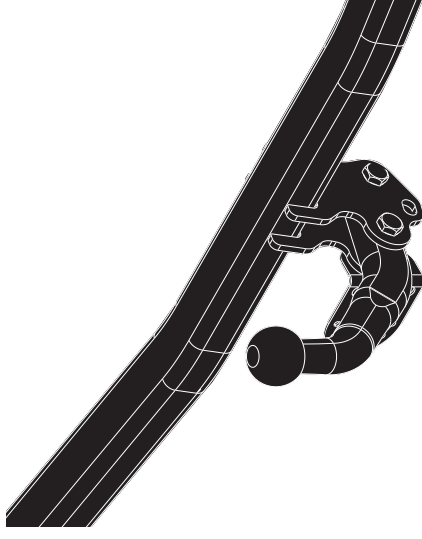

Fitting instructions


Make: Hyundai

i20; 2014 ->

Type: 5962



Couplingsclass: A50-X




Approved




Approved


ECE R55 **E11 55R 0110395**

Max. vertical load :75 kg


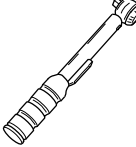


D-Value: 7,0 kN


	8.8
	10.9
	10




→

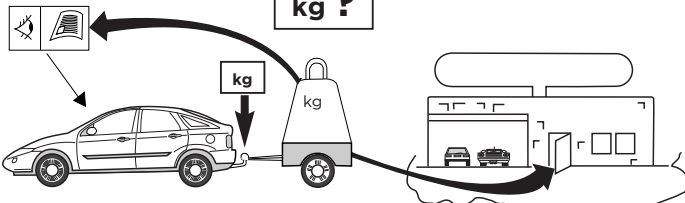

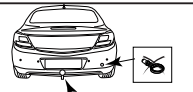
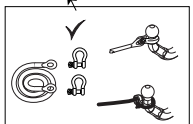

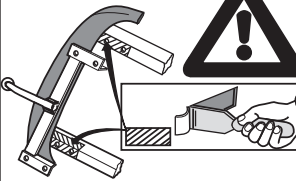
0km 1000km



+




kg ?

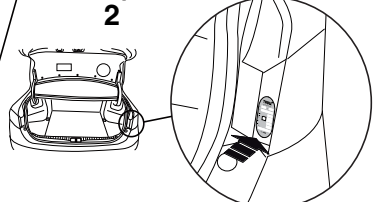







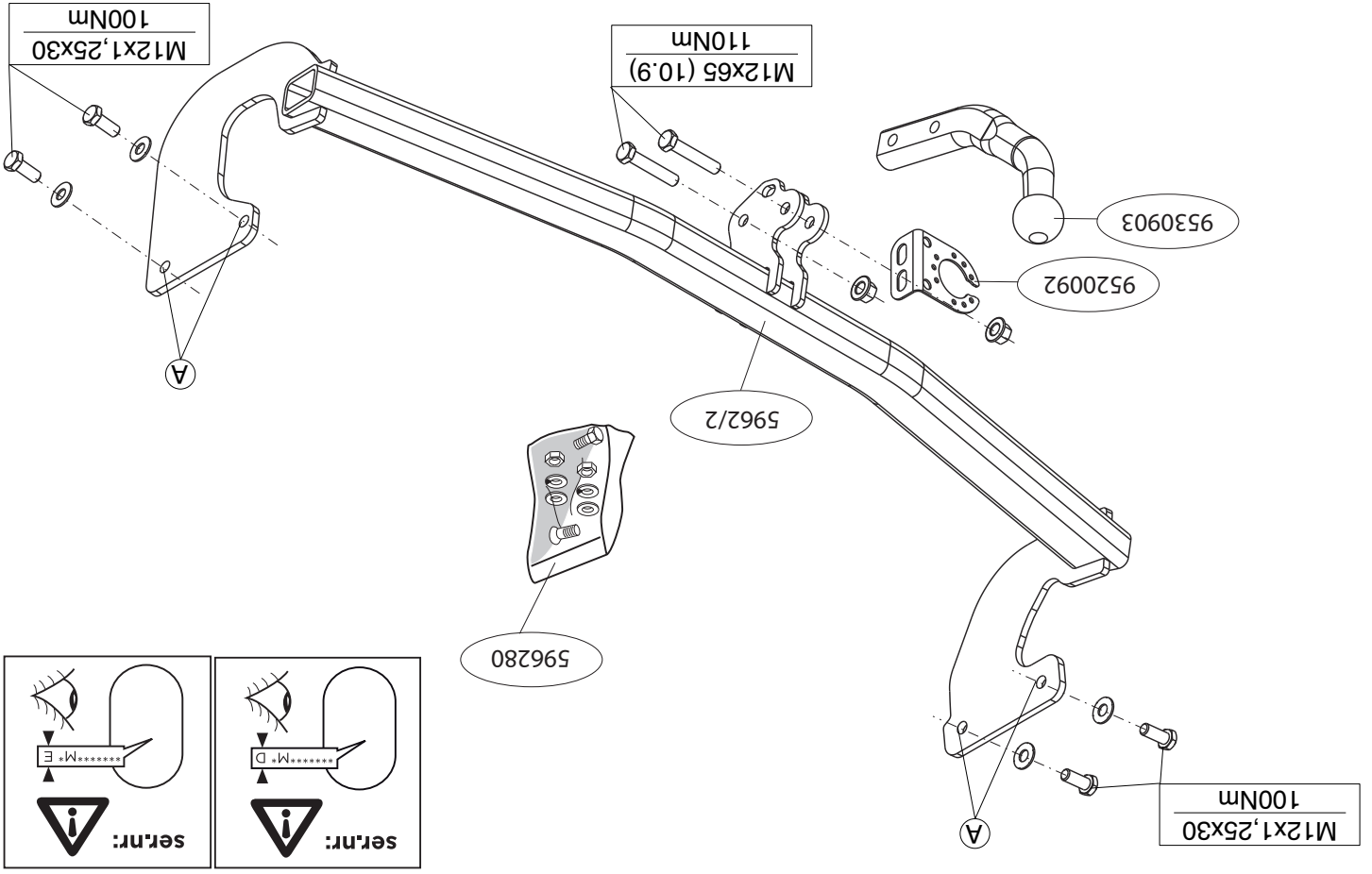
Copy of manufacturersplate

1

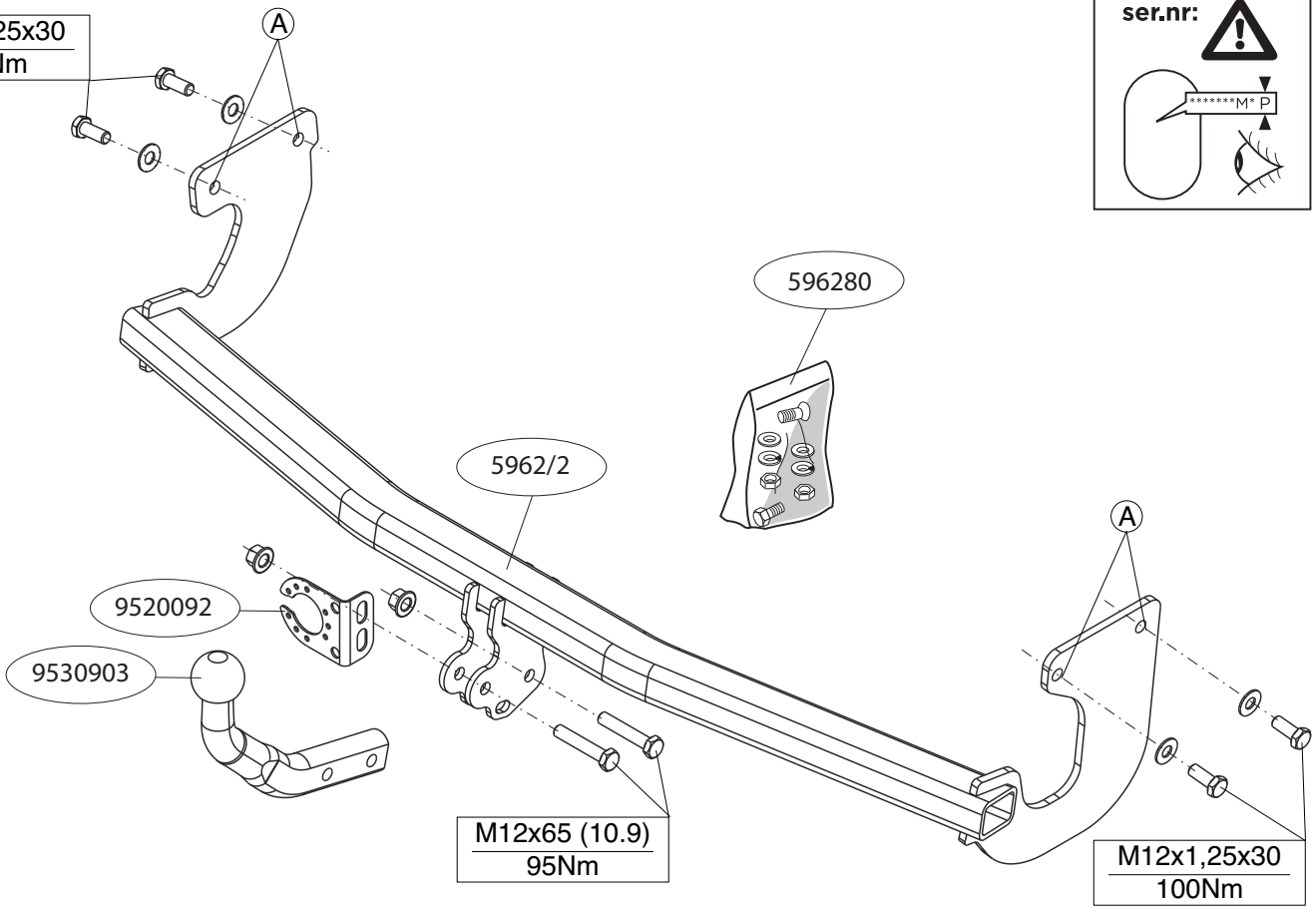
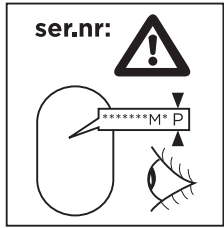


2





M12x1,25x30
100Nm



5962/2

596280

9520092

9530903

M12x65 (10.9)
95Nm

M12x1,25x30
100Nm

© 596270/18-12-2014/3

NL	GB	D	F	S	DK	E	I	PL	FS	CZ	H	Rus
Sjabloon	Template	Schablone	Gabarit	schablonen	skabelon	Plantilla	Sagama	Szablon	Malline	Sablona	Sablon	Шаблон
Binnenkant bumper	Inside bumper	Innenseite bumper	Intérieur du pare-chocs	Stötfångaren s insida	Kofångaren s insida	Lado interior del parachoques	Lato interno del pararuti	Wnętrze strony zderzaka	Puskurin sisäpuolelta	Vnitř strana nárazníku	Belső lök-hárító	Внутренняя сторона бампера
Buitenkant bumper	Outside bumper	Außenseite bumper	Extérieur du pare-chocs	Stötfångaren s utsida	Kofångaren s yderside	Lado exterior del parachoques	Lato esterno del pararuti	Zwnętrzna strona zderzaka	Puskurin ulkopuolelta	Vnější strana nárazníku	Külső lök-hárító	Наружная сторона бампера
Onderkant bumper / Bumper edge	Underside bumper	Unterseite bumper	Dessous du pare-chocs	Stötfångaren s undersida	Kofångaren s undersiden	Lado inferior del parachoques	Lato inferiore del pararuti	Spód/krzewdz zderzaka	Puskurin alapuolelta	Spodni strana nárazníku	Alsó lök-hárító	Нижний край бампера
Midden bumper	Middle bumper	Mitte Stößstange	Milieu du pare-chocs	Stötfångaren s mitt	Kofångaren s midte	Centro del parachoques	Centro del pararuti	Spodek zderzaka	Puskurin keskelle	Střed nárazníku	Középső rész bампера	Средняя часть бампера
Links	LHS	Links	Gauche	Vänster	Venstre	Izquierdo	Sinistra	Lewy	Vasen	Levá strana	Bal	Слева
Rechts	RHS	Rechts	Droit	Höger	Højre	Derecho	Destra	Prawy	Oikea	Pravá strana	Jobb	Справа
Uitsnijden	Cut out	Ausschneiden	Découper	Klippa ut	Skære ud	Cortar	Ritagliare	Wyciąć	Leikata	Vytznout	Kivágás	Вырезать
Buiglijn	Bend line	Biegelinie	Ligne de pliage	Böjlinje	Bukke linie	Doblar línea	Línea di plega	Linia zagłębca	Távutslinjá	Linie ohybu	Hajtási vonal	Линия изгиба
Koppelen	Connect	Verbinden	Connecter	Koppla in	Forbind	Conectar	Connettere	Polaczyć	Kytkää	Připojit	Csatlakozás	Соединить
Ontkoppelen	Disconnect	Abkoppeln	Déconnecter	Koppla från	Afbyrd	Desconectar	Disconnettere	Odlaczyć	Katkaista	Odpojit	Eltávolítás	Разъединить
Zonder bumper	Without bumper	ohne Stößstange	sans trap-pe de pare-chocs	utan täck-plåt	uden dæksplade i stødfangen	sin tapa para choques	senza copri-pararuti	bez osłony zderzaka	ole pusku-rissa suo-juslevyá	bez krytku nárazníku	nélkül lök-hárító burkolat	без кожуха бампера

MONTAGEHANDLEIDING:

NL

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de achterlichtunits.
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. Demonteer de kunststof beschermkap. Zie figuur 1.
3. Demonteer het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de Thule smart position sticker.
4. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de Thule smart position sticker.
5. **Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreun-laag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.**
6. Monteer de trekhaak op de punten A handvast aan de chassis-balken
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
8. Monteer de bumper inclusief de stalen stootbalk en de kunststof beschermkap. Zie figuur 1.
9. Monteer de achterlichtunits.
10. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
11. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.

Raadgeeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek.

Raadgeeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

GB

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the rear-light units.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. Remove the plastic protective cap. See figure 1.
3. Remove the part indicated. See figure 2.
4. Use the Thule smart position sticker to saw out the indicated section from the bumper.
5. **Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.**
6. Fit the tow bar at points A on the chassis beams, without fully tightening.
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
8. Fit the bumper and the steel buffer beam and the plastic protective cap. See figure 1.
9. Fit the rear-light units.
10. Fit the ball hitch, including socket plate.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site hand-book.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper - conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. **Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen, welche Einbauskizze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Die Kunststoffschutzkap abmontieren.

Siehe Abbildung 1.

3. Den angegebenen Teil abmontieren. Siehe Abbildung 2.
4. Verwenden Sie den speziellen Aufkleber von Thule, um den angegebenen Bereich aus dem Stoßfänger auszusägen.
5. **Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.**
6. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten A halbfest an den Fahrgestellträger montieren.
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
8. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens und Kunststoffschutzkap montieren. Siehe Abbildung 1.
9. Die Rücklichter befestigen.
10. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

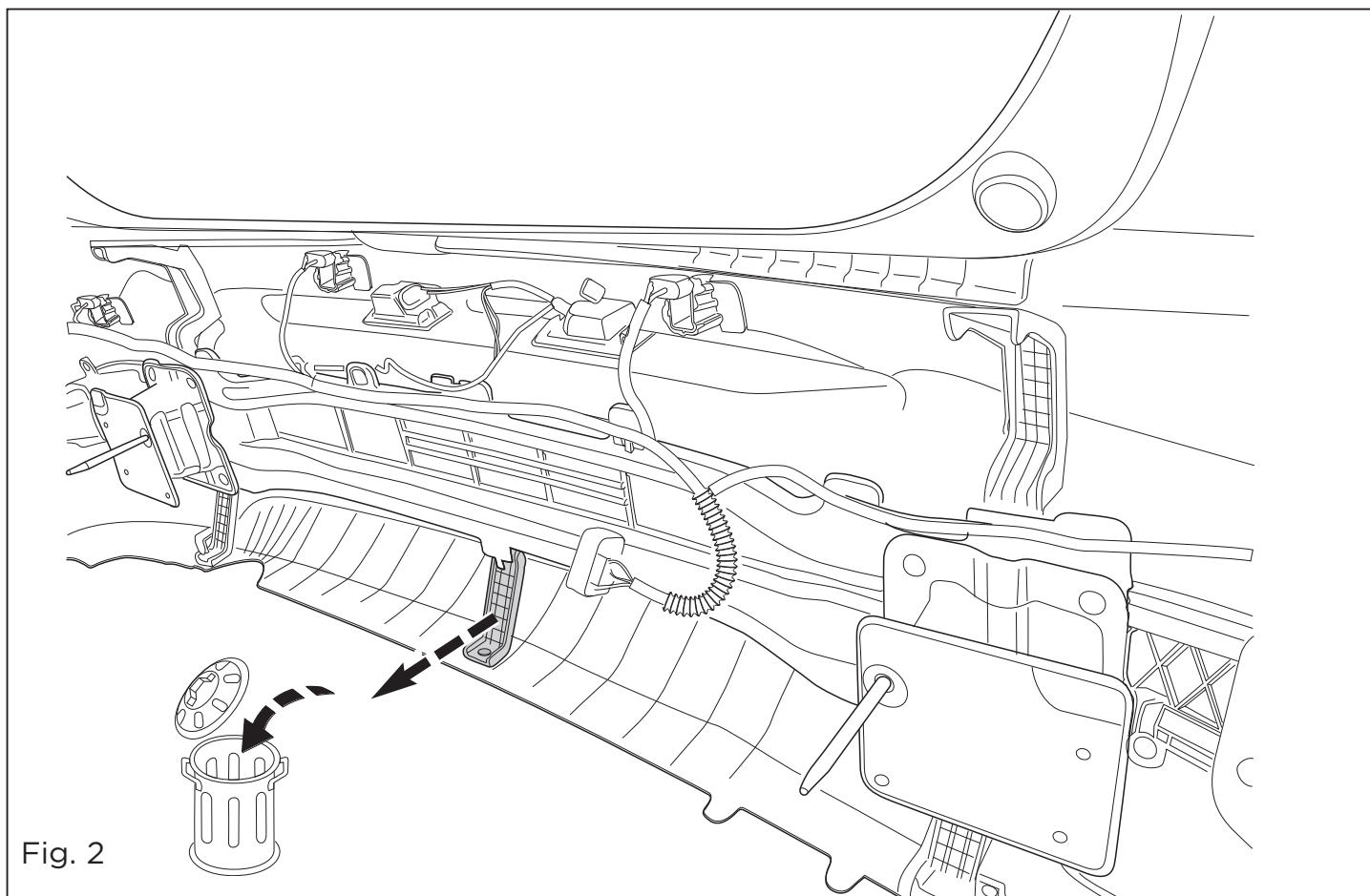
Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskizze zu Rate ziehen.

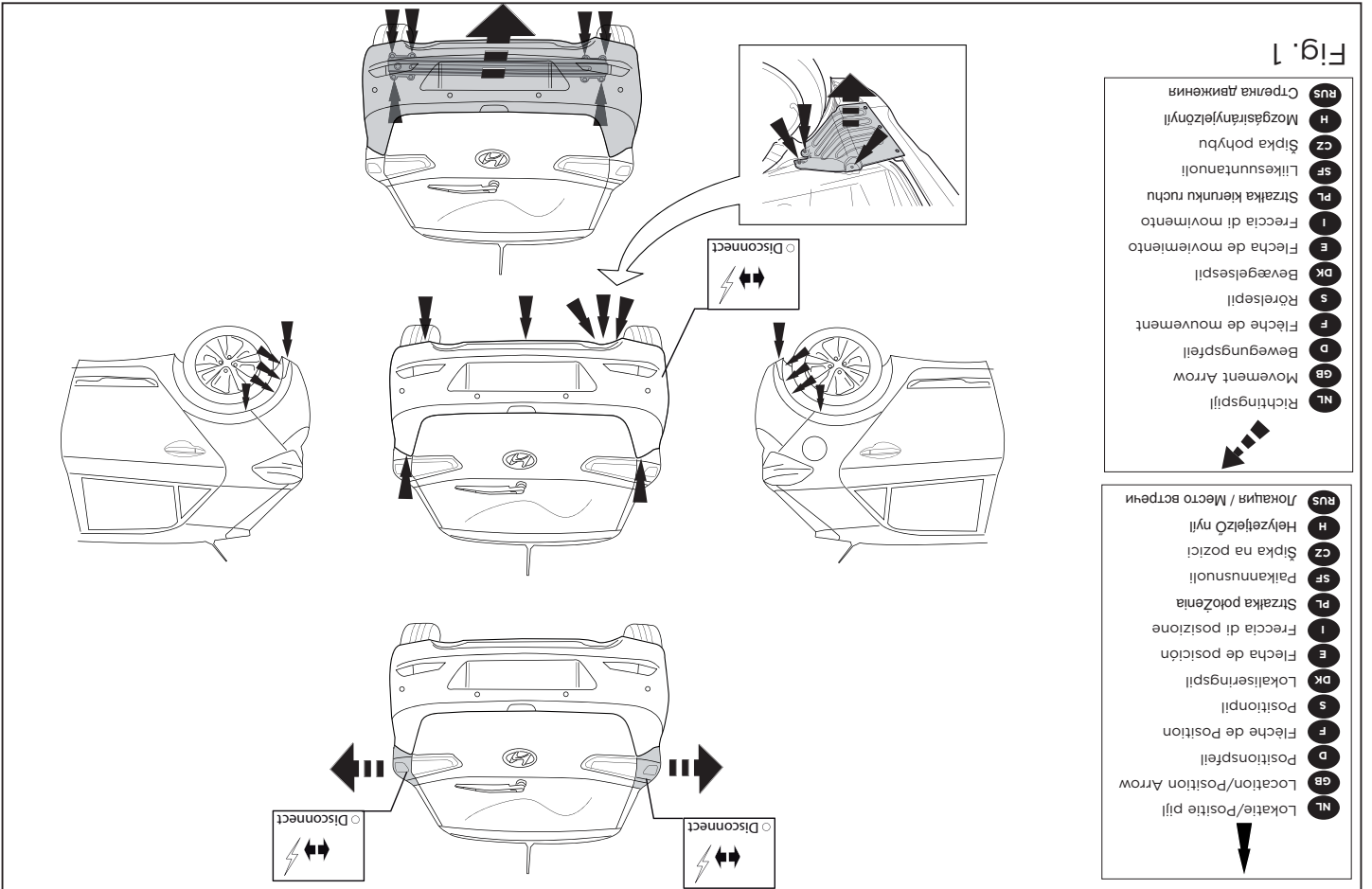
HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte

© 596270/18-12-2014/5



© 596270/18-12-2014/14



ter la notice du fabricant. Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.

- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soutien par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demontera bakljusmodulerna.
2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet. Demontera skyddskåporna av plast. Se figur 1.
3. Demontera den angivna delen. Se figur 2.
4. Använd Thule smart position sticker för att säga ut den angivna positionen.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de l'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier. Démontez la cache de protection en plastique. Voir la figure 1.
3. Démontez la partie indiquée. Voir la figure 2.
4. Utilisez le Thule Smart Position Sticker pour découper la section indiquée du pare-chocs.
5. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
6. Monter l'attache-remorque sur les longerons de châssis, sans serrez, à l'emplacement des points A.
7. Serrez tous les boulons et écrous conformément au schéma.
8. Monter le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier et la cache de protection en plastique. Voir la figure 1.
9. Monter les feux arrière.
10. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
11. Serrez tous les boulons et écrous conformément au schéma.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consultez la notice de montage.

- delen ur stötfångaren.
5. Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
 6. Fäst dragkroken vid punkterna A på chassibalkarna, utan att dra åt helt.
 7. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
 8. Montera stötfångaren inklusive stöttranden av stål och skyddskåporna av plast. Se figur 1.
 9. Montera bakljusmodulerna.
 10. Montera kulstången inklusive kontaktplattan.
 11. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se figuren för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordonets max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

* A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить каную именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля. Снять пластмассовые защитные колпаки. См. рисунок 1.
3. Снять указанные детали. См. рисунок 2.
4. Воспользоваться наклейкой Thule Smart Position Sticker и выпилить указанную секцию бампера.
5. **Если в точках прикрепления имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.**
6. Установить буксирный крюк в точках А на балки шасси, затянув крепежный материал не до конца.
7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
8. Вставить бампер вместе со стальным буферным брусом и пластмассовые защитные колпаки. См. рисунок 1.
9. Установить оба блока задних фар.
10. Установить крюк с шаром, вместе со штепсельной платой.
11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей. Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Demonter kunststofbeskyttelseskapperne. Se fig. 1.
3. Demonter den angivne del. Se fig. 2.
4. Brug Thule smart position sticker til at save den angivne del ud af kofangeren.
5. **Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.**
6. Monter anhængertrækket manuelt på chassisvangerne ved punkterne A.
7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
8. Monter kofangeren, inklusive stålstødbjælke og kunststofbeskyttelseskapperne. Se fig. 1.
9. Monter baglysenhederne.
10. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.

Rådfør værkstedshåndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet
Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**

© 596270/18-12-2014/7

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 596270/18-12-2014/12

- Montare il gancio traino manualmente sui montanti, in corrispondenza dei punti A
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
- Montare il paraurti e la barra d'acciaio. Vedi figura 1.
- Montare i gruppi dei fanali posteriori.
- Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
- Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF

ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta selvitä tyyppikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

- Irrota takavaloyksiköt.
- Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki. Irrota muoviset suojakannet. Ks. kuva 1.
- Irrota merkitty osa. Ks. kuva 2.
- Käytä Thule Smart Position Sticker-tarraa, kun sahaat merkityn osan irti puskurista.
- Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.**
- Kiinnitä vetokoukku kohtiin A käsin alustapalkkeihin.
- Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
- Asenna ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki ja muoviset suojakannet. Ks. kuva 1.
- Kiinnitä takavaloyksiköt.
- Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.

PL

INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

- Zdemontować zespoły tylnych świateł.
- Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Zdemontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego. Patrz rysunek 1
- Zdemontować zaznaczony odcinek. Patrz rysunek 2.
- Użyć naklejki smart position sticker firmy Thule, aby wyciąć zaznaczoną część ze zderzaka.
- Jeśli punkty mocowania bitumen lub neutralizująca warstwa jest obecny, może on zostać usunięty.**
- Lekko zamontować hak holowniczy w punktach A na poprzecznicach podwozia
- Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
- Montować z zderzak wraz ze stalową belką zderzakową i kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego. Patrz rysunek 1.
- Zamontować zespoły tylnych świateł.
- Zamontować drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
- Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

© 596270/18-12-2014/9

- Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/ sovellutuksista on kysyttävä neuvoo jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- * **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoaineohjojen kanssa.**
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- * Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimatomiin työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

CZ

POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

- Odstraňte jednotky zadních světel.
- Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Odstraňte plastové ochranné kryty. Viz schéma 1.
- Odstraňte označenou část. Viz schéma 2.
- K vyříznutí označené části nárazníku použijte nálepku Thule Smart Position Sticker.

© 596270/18-12-2014/10



Smart positioning sticker 5962

Place on outside bumper

