5

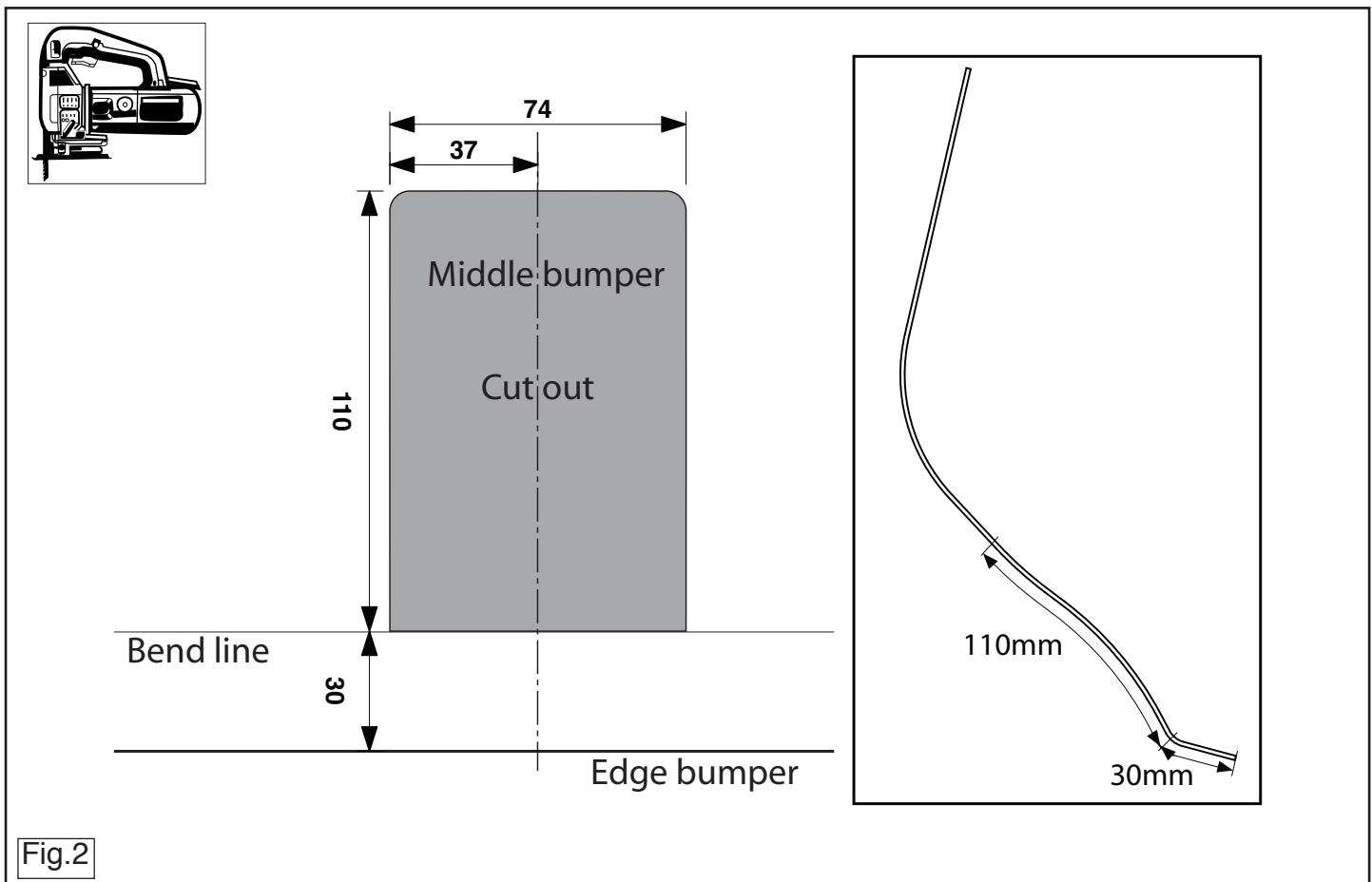
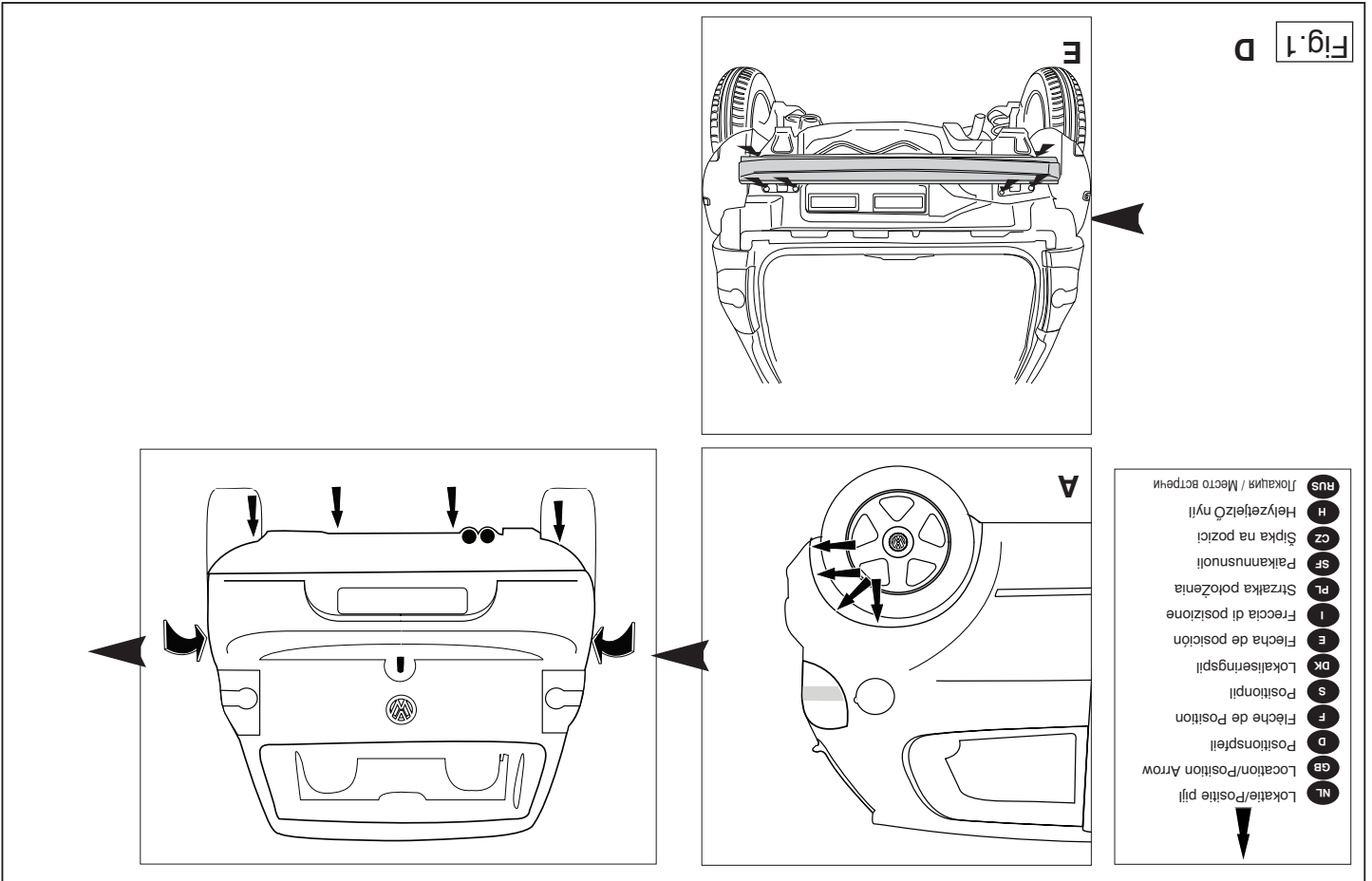


Fig.2

© 478970/24-09-2010/10



*** Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
 * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
 * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Zderzak ponownie śruby. Patrz rysunek 1.
 2. Zamontować płytę boczną na podwoziu.
 3. Zamontować hak holowniczy w punktach A i B.
 4. Zamontować drąg kuli wrzaz z płytą i nakrętki zgodnie z tabelą.
 5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
 6. Wypiąć oś zgodnie z rysunkiem 2 odciągnąć 2 odcinek w środzawie części od spodu zderzaka.
 7. Zamontować to co zostało o usunięciu zderzaka.
 8. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się podręcznikiem warsztatowym.
Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:
 - Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skrzepne.
 - Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
 - Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
 - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
 - Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.

* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
 * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admittida de su vehículo.
 * No agüírear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
 * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
 * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Rimontare bulloni. Vedi figura 1.
 2. Montare i pannelli laterali sul telaio.
 3. Montare il gancio traino in corrispondenza dei punti A e B.
 4. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
 5. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
 6. Segare via la parte indicata in figura 2 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
 7. Montare quanto rimosso.
 8. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.
Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:
 * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
 * Rimuovere lo strato di materiale isolante dalla Vostra vettura, consultate il Vostrò rivenditore autorizzato.

- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF ASENNUSOHJEET:

1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1.
2. Kiinnitä sivulevyt alustaan.
3. Kiinnitä vetokoukku kohtiin A ja B.
4. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
5. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaisesti.
6. Saha irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 2 osoittamalla tavalla.
7. Kiinnitä irrotetut osat.
8. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**

- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

CZ POKYNY K MONTÁŽ:

1. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.
2. Připevněte boční destičky na podvozek.
3. Připevněte tažnou tyč v A a B
4. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
5. utáhněte všechny matice a šrouby kroučivou silou uvedenou v tabulce.
6. Oděže střední a spodní část nárazníku, viz schéma 2.
7. Připevněte odstraněnou část.
8. utáhněte všechny matice a šrouby kroučivou silou uvedenou v tabulce.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda při ipevnění dle náčrtu.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

© 478970/24-09-2010/7

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távolítsa el a járműtől az ütközőt és az acél ütköző rudat. Az ütköző rúd már nem lesz szükség. Helyezze vissza a csavarokat. Lásd az ábrát 1.
2. Illessze az oldalsó lemezeket az alvázra.
3. Illessze a vontatórudat a A és B pontokhoz.
4. Helyezze fel a gömb alakú rögzítőt, az illesztő lemezzel együtt.
5. Szorítsa be az összes anyát és csavart a táblában feltüntetett csavarónyomatékig.
6. Főrészeljen ki az ütköző középső és alsó részéből egy cikket a(z) 2 ábrán feltüntetett módon.
7. Helyezze vissza az eltávolított elemet.
8. Szorítsa be az összes anyát és csavart a táblában feltüntetett csavarónyomatékig.

A szétszerelés és a járműalkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnktől.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajsökkenővel van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkénél.
- * **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetéseket.**
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a műanyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót elrizzük a gépjármű papírjaival együtt.

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

1. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля буферный брус больше не понадобится. Посадить болты на место. См. рисунок 1.
2. Установить боковые пластины на шасси.
3. Прикрепить буксирный крюк в точках А и В.
4. Установить крюк с шаром, вместе со штепсельной платой.
5. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.
6. Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис. 2.
7. Установить снятые ранее детали.
8. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противорывовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 478970/24-09-2010/8