

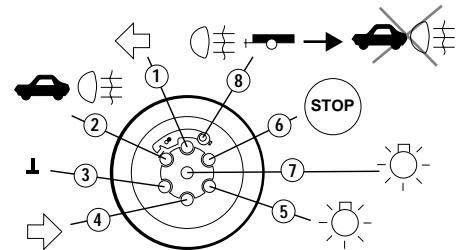
EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.  
DIN/ISO NORM 1724

**MERCEDES-BENZ W124 1985-**

Bestell Nr.: **MB-021-L**

1. Das Minuskabel der Batterie entfernen. Die Verkleidung im Kofferraum, und im Fahrzeuginneren die Bodenverkleidung herausnehmen. Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen freimachen. Die linken Seite zum Instrumentenbrett freimachen.
2. Im Heckmittelstück ein 17mm großes Loch bohren direkt unter der Bodenverkleidung. Die Metallsplitter sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln. Die Kabeltülle im Loch befestigen.
3. Der Kabelbaum wird im Kofferraum ausgebreitet. Das 8-Polige Ende des Kabelbaums durch die Kabeltülle ziehen und zur Steckdose führen. Die Abdeckplatte über den Kabelbaum schieben. Den Kontaktträger aus der Steckdose herausnehmen und die einzelnen Kabel wie folgt anschließen:

<b>Anhänger Beleuchtung:</b>	<b>Kontakt Nr.:</b>	<b>Kabelfarbe:</b>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm <sup>2</sup>
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Die Steckdose auf die Steckdoseplatte montieren.

4. An den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder. Diese Steckverbinder lösen. Der Steckverbinder des Kabelbaumes mit dem schwarz/grünen und weißen Kabel auf die freigemachte Stelle des rechten Heckleuchtesatzes einstecken. Den original Steckverbinder im montierten Steckverbinder des Kabelbaumes einstecken. Den Steckverbinder mit dem grauen Kabel auf die freigemachte Stelle des linken Heckleuchtesatzes einstecken. Der Steckverbinder des Kabelbaumes mit dem schwarz/gelben und blauen Kabel auf die montierten Steckverbinder einstecken. Nachdem den Original Steckverbinder des linken Heckleuchtesatzes darauf stecken. Das Relais beim Radkasten an die linke Seite des Kofferraumes montieren und hier den 8-poligen Steckverbinder anschließen. Das weiße Kabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
5. Den Kabelbaum von der linken Seite des Kofferraumes zum Instrumentenbrett führen. Den Steckverbinder des Bremsleuchteschalters abmontieren und den Steckverbinder des Kabelbaumes an dieser freigemachten Stelle einstecken. Den abmontierten Steckverbinder an dem gerade angeschlossenen Steckverbinder des Kabelbaumes anschließen.
6. Den Deckel des Sicherungskastens entfernen. Einsatz mit Sicherungshalter ausnehmen und umdrehen. Die drei Kabeln (schwarz, orange und braun) des Kabelbaums über die linke Unterseite zum elektronischen Teil durchziehen und die Kabel wie folgt anschließen:

Farbe:	Ausgang Sicherungsnr.:	Ausgehende Kabelfarbe:
Schwarz	Ausgang 8	grau/schwarz
Braun	Ausgang 3	grau/rot
Orange	Ausgang 9	rot/weiß

Nachdem alles abgeschlossen ist, den Sicherungskasten wieder zusammenbauen.

7. Montage der zweiten Kontrollleuchte:  
Das Kombi Instrument mittels des Handgriffes eines Schraubenziehers aus dem Instrumentenbrett entfernen. Das Instrument ist nur leicht eingeklemmt. An die Stelle der Lampenfassung das Klebeband entfernen damit der Halter mit Birne befestigt werden kann. Das weiße und violette Kabel auf die Lampenfassung einstecken. Lampenfassung mit aufgestecktem Kabel und Glühbirne einstecken und in die Aufnahme für Anhängerkontrollleuchte befestigen. Das andere Ende des weißen Kabels auf die Masse anschließen.
8. Die Batterie anschließen und die Funktionen mit angeschlossener Anhänger überprüfen.  
Die Kontrollleuchte blinkt, wenn bei angeschlossener Anhänger die Blinker (3x21W) oder Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind. Die abmontierten Teile wieder befestigen.

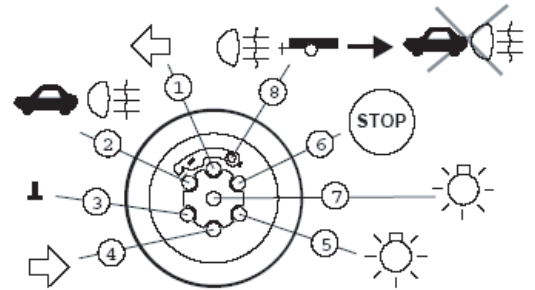
FITTING INSTRUCTIONS ELECTRIC WIRINGKIT TOWBAR WITH 13-P SOCKET UP TO DIN/ISO NORM 11446

MERCEDES-BENZ W124 1985-

PartNo.: MB-021-L

- 1 Remove the battery earth cable. Remove the covering in the trunk and also the floorcovering. Clear the entrance to both rearlightunits. Remove the cover on the left side of the instrument panel.
- 2 Drill a hole of 17 mm in the back of the trunk just behind the socketplate of the towbar. Remove all metal particles around the hole and treat it with an anti-rust paint. Fit the rubber grommet into the hole.
- 3 Route the wiring harness in the boot. Lead the 8-pole end through the grommet to the socket. Pull the rubber coverplate over the wiring harness. Remove the contactholder from the socket and fit the wires as indicated:

<b>Trailer lighting:</b>	<b>Pin No.:</b>	<b>Wire colour:</b>
Left turn signal	1 (L)	yellow
Rearfoglight	2 (54-G)	blue
Earth	3 (31)	white 2,5 mm <sup>2</sup>
Right turn signal	4 (R)	green
Right taillight	5 (58-R)	brown
Brakelights	6 (54)	red
Left taillight	7 (58-L)	black
Rearfoglight	8 (58-b)	grey



Mount the socket to the towbar.

- 4 Fit the socket to the towbarplate. On both rearlightunits connectors are located. Disconnect the connectors located on the right side. Fit the connector of the harness, with the black/green and white wires, to the just disconnected connector from the right rearlightunit. Disconnect the connectors located on the left side. Fit the connector of the wiring harness with the grey wire to the just disconnected connector from the left rear light unit. Connect then the blue and black/yellow wires. Finally replace the original connector of the vehicle. Install the relay at the left side of the booth on top of the wheel arch and insert the 8-pole connector. Fit the white wire to chassis earth.
- 5 Lead the wire-harness along the left side of the vehicle towards the dashboard. Disconnect the connector of the breaklightswitch and plug the connector of the harness with the red wire into the cleared position. The breaklightswitch is located on the breakpedal.
- 6 Lead the brown and black wire through the rubber grommet to the motor compartment. Remove the cover of the fusebox. Pull out the fusebox-interior and turn it around. Connect the 3 wires, with the ring-tongues, (black, brown and orange) of the harness by routing it from underneath the electronic part as follows:

<b>Color:</b>	<b>Exit fuses:</b>	<b>Outgoing wire-color:</b>
Black	exit 8	grey/black
Brown	exit 3	grey/red
Orange	exit 9	red/white
- 7 Installation of the trailer check light (C2): Remove the instrument cluster from the instrument panel by using a screw driver or a dedicated (flat) trim tool. The cluster is only held lightly by clamps. Remove the tape so that the bulb together with the socket can be fitted. Insert the white and violet wire in the socket. Insert the socket with the bulb in the position for the trailer check light. The other end of the white cable needs to be connected to ground.
- 8 Reconnect the battery and check all electric functions, with trailer/caravan connected. By switching on the indicators (3x21W) or the warning lights (6x21W) the 2nd direction indicator light will flash. Reinstall disassembled parts.

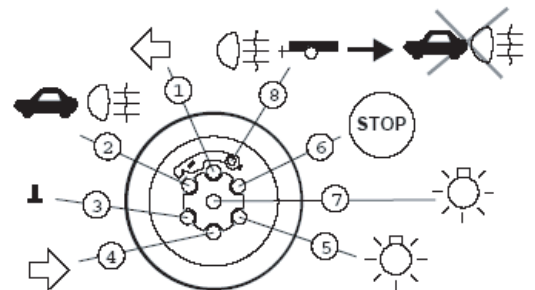
## MONTAGE-HANDLEIDING ELEKTROSET VOOR TREKHAAK MET 13-POLIGE CONTACTDOOS VLGS. DIN/ISO NORM 11446

MERCEDES-BENZ W124 1985-

Bestel Nr.: MB-021-L

- 1 Verwijder de negatieve klem van de accu. Verwijder de bekleding in de kofferruimte. Maak de toegang tot de beide achterlicht units vrij. Verwijder het afdekpaneel aan de linker kant van het dashboard.
- 2 Boor een gat van 17 mm in de achterzijde van de kofferruimte direct achter de contactdoosplaat van de trekhaak. Verwijder zorgvuldig alle metaalsplinters en bestrijk de omgeving met een anti-corrosie middel. Plaats de doorvoertule in het gat.
- 3 De kabelboom wordt in de kofferruimte uitgelegd. Leid het 8-polige uiteinde door de tule naar de contactdoos. Schuif de rubber afdekplaat over de kabelboom. Neem vervolgens de contacthouder uit de contactdoos en sluit de draden als volgt aan:

Verlichting aanhanger:	Contact Nr.:	Draadkleur:
Knipperlicht links	1 (L)	geel 2x
Mistachterlicht	2 (54-G)	blauw
Massa	3 (31)	wit 2,5 mm <sup>2</sup>
Knipperlicht rechts	4 (R)	groen 2x
Achterlicht rechts	5 (58-R)	bruin
Remlichten	6 (54)	rood
Achterlicht links	7 (58-L)	zwart
Mistachterlicht	8 (58-B)	grijs



Monteer de contactdoos op de trekhaak.

- 4 Op beide achterlichtunits bevinden zich connectoren. Neem de connectoren aan de rechterzijde uit elkaar. Monteer het uiteinde met de witte en zwart/groene draden hiertussen. Neem vervolgens de connectoren aan de linkerzijde uit elkaar en monteer de connector met de grijze draad als eerste op de achterlicht unit, daarna de connector met de blauwe en zwart/gele draden, en als laatste de originele connector van het voertuig. Monteer het relais links in de kofferruimte op de wielkast en sluit de 8-polige connector aan. Bevestig de witte draad aan massa.
- 5 Leid de kabelboom via de linkerzijde van het voertuig naar het dashboard. Haal de connector van de remlichtschakelaar los en steek de connector van de kabelboom met de rode draad op de zojuist vrijgekomen plaats. Steek vervolgens de originele connector terug op de zojuist geplaatste connector.
- 6 Voer de zwarte en bruine kabel door de doorvoertule naar het motor compartiment: Verwijder de deksel van de zekeringskast. Maak het binnenwerk los, haal het binnenwerk uit de zekeringskast en draai deze om. Trek de 3 kabel uiteinden met kabelschoenen via de linker onderkant naar de zekeringskast en sluit de kabels als volgt aan:  
Zwarte kabel aan de zekeringsuitgang van zekering nr. 8 monteren (de kabel kleuruitgang is grijs/zwart).  
Bruine kabel aan de zekeringsuitgang van zekering nr. 3 monteren ( de kabel kleuruitgang is grijs/rood).  
Oranje kabel aan de zekeringsuitgang van zekering nr. 9 monteren ( de kabel kleuruitgang is rood/wit).
- 7 Installatie C2 controle lampje:  
Verwijder het instrumentenpaneel m.b.v. een schroevendraaier van het dashboard. Het paneel is slecht licht ingeklemd. Verwijder het plakband zo dat later de lampvoet met lamp gemonteerd kan worden. Monteer de witte en violette kabel aan de lampvoet. Steek de lampvoet met lamp in de daarvoor bestemde plaats. Het andere einde van de witte draad dient aan massa aangesloten te worden.
- 8 Sluit de negatieve klem aan op de accu. Controleer de elektrische functies met de aanhanger aangesloten. Het lichtje knippert wanneer bij aangesloten aanhanger de knipperlichten (3x21W) of waarschuwingslichten (6x21W) ingeschakeld zijn. Monteer alle gedemonteerde onderdelen.